

2月內地進出口下降9.4%

春節因素及貿易摩擦影響表現

香港文匯報訊(記者 馬琳 北京報道)內地2月出口及進口增速雙雙下滑。海關總署昨日公佈,2月當月,中國進出口總值1.81萬億元(人民幣,下同),同比(下同)下降9.4%,其中出口下降16.6%,進口下降0.3%,貿易順差收窄84%。分析師認為,春節因素及中美貿易摩擦的不確定性影響了2月出口表現,預計在減稅等政策利好下,進口表現在一定程度上有韌性,但進出口何時企穩仍需謹慎觀察。

海關統計顯示,2月份,中國貨物貿易進出口總值1.81萬億元,下降9.4%。其中,出口9,227.6億元,下降16.6%,前值13.9%;進口8,883億元,下降0.3%,前值2.9%;貿易順差344.6億元,收窄84%。不過,剔除春節因素,2月,中國進出口、出口和進口分別增長10.2%、7.8%和12.9%。今年前2個月,中國貨物貿易進出口總值4.54萬億元,增長0.7%。其中,出口2.42萬億元,增長0.1%;進口2.12萬億元,增長1.5%;貿易順差3,086.8億元,收窄8.7%。

「帶路」貿易增速高於整體

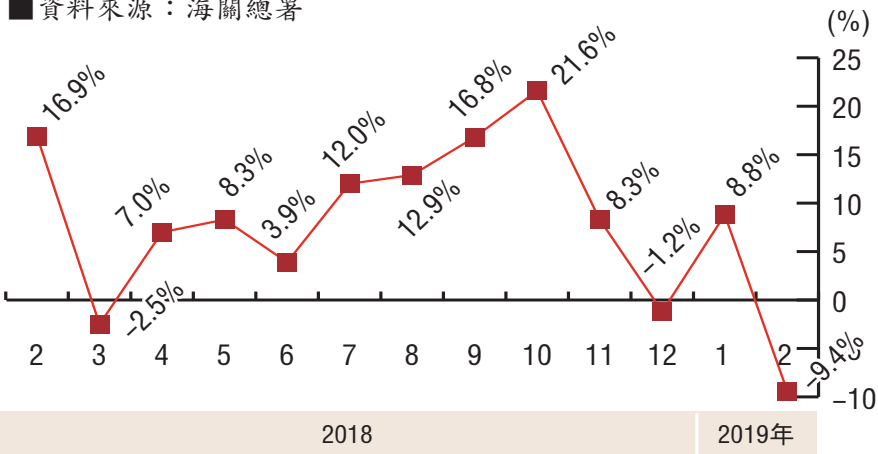
與主要貿易夥伴方面,今年前2個月,

中國對歐盟、東盟和日本等主要市場進出口增長,對「一帶一路」沿線國家進出口增速高於整體。中歐貿易總值7,376.3億元,增長8.9%;中國與東盟貿易總值5,819.3億元,增長1.9%;中日貿易總值3,245.3億元,增長4%;中國對「一帶一路」沿線國家合計進出口1.28萬億元,增長2.4%。此外,中美貿易總值5,249.7億元,下降16.1%。

出口方面,按產品類別來看,今年前2個月,中國機電產品出口1.42萬億元,下降0.4%,佔比達到近六成;服裝、紡織品、傢具等七大類勞動密集型產品合計出口4,671.4億元,下降3.9%,佔比約為兩成。此外,鋼材出口增長明顯,同比增12.9%。進口方面,原油、天然氣和成品油等商品進口量增加,大宗商品進口均價

2018-2019年度全國進出口月度總值增速表

資料來源:海關總署



漲跌互現。

專家:何時企穩仍需觀察

華泰宏觀首席宏觀研究員李超分析認為,2月出口數據單月下滑有兩個主因,一是3月中美貿易談判的不確定性,導致企業搶在春節前出口;二是大部分企業都集中在正月十五(2月19日)後開工,恢復生產時間有限,因此本月數據環比、同比

都出現較大下滑。

李超表示,在減稅降費和擴大內需的穩增長政策指導下,疊加2月農曆春節過後企業陸續開工購買原材料,未來進口表現在一定程度上有韌性。

華爾街見聞首席經濟學家鄧海清博士指出,1月已經確認不是進出口的拐點,2019年進出口何時企穩仍需謹慎觀察。

青藏高原「減齡」1000萬年

香港文匯報訊 據新華社報道,一片棕櫚化石的發現,讓3,500萬年的青藏高原一下「減齡」了1,000萬年。這一中國科學家的研究成果7日發表在了國際期刊《科學進展》上。這一發現不僅將青藏高原中部的抬升史推後了至少1,000萬年,也為學界認識青藏高原的形成演變提供了新的化石證據。

時間回到2016年8月4日上午10點。海拔4,600米、青藏高原中部的倫加拉盆地,中科院青藏高原綜合科考古生物隊正在發掘化石。「大家快過來!」隊員黃健招呼大家,他指着自己剛挖出的半塊化石葉片問:「這是棕櫚嗎?」

