

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)的士業界於去年9月向運輸署提交加價申請,運輸署最新向立法會提交的文件交代相關詳情,市區的士申請將落旗收費由24元加至30元,連同跳錶收費每跳加0.2元,平均加幅為20.39%;新界的士及大嶼山的士的落旗收費亦分別申請大幅加6元及7元至26.5元及26元,連同跳錶收費平均加22.89%及25.71%(見表)。運輸署表示,當局審批加價申請時會考慮業界收入和營運成本的轉變、的士與其他公共交通工具的收費之間維持合理差距,以及市民對建議收費的接受程度等,最快今年下半年生效。有立法會議員認為加幅太高,市民難以接受。

的士申加價 市區落旗

跳錶每次貴0.2元 運署:最快下半年生效



項目	現時	業界建議	項目	現時	業界建議	項目	現時	業界建議
大嶼山的士			市區的士			新界的士		
落旗收費	19元	26元 (+37%)	落旗收費	24元	30元 (+25%)	落旗收費	20.5元	26.5元 (+29%)
落旗後的跳錶收費			落旗後的跳錶收費			落旗後的跳錶收費		
(2-20公里) 每跳1.5元		每跳1.8元 (+20%)	(2-9公里) 每跳1.7元		每跳1.9元 (+12%)	(2-8公里) 每跳1.5元		每跳1.7元 (+13%)
(20公里後) 每跳1.4元		每跳1.5元 (+7%)	(9公里後) 每跳1.2元		每跳1.4元 (+17%)	(8公里後) 每跳1.2元		每跳1.4元 (+17%)

運輸署向立法會提交的文件顯示,市區、新界及大嶼山的士業界同於去年提交加價申請,要求增加落旗收費及落旗後的跳錶收費,及縮減跳錶停車等候時間。3個的士業界均申請增加所運載每隻動物或鳥類的收費;大嶼山的士業界亦將所運載每件行李的收費由6元加至8元,及每程電召預約服務的收費由5元加至8元。

新收費須經立法會「先訂後審」

文件指出,政府考慮的士加價申請時,會根據其收入和營運成本的轉變、乘客候車時間和對服務意見,市民對建議收費的接受程度及與其他公共交通工具的收費之間維持合理差距等準則。

當局並會考慮立法會交通事務委員會及交諮會的意見,然後向行政長官會同行政會議提交建議,實施新收費的相關修訂規例須經過立法會「先訂立後審議」的程序確立。

運輸署指出,現時本港有15,250輛市區的士、2,838輛新界的士及75輛大嶼山的士,根據調查推算現時約有5.9萬名的士司機。運輸署會定期進行的士咪錶讀數調查,及以問卷調查方式收集的士司機收入及營運資料;同時亦會以問卷調查等方式向的士車主及業界團體收集的士營運成本的數據,並透過石油氣供應商取得石油氣價格的數據。

文件指出,市區、新界及大嶼山的士上次加價是在2017年4月,平均加幅分別為9.98%、11.15%及8.60%。租車的士司機於上次加價前後一年的每月平均淨收入在撇除通脹後均有實質增幅,但僅介乎1.85%至4.14%。車主司機方面,市區司機的每月淨收入下跌0.59%,新界及大嶼山司機則輕微上升2.12%及0.94%。所有出租車主的每月



設計圖片

(註:百分比小數點採四捨五入計算) 資料來源:運輸署 整理:香港文匯報記者 聶曉輝

*共通項目		
項目	現時	業界建議
跳錶停車等候時間	60秒	45秒

平均淨收入則下跌0.82%至6.66%不等。

運輸署指出,上次加價後的燃料成本持續上升,預料未來燃料成本上升及通脹情況會持續,難免會令租車司機實際收入下降。運輸署並指,租車司機於上次加價後每月平均淨收入約為16,600元至18,600元。根據政府統計處的資料,去年第三季的運輸行業平均每月薪金已達21,714元,顯示的士業界確實難以吸引新人行,增加司機收入待遇或有助鼓勵業界改善服務及投資更多新設備,以提升整體的士服務質素。

