「影子邨巴」全港任我行

運署巡查疏漏 無牌非法接載 擅增上落客點

違規非專營巴士遊走港九新界，乘客欠保障！審計署於2017年曾建議政府就違規非專營巴士加強執法行動，但本報記者連續多日追蹤往返灣仔、屯門、深井、旺角及尖沙咀的非專營巴士，發現有非法「影子邨巴」如常行駛，除了未取得公共巴士居民服務批註(A06)外，更擅自增加上落客點。其中一條往返灣仔至屯門的邨巴路線，在5輛車中就有2輛是「影子邨巴」違規載客；更有邨巴路線由兩個落客點增至7個落客點，情況反映運輸署未嚴加巡查，遏止非法接載。

■圖/文：香港文匯報專題組

■本報記者追蹤發現，由灣仔至寶怡花園的非專營巴士路線，在首1小時行駛的5輛車中就有2輛是「影子邨巴」。

■一條由浪翠園第四期至尖沙咀的路線，「偷雞」增加上客點。

■由灣仔至山景邨的非專營巴士路線，由2個落客點增至7個落客點。

2017年10月，審計署曾建議政府就違規營運的非專營巴士加強執法行動，當中提到運輸署的跟車調查及調查跟進不足，擔心有關違規的非專營巴士的第三者保險可能失效。根據香港法例第374章《道路交通條例》第30條及31條，運輸署署長可對客運營業證持證人就違反服務條件進行研訊，若研訊確立持證人違反服務條件，運輸署署長可暫時吊銷、取消或更改有關客運營業證。

運輸署現時批出約300條提供居民服務的非專營巴士路線，行走全港九新界各區，接載居民上下班，除區內服務，大部分都是早上7時至9時由新界區出九龍區及港島區，而傍晚5時30分至晚上8時則由九龍區及港島區返回新界區。

本報記者最近連日視察了6條由灣仔出發至屯門或元朗的非專營巴士路線，當中就並非每輛邨巴均獲運輸署批准行駛該條路線，換言之是非法接載乘客上落。

一句鐘5車有兩輛無牌

在灣仔駱克道街市對出，就有多條非專營巴士路線接載乘客至元朗及屯門，當中一條由灣仔至寶怡花園的非專營巴士路線，每逢周一至周五的下午5時45分至晚上8時30分提供服務，每隔10分鐘至15分鐘一班，單是首1小時，記者就發現在5輛車中有兩輛是「影子邨巴」，並未獲批牌照行駛。

另一條灣仔至新圍苑的非專營巴士路線，則是逢周一至周五的下午5時50分至6時50分行駛，每20分鐘一班，每位收費20元，惟在4輛車中有1輛是「影子邨巴」，該輛「影子邨巴」接近「爆滿」，若以50名乘客計算，每程車的收入約1,000元。

除「影子邨巴」外，非專營巴士路線設有指定的上落客點，但部分路線竟然「偷雞」上落客，其中荃灣區一條由浪翠園第4期至尖沙咀的非專營巴士路線，每程收費13元，周一至周六早上僅兩班車，原本只有浪翠園4期1個上客點及4個落客點，但就「偷雞」增加了浪翠園2期及3期兩個上客點及旺角上海街1個落客點。記者日前乘坐該條路線，發現不少乘客選擇在上海街下車。

至於一條由灣仔至山景邨的非專營巴士路線，更由兩個落客點，增至7個落客點，由原本的屯門大會堂外及山景邨，額外增加了虹橋、卓爾居、大興，而終點站更由山景邨改至良景及田景。

此外，另一條由灣仔至兆麟苑的非專營巴士路線，亦由只有兆麟苑1個落客點增至兩個，在兆麟苑前加多1個於元朗吉之島的落客點。

運署回應會跟進了解

就邨巴非法接載及更改上落客點情況，運輸署發言人表示，在2018年處理有關元朗、屯門及荃灣區懷疑涉及居民巴士服務營辦商使用未經批准車輛運作的個案分別為11宗、7宗及3宗。而該署指如發現有營辦商不按服務詳情表運作，會要求營辦商停止違規的情況，並會跟進調查。

如違規情況持續，署方會發警告信或進行研訊。另署方會向以上路線營辦商了解營運安排。

議員倡容許預備「自由車」

取得公共巴士居民服務批註（A06）的非專營巴士，無論在上落客點及接載車輛，都有嚴格規定，不可隨便調動無獲批註的車輛頂替。就相關情況，立法會交通事務委員會主席陳恒鑌指，曾向運輸署提出檢討有關非專營巴士路線問題，因現時制度過於僵化，令業界未能容易調配車輛使用，「萬一架車壞咗，其實車隊係有支援，但就唔能夠調車（因未取得批註），最終令唔少公司會鋌而走險。」

陳恒鑌提議，運輸署可考慮修改現行制度，容許每條非專營巴士路線可以預備數架「自由車」，供調動後備之用，「一旦發生意外，保險方面都有保障。」

他表示，在上落客點方面，運輸署亦應彈性處理加快審批，在有需要下讓營運公司適時更新。

屬非法接載 難全額索償

非專營巴士須取得運輸署發出的相關服務批註才能接載乘客，否則屬非法接載。去年12月青衣長青公路發生5死的旅巴車禍，當日肇事旅巴領有酒店服務(A02)、學生服務(A03)及合約式出租服務(A08)的批註，卻未領有僱員服務(A04)批註。