「化石是人們一榔頭一榔頭敲出來的,如果棕櫚在那兒,總有一天會被發現。就

像倫加拉盆地,我們在這科考了五年,有人更是來回十幾趟,每趟都待半個月以上。但凡有一次放棄,都不會有這一發現。」研究員周新昆說。

推翻科學界流行觀點

最終,團隊推翻了「青藏高原中部在3,500萬年前已達到接近現在約4,500米高

程」的流行觀點。

2,500萬年前,青藏高原中部有一條東西向的峽谷,峽谷底部是深邃的湖泊,湖裡游翔着鱉(一種現今分佈於熱帶的魚),湖水拍打着岸邊的香蒲和蘆葦,不遠處是高大的棕櫚樹和犀牛,峽谷兩側是海拔約4,000米的高山,兩岸的山坡分佈着亞熱帶常綠闊葉林,山頂是針葉林。

多重利空 滬指失守3000點



本周滬綜指累跌0.81%,周線止步八連陽,也是2019年以來周線首次下行。中新社

香港文匯報訊(記者 章蕪蘭 上海報道)內地2月貿易數據不及預期,加上A股連續大漲後沽壓嚴重、牛市龍頭股被看空,及外圍市場走弱等不利因素共同施壓,A股在本周最後一個交易日暴跌。滬綜指狂瀉4.4%後,連續失守3,100及3,000點整數關口,近期表現強勢的券商板塊插水近9%,上演跌停潮。中證監於收市後表示,對當日市場表現不作評論,承諾將履行好監管職責,促進市場健康穩定發展。

A股大跌原因

- 牛市龍頭股被看空
- 2月內地外貿數據不及預期,外圍市場疲軟
- 滬深A股短期快速上漲後沽壓嚴重
- 外資態度轉向謹慎,北向資金淨流入放緩
- 監管機構打擊資金違規入市及異常交易行為

記者 章蕪蘭 整理

周三中信證券首次給予中國人保A股「賣出」評級;華泰證券研報昨下調中信建投至「賣出」評級,理由是估值過高、有下行風險,均為內地近年罕見的券商沽空個股報告。相關分析稱,由於內地較為「扭曲」的評價體系、做空機制的缺失、「賣方」分析師特定的立場,「看空」A股上市企業,一直以來都是「禁地」。《證券時報》8日頭版評論指出,如果市場上「賣出」評級報告像「買入」報告一樣成為常態,市場一定會健康得多。

「看空」研報重創兩龍頭

中國人保A股、中信建投A股均因「看空」研報受到重創,兩股開市即跌停,

一番掙扎後最終仍然收於跌停,兩股換手率均高達40%。牛市龍頭股,亦令投資者對後市分歧加大。

海關總署昨日公佈,以人民幣計2月出口同比下降16.6%,進口同比下降0.3%,遠遜預期。連日來A股波幅已經加劇,再借外圍市場走弱,滬深兩市早盤大幅低開,滬綜指開市大跌2.19%,直接落於3,100點下方,盤中跌幅曾收窄至約1%,但很快再跌。午後滬指失守3,000點,關鍵點位短暫失而復得,惟最終仍不敵洶湧拋盤,3,000點再拱手讓出。

券商板塊整體重挫近9%

截至收市,滬綜指報2,969點,跌

136點或4.4%,跌幅5個月最大;深成指報9,363點,跌314點或3.25%;創業板指報1,654點,跌37點或2.24%。兩市成交11,841億元(人民幣,下同),量能再破萬億。券商股淪為殺跌主力,板塊整體重挫近9%,近30隻券商概念股跌停;多元金融板塊亦跌8%,船舶製造跌7%。

本周滬綜指累跌0.81%,周線止步八連陽,也是2019年以來首次下行;深成指與創業板指全周仍然分別累漲2.14%和5.52%。

分析:市場短期料盤整

繼前日大幅淨流出後,互聯互通北向資金仍在持續撤離,昨日再度淨流

出8.54億元。瑞銀證券中國首席策略分析師高挺發佈的研報稱,過去兩周A股放量上漲,但此前強勢淨流入的北上資金卻呈放緩態勢,顯示外資較內地投資者相對謹慎,資金淨流入A股的步伐短期可能會略有放緩。據瑞銀統計,過去十個交易日北向資金的日均淨流入量為25.7億元,對比2月日均淨流入44.4億元有較大幅度下降,亦不及1月日均淨流入30.2億元。

高挺指,從基本面向看,3、4月份的業績報告期可能充滿挑戰,而A股近期的快速上漲,已經使股價領先於基本面,料短期內市場將盤整。近期市場日內波動較大,顯示在大漲後,投資者預期已有所分化。

中證監:不評論市場漲跌

香港文匯報訊 中國證監會新聞發言人常德鵬昨被問及如何看待市場表現時,表示不對資本市場的漲跌進行評論,但證監會將履行好監管職責,促進市場健康穩定發展。

證監會將持續加強監管執法力度,依法對各類信息披露違法行為予以嚴厲打擊,切實保障投資者合法權益。

廣東證監局周四召集轄區相關證券營業部負責人座談,了解場外配资情況,明令禁止與各類配资機構合作開展業務,並要求加強異常交易監控和技術系統安全防護,同時深入開展投資者宣傳教育等正面宣傳工作。