陳恒鑠:加太多市民難收貨

立法會交通事務委員會主席陳恒鑠質疑加幅太高,市民難以接受。他並指,上次加價後租車司機的收入僅輕微增加,如大幅加價但未能明顯提升服務質素,未必可令司機收入有所增長。

擬設記分制 滿分可停牌



特稿

的士服務質素一直為人詬病,社會有意見想透過加強對的士司機的罰則以提升服務質素。運輸署提交立法會的文件除了交代的士業界申請加價的詳情外,亦指政府計劃於今年向立法會提交修例建議,以提高各項的士司機違規行為的罰則水平,包括就性質較嚴重之的士司機相關罪行引入兩級制罰則;引入的士司機違例記分制度,司機若屢犯各項的士司機相關罪行,可被取消的士駕駛資格一段時期。

文件指出,為加強與的士業界及其他持份者的互動和合作,運輸署已於去年1月成立了士服務質素委員會作為一個多方平台,討論各項推動改革的策略及

措施,以提升現有的士的服務質素,並於其後推展了一系列措施,包括編制了《香港的士服務標準》及《香港的士服務指南》,詳述的士司機應有的行為及表現,同時透過嘉許計劃以表揚服務質素卓越之的士司機。

籌備立法專營的士

因應社會訴求及的士業界的意見,政府計劃就性質較嚴重之的士司機相關罪行引入兩級制罰則,對屢犯者施加較重的罰則;引入的士司機違例記分制度,的士司機若屢犯各項的士司機相關罪行,可被取消的士駕駛資格一段時期;及更新部分現有的士司機相關罪行的條文,以確保條文合時。運輸署亦正就推

出專營的士籌備立法建議,並爭取於今年立法年度向立法會提交專營的士條例草案。

文件指出,的士業界近年已自發推展新措施,以期改善服務質素。其中,由17個的士業界團體組成之「香港的士業議會」與僱員再培訓局合作為在職的士司機提供再培訓課程,以提升司機服務水平,亦開辦職前技巧培訓課程,以協助新入行司機掌握營運技巧。該議會亦計劃於今年上半年推出召喚的士服務的手機應用程式,讓乘客可利用應用程式召喚的士,並可就司機的服務表現作出評分及提出意見。

立法會交通事務委員會主席陳恒鑠支持提高各項的士司機違規行為的罰則水平,並相信可打擊的士業界的「害群之馬」。他說:「如果罰則太輕,未必夠阻嚇力。」

團體倡深水埗建智能地下車場



「關注深水埗交通聯盟」與運房局副局長蘇偉文會面,促建智能停車場。

香港文匯報訊(記者 陳川)為紓緩區內連泊問題,「關注深水埗交通聯盟」昨日與運輸及房屋局副局長蘇偉文會面,要求政府在深水埗興建首個智能地下停車場,並建議向私營停車場提供誘因,吸引他們引入智能停車場的技術,考慮將部分政府空置用地在晚間開放車位予商業車輛停泊,增加更多商用車位,又設置智能咪錶、手機應用程式等智能輔助設施,方便駕駛者。

鄭泳舜等見運房局高層

大聯盟成員,包括立法會議員鄭泳舜,深水埗區議員梁文廣、李梓敬;社區幹事葉沛霖醫生、李祺逢、陳龍傑、張德偉、吳婉秋、周晉輝、羅國豪及陳麗紅,在與蘇偉文會面時表達興建智能停車場、紓緩區內連泊問題的訴求,並提出6個智能停車場的選址,包括作為首選的欽州街西與通州街交界休憩用地,其次為通州街西九龍走廊橋底停車場、寶輪街「政府、機構或社

區」用地、長沙灣熟食市場、石硤尾健康院新大樓、荔寶路橋底等。

大聯盟表示,希望政府能積極考慮有關建議,善用有限的土地资源,盡快落實「一地多用」,多建智能停車場以增加泊車位。大聯盟建議,政府可向私人營運的停車場提供誘因,讓它們引入智能停車場的技術,增加車位數量。