國際專業保險諮詢協會會長羅少雄指，非專營巴士未獲取牌照而接載市民，若發生意外，即使相關公司已為車輛購買第三者保險，乘客向有關公司索償亦未必能得到全額保障。

執業大律師陸偉雄指，經營非專營巴士路線須取得相關牌照，違例者會觸犯《道路交通條例》。首次被定罪，可處罰款5,000元及監禁3個月，如屬第二次或隨後再被定罪，可罰款1萬元及監禁6個月。

牌照有價值 勿「賺糖輸廠」

業界點睇

過去接載遊客的非專營巴士「偷雞」調線非法接載乘客，被指與旅客下降有關。公共巴士同業聯會副主席鄧子強認為，此情況已經較為收斂，「非專營巴士牌照始終有價值，為咗少少生意而違規被捉，隨時連牌都冇埋。」

鄧指，非專營巴士與的士、小巴不同，牌價除了包括車的價值，更要視乎路線的營運收益等，「有啲車較新簇而生意額又好，牌價可以去到三百幾萬，差嘅可能只有百多萬。」

港人武夷山炒車 工聯助返鄉治療

香港文匯報訊（記者蘇榕蓉 廈門報道）香港工聯會一直致力協助內地受傷的港人返港接受治療。香港文匯報記者昨日從香港工聯會（福建．廈門）諮詢服務中心（福建中心）獲悉，福建中心日前在福建省南平市建陽區政府部門的支持下，成功協助在武夷山自駕遊期間遇車禍的港人彭先生乘救護車轉院返汕尾家鄉繼續治療。

據香港工聯會福建中心相關負責人李曉表示，上月12日農曆新年年初八，福建中心接獲港人彭先生求助電話，表示他新春期間單獨到武夷山自駕遊時遇上交通意外，昏迷後被送入南平市第二醫院，孤身一人無人照顧，且身上所攜現金不多，感到彷徨無助。

工聯會福建中心得悉後馬上聯絡福建省台港澳辦公室、南平市台辦及建陽區等政府部門，反映彭先生的困境，請求他們協助和關注，事件得到建陽區委迅速響應。

工聯會福建中心其後與南平市相關工作人員一同前往醫院探望，並了解彭先生的傷勢與後續的治療方案。由於醫生認為彭先生暫時不適合轉院，彭先生只好繼續留院觀察。經多天治療，彭先生病情有所好轉，工聯會福建中心協助其轉院安排，於3月5日與肇事方達成協議，乘搭救護車返汕尾進行轉院繼續治療。

彭先生非常感激工聯會福建中心、南平市及建陽區政府相關部門在住院期間提供適切的幫助和關顧，減輕其彷徨及不安。他指，深切體會到工聯會內地中心對港人的貼心服務，感謝內地政府對港人安全的重視。

李曉亦指，是次良好的處理結果，是在南平市和建陽區的支持和協助下完成，是閩港合作又一個成功範例。

據介紹，工聯會福建中心於去年12月在廈揭幕，是工聯會在內地開設的第六個諮詢服務中心。當中附設的工聯康齡長者服務社廈門代表處，則是該社首個在內地成立的辦事處。隨着福建中心成立，工聯會希望6個內地中心可以開展更多元化服務，深入小區維繫更多在內地港人，以更專業的服務響應港人具體需要。

■工聯會福建中心與南平市相關人員前往醫院探望彭先生。 工聯會福建中心供圖

中大證抗鬱藥可治「胃失調」

香港文匯報訊（記者文森）胃功能失調是最常見的上消化道疾病，患者會持續或反覆出現餐後飽脹、上腹疼痛或灼熱等症狀，病情更可持續多年，困擾日常生活，此症現時使用的一線治療方式只對約30%患者有效。中文大學醫學院最新研究發現，低劑量的三環抗抑鬱藥「米帕明」原來有助改善對一線藥物呈耐藥反應的胃功能失調，64%曾使用新療法的患者均認為療程能有效控制消化不良。

香港有約73萬名胃功能失調患者，發病率為11%，但現時一線治療藥物的成效不高，逾51萬患者接受治療後仍飽受「難治性胃功能失調」之苦。

中大醫學院內科及藥物治療學系腸胃及肝臟科教授胡志遠表示，對一線治療無效的成因，或與壓力、焦慮有關，或因為胃神經特別敏感。研究顯示，胃功能失調者罹患抑鬱及焦慮症比率分別較一般人高30%及10%。

64%患者症狀紓緩

中大早前招募107名18歲至80歲該症病人進行研究，並分成兩組，其中一組人在12星期內連續服用「米帕明」，另一組則服用無藥性安慰劑，結果發現64%服用「米帕明」患者自覺多種症狀有紓緩；服用安慰劑的人士，只得36%指病情有所好轉。

今次的發現有助醫學界制訂未來治療胃功能失調的指引，建議醫生日後可以從情緒和壓力管理入手，為服用多種腸胃藥物後情況仍未有好轉，並通過內窺鏡等檢查、排除結構性的疾病胃功能失調的患者處方該藥。

■中大醫學院一項最新研究證實，低劑量三環抗抑鬱藥「米帕明」有助改善難治性胃功能失調。