

香港文匯報訊（記者 海巖 北京報道）國家統計局昨日公佈數據顯示，2月內地居民消費價格指數（CPI）同比上漲1.5%，比上月下降0.2個百分點，為2017年8月以來最低；工業品出廠價格指數（PPI）同比上漲0.1%，與1月持平，仍為2016年10月以來最低。專家預計，未來幾月豬肉價格上漲可能帶動CPI漲幅回升，但總體通脹溫和，對貨幣政策難形成制約。而短期托底經濟政策開始見效，疊加春季開工季，以及全球原油價格的回升，PPI環比短期改善，二季度通縮壓力有所緩解。

雞蛋、豬肉等食品價格下降，帶動CPI同比連續第四個月回落。2月食品價格上漲0.7%，漲幅比上月回落1.2個百分點。其中，受豬瘟擴散影響，2月豬肉價格下降4.8%，降幅擴大1.6個百分點；雞蛋、水產品價格亦分別下降7.4%和2.5%。非食品價格中，柴油和汽油價格分別下降3.1%和3.0%，連續三個月同比下降。

漲幅受節日及天氣影響

從環比看，受節日效應和部分地區雨雪天氣等影響，CPI環比漲幅擴大0.5個百分點至1%。其中，食品價格上漲3.2%，漲幅比上月擴大1.6個百分點，鮮菜、鮮果和水產品價格分別上漲15.7%、5.4%和4.0%；豬肉價格小幅反彈，環比由上月下降1.0%轉為上漲0.3%。

內地通脹放緩 2月CPI升1.5%

專家料未來幾月豬肉價漲 或帶動漲幅回升



非食品價格環比漲幅也比上月擴大0.2個百分點至0.4%。其中，旅行社收費、飛機票和賓館住宿價格分別上漲7.4%、5.1%和3.3%，電影票價格上漲6.8%，柴油和汽油價格分別上漲3.9%和3.6%。

在工業品價格方面，由於原油價格企穩，帶動2月PPI環比降幅收窄0.5個百分點至0.1%，但同比持平，仍處低位。主要行業中，環比價格由降轉升的有石油和天然氣開採業、石油、煤炭及其他燃料加工業、黑色金屬冶煉和壓延加工業、有色金屬冶煉和壓延加工業。降幅

擴大的有計算機、通信和其他電子設備製造業、非金屬礦物製品業。受汽車消費疲弱影響，汽車製造業價格由上月持平轉為下降0.2%。

油價反彈 PPI 受益回升

興業證券宏觀首席分析師王涵指出，PPI環比降幅大幅收窄，使2月PPI同比企穩。PPI回升一方面受到國際能源價格回升影響。另一方面指向前期經濟政策已見效果，大企業國內訂單明顯回升，項目需求邊際回暖導致主要原材料價格

回升，早前公佈的製造業採購經理指數（PMI）的購進與出廠價格雙雙回升，PPI通縮壓力有一定緩解。

對於未來物價走勢，王涵認為，近期豬價開啟跳漲，疊加去年低基數，未來幾月豬價可能帶動CPI回升，整體來看，CPI同比上行有限，對貨幣政策難以形成制約。而由於短期托底政策效果有所顯現，疊加春季開工季，以及全球原油價格的回升，PPI環比短期改善，二季度通縮壓力有所緩解。

財新智庫莫尼塔研究董事長、首席經濟學家鍾正生則提醒，受益於油價大幅反彈和基建預期持續升溫，疊加去年同期環比基數較低，PPI同比或在一季度出現階段性反彈。但油價下半年或將走弱，以及去年二、三季度基數高峰，後續通縮壓力或重新加大。



■「新舟」700飛機模型去年在珠海展出。資料圖片

「新舟」700獲285架意向訂單

香港文匯報訊 據新華社報道，據中國航空工業集團昨日消息，根據研製計劃，中國自主研製的新一代70座級渦槳支線飛機「新舟」700的機體結構供應商將於2019年3月起陸續開始大部件交付。目前，「新舟」700飛機已獲得11家客戶簽訂的285架意向訂單。

中國航空工業表示，首架機將於

2019年9月總裝下線，並力爭在年底前實現首飛目標。

「新舟」700飛機是國家民用飛機「兩幹兩支」發展戰略的重要組成部分。今年2月，該項目詳細設計階段工作通過專家評審。

目前，該項目全面進入生產試製與驗證階段。「新舟」700飛機機頭、前機身、貨艙門等已陸續展開組件裝配

工作，機翼已開始部件總裝工作。

「新舟」系列飛機是由中國航空工業西飛飛機公司自主研發生產的支線客機，其家族成員還包括「新舟」60和「新舟」600。自2005年「新舟」60首次飛出國門，該系列飛機已經在尼泊爾、柬埔寨、老撾、印尼等18個國家近300條航線上運營。

明年就滿90歲的新疆「阿帕」（意為母親）依斯汗從上世紀70年代開始，在25年間陸續接收過30多名因父母在山裡草場工作、而獨留山下上學的牧區孩子在她家生活。在那個物資匱乏的年代，依斯汗從未收取過孩子或家長送來的任何錢物。如今，接受過幫助的孩子已悉數成家立業，依斯汗的「兒孫」們已多達128人。

