

AlipayHK 攻入大灣區

金管局與內地合研方案 助市民跨境電子支付

香港文匯報訊(記者 莊程敏)去年3月由長和及螞蟻金服合資成立的AlipayHK(支付寶香港),昨舉行「智慧出行 零束縛生活」啟動儀式,公司透露,3月1日推出大灣區跨境支付服務,現用戶在AlipayHK外遊合作商戶消費,推廣期內可獲20元的大灣區跨境消費優惠。



AlipayHK現時使用人數逾200萬,合作商戶已增至5萬個。左圖右三為霍建寧。香港文匯報記者莫雪芝攝



除了消費外,「智慧出行」為AlipayHK協助推動智慧城市發展的重要一環,AlipayHK指出,在1月開通的首條應用「易乘碼」(EasyGo)技術的小巴路線至今運作暢順,將陸續接入其他路線及其他公共交通工具,讓乘客感受秒速付款乘車。

同場的金管局副總裁李達志表示,早前收到不少市民的意見表示在內地使用電子支付服務有困難,當局與內地監管機構及本地儲值支付工具(SVF)溝通後,研究出跨境支付的可行方案,很高興AlipayHK推出大灣區跨境支付。

Alipay Payment Services (HK) 行政總裁陳婉真指出,公司正式在3月1日推出大灣區跨境支付服務,在2月底取出測試時,已有用戶發現率先使用,暫時見到操作流暢。現時用戶在AlipayHK外遊合作商戶消費,只需打開付款碼掃一掃,即可享優惠匯率購物,推廣期內更可獲20元的大灣區跨境消費優惠。

AlipayHK目標「全球通」

另外,她指,由於港人經常外遊及公幹,現時AlipayHK用戶已可使用電子錢包於日本大丸百貨博多天神店消費,

並將由九州拓展至全日本。

陳婉真強調,覆蓋率很重要,AlipayHK將繼續與全球不同商戶洽談合作,目標將使用範圍延伸全球。

她指出,旗下推出的「勁賞掃」購物優惠亦幫助不少中小微企吸引更多客流,增加生意。

長和聯席董事總經理及Alipay Payment Services(HK)董事局主席霍建寧昨指出,AlipayHK現時使用人數逾200萬,合作商戶已增至5萬個。AlipayHK除接入大灣區9個城市外,目標年內推至內地全境。他又指,AlipayHK匯價是市面上最便宜,日後用家北上消費時不

共享大灣區商機



曹坤華表示,廣西將利用「泛珠三角」科技聯席會議機制及CEPA有利政策,對接粵港澳大灣區科技創新資源。記者莫雪芝攝

香港文匯報訊(記者 殷考玲)為進一步推動合作和主動融入粵港澳大灣區建設,廣西科技廳將推出優惠政策吸引、對接粵港澳大灣區專利技術和港商,並於昨日在港舉行「廣西與香港科技創新

合作推介會」,中聯辦教育科技部副巡視員劉志明昨致辭時提及,廣西未來重點發展有六大產業,包括中醫藥業、大數據產業、新製造產業、新材料產業、新能源產業以及向海經濟。

劉志明續稱,粵港澳大灣區發展不單推動了國家科技等各方面發展,提升金融各行業地位,更推動了青年的創新思維、造就更多創業機會。他又指,廣西對東南亞國家,是「一帶一路」的樞紐點,他期望透過今次推介會,能優化兩地交流,擴大雙方創新合作空間。

另一方面,廣西科技廳黨組書記、廳長曹坤華昨表示,在CEPA和泛珠合作框架下,桂港兩地交流更加頻繁,香港已成為廣西最大的境外投資來源地、最大境外投資目的地,以及除邊境貿易外最大的出口市場。他又稱,在CEPA政策中,廣西成為內地繼廣東之後部分領域實施先行先試政策的兩個省區,成為中西部地區唯一的先行先試省區,此舉對廣西產業結構升級和科技創新都產生了巨大推動作用。