上交所昨發佈,本周滬市共發生28起拉抬打壓、虛假申報、買入風險警示股

超限等證券異常交易行為,上交所對此及時採取了自律監管措施。同時,針對16起上市公司重大事項等進行核查,向證監會上報9起涉嫌違法違規案件線索。深交所也稱,將防範化解風險和維護市場穩定運行擺在突出重要位置。

復旦張江擬回歸科創板

至於科創板進展,港交所掛牌的復旦張江(1349.HK)昨公告,建議在上海科創

板發行不超過1.2億股的A股,按該股昨收報5.92港元計算,集資額約6.1億元人民幣。

而中證監昨天發佈的《科創板創新試點紅籌企業財務報告信息披露特別規定》中提到,科創板創新試點紅籌企業披露的財務報告信息,可按內地企業會計準則編制;也可按照國際財務報告準則或美國會計準則編制的同時,提供按照內地企業會計準則調整的差異調節信息。

央廣電:讀懂中國外交胸懷

香港文匯報訊 昨日舉行的十三屆全國人大二次會議外長記者會上,國務委員兼外長王毅在兩個小時時間裡回答了21家中外媒體記者的提問。這些問題涵蓋當今世界所有熱點問題,從大國關係到地區衝突,從朝鮮半島到非洲大陸,中央廣播電視總台發表評論員文章指出,王毅的回答表達了中國在全球治理中發揮更大作用的期待,展現了新中國外交以天下為公的胸懷。

文章指出,「一帶一路」是習近平主席2013年為推進全球共同發展而提出的具有劃時代意義的倡議。目前,全球已有123個國家和29個國際組織同中方簽署了共建「一帶一路」合作文件,對習近平這一倡議明確投出了支持票和信任票。遺憾的是,人類前進的洪流中總有一些逆流。有人對中國的發展充滿了敵意,處處詆毀、抹黑中國,聲稱要與中國「脫鉤」,甚至威脅別國,企圖打壓中國的和平發展,對此,王毅非常鮮明地提出,與中國「脫鉤」,就是與機遇「脫鉤」,就是與未來「脫鉤」,某種意義上也是與世界「脫鉤」。這一觀點非常值得人們思考和體會。

文章指出,中國的和平崛起正在贏得國際社會更多的信賴。在不久前結束的慕尼黑安全會議上,不少歐美政治評論員們在感慨,跨大西洋的友誼之船已經處於說翻就翻的邊緣,在全球治理中,歐洲加強同中國的合作已經變得更加迫切和必要。作為曾經為人類貢獻造紙術、印刷術、指南針和火藥等四大發明的中華民族,在新時代又為世界和平發展貢獻了新的發展模式,提出了新的普惠發展的倡議,人們有理由相信,堅持和平發展道路、踐行合作共贏理念、維護現有國際體系、承擔更多國際責任的中國,會為維護世界和平、促進人類進步作出更多更大貢獻。



曾慶洪強調,何時解決關稅問題,廣汽何時就會去美國。資料圖片

香港文匯報訊(記者 周曉菁 曾慶洪)中美貿易爭端前景仍未明朗,全國政協委員、廣汽集團(2238)董事長曾慶洪昨於記者會上表示,原計劃今年出口自主品牌車型至美國,但「非常遺憾」中美貿易關稅問題未能解決,需「擇期」再考慮該計劃,意味廣汽暫時已擱置了進駐美國的部署。不過他強調,何時解決關稅問題,何時就會去美國,希望兩國儘快達成共識。

至於公司全年出口目標,曾慶洪指會根據市場需求而定,自主品牌在中東的反應依舊不錯。他回憶,當初廣汽赴美招募經銷商已非常受歡迎,在美前十大經銷商中有六間均有意向,相信進駐美國後市場反響會不錯。

1月份售車同比跌15.8%

內地1月份汽車銷售同比下降15.8%至236萬輛,曾慶洪稱「下滑得非常厲害」,且預計2月份數據也並不會「十分好看」,希望本次政府工作報告提出減費降稅等措施後,能拉動內需,緩解行業的下行處境。

此外,國家給予新能源汽車補貼的同時,亦向境外新能源汽車開放市場,無形中令市場競爭更為激烈。曾慶洪坦言,競爭之下亦能促進業界進步,大競爭對手特斯拉進駐市場暫時影響高檔車,即20萬元至40萬元人民幣的車型,對中低檔車影響不大。與廣汽合作的豐田、本田等品牌依舊很有信心在內地投資、合作。

擬港開貿易公司掌大灣區機遇

在粵港澳大灣區的發展之下,曾慶洪透露,廣汽自然有新的機遇和發展機會,上半年會在港成立貿易公司,有利集團的外匯結算等業務。且已經與騰訊(0700)合資擬辦移動出行,逐步實現灣區內的智能汽車的發展。