■新華社

依斯汗出生於1930年，她的父母都是貧困農牧民。從七八歲起就和父母一起到「巴依」（意為地主）家打工，新中國成立後當上國營牧場職工，趕着牧場的牛羊在阿爾泰山區轉場放牧。

根據牧場安排，依斯汗在1975年前後下山定居。但許多同事仍要四季轉場，年幼的孩子到了上學年齡，草場上卻沒有學校可去。

子女與收養童均分食物

「父母在山裡的草場，學校在山下的場部，騎馬一天時間都到了場部，我不讓孩子們來家裡，他們上學咋辦呢？」就這樣，本和丈夫育有9個子女的依斯汗，拮据的家裡再平添六七個孩子，負擔陡增。

依斯汗回憶，有一回，她9歲的兒子木黑提進了家門就喊餓，要求多給他盛些飯，還想提前吃，依斯汗臉一沉，厲色拒絕了這一請求。從此，家裡的飯桌上多了位「公證員」，木黑提的四姐負責監督弟妹們嚴格均分食物。

牧民的孩子住在依斯汗家的時間有長有短：長則八九年，短則二三年。

「那時，家裡兩張長長的土炕擠滿了人，爐膛上架着密密麻麻的褲子和球鞋，晚上我睡覺時媽媽在幹活，早上我睡醒後她還在忙碌。」曾在依斯汗家住到初中畢業的布森加布回憶着說，「我

只是個普通的農民，但有個偉大的『老師』。」

助人只望回報一聲『阿帕』

1985年，依斯汗的丈夫因病早逝，但仍有孩子向她求助。依斯汗白天要為牧場工作，晚上要負責孩子們吃喝拉撒。依斯汗50多年的朋友何桂花最知道這其中的苦。

「經常到了凌晨一兩點，她家的煤油燈還亮着，她在給孩子補衣服、縫褲子呢！」75歲的何桂花心疼地說。

依斯汗從未將自己的付出作為商品進行交換，她沒有收取過孩子或家長送來的任何錢物。

童年吃盡苦頭的依斯汗只記得一句話，來自她善良的母親：「要記得幫助別人，你會得到回報的。」

這回報究竟是什麼？「是那一聲『阿帕』（意為母親）。」依斯汗說，「走到外面總有孩子認出我、喊我，能得到那麼多人尊重，是年輕時做夢都想不到的事。」



■依斯汗的全家福。網上圖片

失明兄弟摸成修車高手

失明人士能修車？你相信嗎？在湖北襄陽市就見到了一對學生兄弟，哥哥名叫周付喜，弟弟名叫周成喜，他們不僅會修車，而且還是遠近聞名的修車能手。

視網膜脫落致失明

上世紀60年代，兩兄弟的父親就是當地有名的拖拉機手，兄弟倆從小就喜歡研究拖拉機以及各種農機設備。1992年，年僅24歲的周付喜被診斷為視網膜脫落，因沒條件到大醫院做手術，從此和光明告別。

但他拒絕向命運低頭，開始摸索盲眼維修農機技巧，慢慢練就一身過硬的維修本領。

為了讓哥哥少在外面奔波，弟弟周成喜幫周付喜開起了農機維修店。因為手藝好，收費公道，周付喜修理部深受當地村民歡迎。

但是好景不長，2009年，周成喜也因同樣問題失明。自此，兄弟二人共同開辦「盲人修車」修理部，為鄉鄰服務。



■外地顧客前來請「失明兄弟」維修農機件。網上圖片

摸索練就聽摸絕活

兄弟倆不斷摸索、學習，練就了聽、摸絕活。精湛的維修技藝越傳越廣，修理部的生意越來越好，周邊十堰、鄧州、新野等地的農機手紛紛慕名前來，向他們「問診」農機方面的疑難雜症。

2016年，兄弟多方籌措資金成立襄州區佳富天字農機專業合作社，除了維修農機，還承接農機具定做、加工、改裝、銷售以及農機作業服務。

■中新網



雲南建亞洲象食堂 緩解人象衝突

據雲南省西雙版納傣族自治州林業局消息，為進一步保護亞洲象，西雙版納州勐海縣將對2,063畝亞洲象棲息地進行改造，並建設亞洲象食源基地，在宜林荒山荒地和其他無立木林地上種植768畝亞洲象喜食植物。目前選址工作已經完成。有關負責人說，棲息地改造和食源基地建設將進一步保障群眾的生命財產安全，減緩「人象衝突」。

據介紹，目前勐海縣區域內有18頭亞洲象，其活動範圍覆蓋勐阿鎮和勐

往鄉約3.5萬人。象群主要以農戶種植的甘蔗、玉米、竹子和香蕉等為食，並已逐漸形成依賴。在其取食過程中，可能對家畜、房屋等造成不同程度的傷毀，加之其活動區域村寨密集，人象活動區域重疊性高，偶有野象傷人致死案件發生。

亞洲象是中國一級重點保護動物，主要生活在雲南西雙版納州、普洱市和臨滄市。近年來，隨着政府保護力度加大，野象數量有所增加，但仍處於極度瀕危狀態。

■新華社