桂科技業吸港資

曹坤華續稱,廣西科技廳已與廣東科技廳簽署融入粵港澳大灣區科技創新合作戰略協議,共同構建兩廣區域科技創新體系,深化桂粵科技合作。同時,還將利用「泛珠三角」科技聯席會議機制及CEPA有利政策,對接粵港澳大灣區科技創新資源,推動粵港澳大灣區科技創新走廊向廣西輻射延伸。

至於港商在廣西投資方面,從事研發、製造及銷售濃縮中藥配方顆粒產品及中藥保健品培力(1498)主席陳宇齡昨表示,去年6月該集團於南寧開設的農本方中醫診所開業,該診所為第一間於CEPA下獲准於廣西營運的港資醫療機構。陳宇齡續稱,隨著大灣區綱要出台,會調整在內地開設中藥診所的佈局,會優先考慮在大灣區城市開設中藥診所。

陳宇齡認為該集團旗下「農本方」濃縮中藥配方顆粒產品,切合到大灣區年輕客戶群對中藥產品在使用上要方便、快捷和有效的需求。此外,他表示在會廣西增設研發中心,以配合在當地廠房的發展,該研發中心投資額約為2,000萬元人民幣。

的士業議會質疑Uber Flash違法

香港文匯報訊(記者 黎梓田)近年網約車平台Uber進軍香港,提供個人點對點運載服務,近日更宣佈推出新業務「Uber Flash」,招攬的士司機加入。昨日香港的士業議會舉行記招,呼籲的士業界支持自己業界自行開發的網約車平台,議會又指Uber進軍香港市場卻沒有依從本地法例,反而從事組織「白牌車」活動;該會主席熊永達強調,業界歡迎競爭,認為有競爭才有進步,但「白牌車」沒有受法例監管,對乘客安全造成一定威脅,亦很可能令司機墮法網。

稱借的士沖淡「白牌車」活動

熊永達昨表示,「Uber前日(5日)推出可呼召的士的Uber Flash,此舉明顯想利用一些合法載客的取酬車輛沖淡大量的「白牌車」非法活動,而其中的Uber Taxi不是按錶收費,是以包車形式按自行訂定的方法收費,若登記車主沒有與乘客簽署租車合約,亦可違法,故呼籲政府應立即展開檢控。」

事實上,Uber原定於前日宣佈與天誠汽車集團合作,推出「Uber Flash」服

務,市民透過Uber應用程式,便可以召喚的士。惟是次Uber與天誠汽車的合作突然暫停,且天誠汽車業務持有人劉偉堅亦沒有出席相關記者會。

熊永達指出,根據香港法例374D章,包車合約要由的士登記車主及用車人員在使用時租的士服務前簽署一式兩份的《的士租用協議》,該租用協議有租用的士的詳情及行程資料,用車人員在警務人員要求時,須出示協議書。而根據保險業常規,車主必須通知保險公司車輛有關用途,保險公司同意下,第三者保險才有效。

熊永達又提到,現時登記私家車數量超過60萬,全部都有可能成為「白牌車」,等於在路面遍佈炸彈,同時令交通擠塞惡化,認為Uber用種種方法鼓勵別人犯法,怕司機們「瞭查查犯咗法」。

熊永達指,業界歡迎競爭,認為有競爭才有進步,但「白牌車」沒有受法例監管,對乘客安全造成一定威脅,而Uber司機屢次被檢控,亦有司機發生交通意外死亡,及造成其他駕駛人士受傷,保障成疑。熊永達又指,「白牌

車」在沒有規管下難以控制其數量,亦增加道路使用者風險,另由於司機涉及利用車輛作非法行為,第三保險也會失效,司機個人及其財產繼承人都有被追討的風險。

同場出席記者會的粉嶺車行董事長黃羽庭更表示,Uber刻意將非法的「白牌車」及合法的士合併,而的士數目也只有十多架,企圖「魚目混珠」,若然「call車」的話,合法及非法車輛同時提供應召,更會引起市民混淆。