同時,針對區內目前大型和重型車輛的泊車位嚴重不足,政府在規劃方面,要增加更多商用車位,可考慮在一些政府空置用地,於晚間開放車位予商業車輛停泊。

大聯盟認為,除了興建智能停車場,政府應透過一系列措施紓緩連泊問題,包括設置智能咪錶、手機應用程式等智能輔助設施,再整合大數據,讓駕駛者能即時獲悉全港泊車餘位,方便駕駛者泊車。同時,政府必須加強對公眾的宣傳和教育,減少連泊堵路的情況出現。

蘇偉文接收了大聯盟遞交的信件,並表示會研究有關選址興建智能停車場的可行性。



現時公屋輪候申請已逾26萬宗,有指一般家庭上樓平均需輪候5.5年,單身長者則平均要等候2.9年。新社聯副理事長兼總幹事李世榮、幹事賴均瑛及林偉明等約20人昨日到政府總部請願,他們批評政府已無法兌現平均輪候3年可上樓的承諾,促請當局盡快為公屋輪候住戶提供過渡性租金津貼。

醫券配眼鏡擬設限 視光師不滿

香港文匯報訊(記者 文森)政府正檢討長者醫療券使用情況,據了解去年用於視光服務的長者醫療券申領額達7.6億元,比4年前增加20倍,政府有意為醫療券使用視光服務金額設限,包括配眼鏡及驗眼,每兩年不能超過1,000元。

食物及衛生局昨日下午與4個視光師團體會面,香港執業眼科視光師協會批評政府建議不合理,指視光服務是為了130萬長者的眼睛健康,促請當局慎重考慮,否則會影響長者健康,又指假如當局一意孤行,業界會再商討,或不排除採取較激烈行動回應。

據食衛局資料顯示,用於視光服務的醫療券申領總額由2015年的3,700萬元,上升至去年的7.6億元,而每次用醫療券的中位數在4年間上升了兩成,至2018年的1,951元,是全部醫療行業中最高的。香港執業眼科視光師協會會長詹振邦在會面後表示,政府未詳細了解及分析背後原因,

視光服務包括驗眼等,認為1,000元連基本檢查都不足夠,可能要長者自行支付進一步的檢查費用,加大他們負擔,認為長者有自由選擇權。

參與會面的香港眼科視光師學會會長伍尚舜說,公營機構沒有視光服務,市民需要在私營市場尋找視光服務,因此使用醫療券數字較高,批評局方沒有分析數字背後的原因。

另外,詹振邦昨在電台節目上說,有些長者因為有老花問題,可能會配兩副眼鏡,或漸進式眼鏡,所以他認為如果長者用約2,000元接受視光服務,並不「離譜」。

安老事務委員會主席林正財昨日回應指,做法可以保障長者不受不良營運者濫收費用,認為做法合理。不過,他指出現用醫療券問題的並不限於視光服務,政府政策不應該只是針對某一行業,稱中醫藥過往也曾出現類似投訴,政府亦應考慮規管相關行業。

外傭轉職安老院? 政府:無諗過

香港文匯報訊(記者 顏晉傑)醫院管理局早前與支援職系人員達成協議,劃一向所有員工加薪8%,安老事務委員會主席林正財擔心,安老舍前線人手供應或受影響,但重申政府從未研究聘用受訓外傭轉職安老院舍,又指即使在安老院舍引入外勞,外傭亦不可能直接轉工,必須回國再提出申請。

醫局加薪 影響院舍請人

林正財表示,醫管局近日決定向支援職系人員加薪有可能令照顧員工作的吸引力下降,指兩個工種屬一個市場,情況就如「塘水滾塘魚」。他指資助院舍及買位院舍目前尚欠18%前線照顧員,

人手不足問題十分嚴重,部分院舍的服務質素因而受影響,有長者由原本可以每日洗澡改為隔日才能洗澡。

政府已經調高照顧員的薪酬,林正財表示會密切關注安老院人手不足問題是否可以獲得紓緩,指如果人手不足情況持續,業界或有需要引入外勞。不過,林正財重申政府現時未作出有關研究,並強調現職家傭即使接受過照顧長者的培訓亦不應該可以轉到安老院舍工作,以免令原來的僱主受到影響。他認為如果政府有一日決定實行有關政策,外傭如希望轉工,應回國重新申請,而外傭亦以接受過相關訓練最為理想,期望外勞與本地員工可以同工同酬,以免影響本地市民的就業機會。