籲業界支持自己行業平台

另一方面,熊永達表示,香港的士業議會亦同時呼籲全港的士司機支持業界自行開發的網約平台。事實上,的士業界近年開發的網約平台包括「星群的士」及「XAB的士」。星群的士是第一



的士業界推出網約平台對抗Uber Flash,前排左四為香港的士業議會主席熊永達。記者黎梓田攝

個業界自行開發的網約車隊,自2015年起推出市場,並提供可供輪椅使用者使用的多用途的士,而該車隊亦慢慢增加至150部。

至於另一網約平台「XAB的士」,其開發公司XAB是一間初創科技公司,該公司除了經營網約的士平台,亦擁有自己車隊及受薪司機,並提供專業培訓,保持服務質素。



Microsoft助推大灣區數碼轉型

鄒作基表示,大灣區將為各大小初創公司和企業帶來巨大的發展機遇。

香港文匯報訊(記者 蔡競文)Microsoft昨日在深圳舉辦首屆「大灣區·Microsoft創新科技峰會」,支持大灣區發展,推動大灣區數碼轉型,成為全球創新和科技中心的願景。透過雲集超過500名科技業界人士,Microsoft旨在於大灣區內建立一個全方位的合作夥伴生態系統,並藉着Microsoft在人工智能(AI)、IoT、雲端運算和大數據方面的專業知識和優勢,致力推動大灣區數碼轉型。

促進科技人才和資源的交流是Microsoft在大灣區的重點關注項目之一。作為推動區內人才發展項目的第一炮,Microsoft昨宣佈與全球領先的開放社區平台GitHub,聯手舉辦首屆大灣區編碼馬拉松。這次編碼馬拉松會以AI為主題,將聚集大灣區450多名合作夥伴,提供一個理想的交流平台,以科技連繫參加者的創意和靈感。

Microsoft香港及澳門區總經理陳珊珊表示,香港近年來培育了眾多初創企業,逐步成為亞洲主要的科技製造及創新基地。透過與GitHub合作,舉辦首屆大灣區編碼馬拉松,為香港及區內科技人才提供機會,啟發大灣區的科技社群,並在培養科技人才方面發揮領航作用。

四方面策略拓大灣區

Microsoft副總裁、中國首席運營官鄒作基表示,大灣區發展一日千里,正在開始別具歷史意義的新一頁。大灣區擁有獨特地理環境差異和多元語言,企業若希望提高營運效率及更有效地與不同城市合作,AI將會是重要關鍵。大灣區將為各大小初創公司和企業帶來巨大的發展機遇,Microsoft一直密切關注和支持大灣區的創新科技發展。

據介紹,Microsoft大灣區重點發展方向包括:1,透過智能雲端Azure平台專注於人工智能和IoT技術,以技術創新引領區域發展;2,推動大灣區產業數碼化轉型,加速科技成果轉化;3,培育新一代科技人才,促進本地科技發展;4,建立全方位綜合網絡,加快區域發展和邁向國際的進度。

的士業界合資推「eTaxi」App

香港文匯報訊(記者 黎梓田)近期多個的士會正在推出自資合作開發的網約平台「eTaxi」對抗Uber及「白牌車」。香港的士業議會主席熊永達昨指出,該平台最大的優勢是能跟的士電召台(Call台)合作,並利用電召台提供更全面的資訊,料最快上半年內推出乘客版本。

近千司機加盟 料上半年推

熊永達指,的士業界正在推出自資合作開發的「eTaxi」App,參與的士會涉及約17個,以對抗Uber及其「白牌車」。熊永達表示,該App為乘客及司機提供服務,乘客可透過「eTaxi」為自己或家人朋友即時叫車、預約叫車,亦可選擇車款、司機、行車路線、裝載行李或輪椅等。

熊永達強調,由於目前仍在號召的士司機加入,因此暫時只推出司機版本,待加盟的司機數目超過2,000人時,便會推出乘客版本,亦透露現時已加入的司機接近一千,預料可以上半年內推出。

熊永達認為,該平台最大的優勢是能跟的士Call台合作,並利用電召台提供更全面的資訊,例如交通擠塞情況、交通黑點等資訊。