

減稅負推混改 促進民企升級

委員籲優化營商環境 讓中小企有獲得感



多名委員圍繞「優化營商環境、促進民營經濟高質量發展」展開討論，認為減稅降費混改，都將增加民企發展的信心。圖為物流分發公司員工正在江蘇一廠房內工作。新華社

民企40年 貢獻「56789」

- 創造50%的稅收
 - 60%的GDP
 - 70%的技術創新
 - 80%的就業
 - 90%的企業數量和新增就業
- 資料來源：中新社

盼政府運用大數據 助中小企發展



溫顯來 網上圖片

香港文匯報訊（記者張寶峰兩會報道）中小企業是雙創的重要載體，對穩就業、促增長具有重要作用。全國政協委員、博能控股股份有限公司董事長溫顯來昨日對香港文匯報說，鑑於多數中小企業都存在規模小、人才少、不擅長運用大數據等問題，建議允許市場化大數據公司介入，政府則更多扮演輔助角色。

溫顯來表示，政府在搜集數據方面具有天然的優勢，同時政府的信用也是其他機構無可比較的。市場化公司在數據價值挖掘和使用方面具有天然的動力，如能實現政企協作，優勢疊加，必能加速中小企業大數據事業的發展，更好服務其自身發展。

「政府運用大數據服務和支持中小企業發展需要一個循序漸進的過程，依賴於中小企業大數據庫的不斷完善和中小企業大數據產品及產品質量的不斷提高。」溫顯來說，建議政府在風險可控的前提下，採用一些大數據服務為中小企業提供諮詢建議，導入發展所需的資金、客戶等資源。一旦形成可靠的技術模式和商業模式，資本也會隨之進入，助推中小企業大數據的發展。

周鴻禕：創新是企業家精神

香港文匯報訊（記者郭若溪兩會報道）「再好的時代也有人破產，再難的時代也有人賺錢。人口紅利到底在不在，完全取決於企業家精神，就是你能不能創新。」全國政協委員、360集團董事長兼首席執行官周鴻禕認為，推動中國經濟發展離不開企業家精神，信念、堅韌和創新就是企業家必備的三個特質，「真正的企業家精神，一定是在創新上體現出來。」

「堅韌也一樣，對於真正做企業的企業家來說，應該知道做企業是非常苦的事情，是一個長征也是長期艱苦卓絕的戰鬥，要有一個長期作戰的準備和長期發展的計劃。」

今年的政府工作報告中，給出了許多稅負減免等好的政策，周鴻禕就表示，企業不應在遭遇經濟周期的時候抱怨外部環境，而應把關注點回歸初心，提出創新。

周鴻禕舉例說：「近兩年關於人口紅利的文章很喧囂，反過來看，這是不是意味着巨大的機會？前一段時間我們公司創新了可視門鈴。父母在家，如果有人上門送快遞、陌生人來到家裡，所有視頻都可以傳到你的手機上。這樣，不能跟父母住在一起的子女就會特別安心，這就是創造出來的一種新需求。所以真正的企業家精神，一定是在創新上體現出來。」

把困難當成磨刀石

周鴻禕認為，企業家和生意人最大的差別，在於生意人是什麼掙錢就幹什麼，碰到困難就退縮，而企業家是一定有自己的信念，才能有一個長期打算，不論順境還是逆境都能夠凝聚隊伍，把困難當成磨刀石，這樣的企業家最終定會掙到錢，他的信念就是創造獨一無二的產品和服務，給用戶、社會、國家創造價值，通過自己的產品和服務能夠改變世界。

香港文匯報訊（記者郭若溪兩會報道）近年來，民營經濟發展問題引起社會廣泛關注。昨日，在全國政協十三屆二次會議的第二場記者會上，多名委員圍繞「優化營商環境、促進民營經濟高質量發展」展開討論，認為營商環境優化、製造業增值稅率從16%降至13%，以及混合所有制改革等，都將增加民企發展的信心。

「首先，支持民營企業發展是黨中央的一貫方針，是我們的基本經濟制度，這一點絲毫不會動搖。」全國政協經濟委員會副主任、國務院發展研究中心原副主任劉世錦表示，經過40年的發展，民營經濟已經和國家的經濟社會發展休戚與共、息息相關，結成了命運共同體。進入新時代，民企生存和發展的環境正在發生積極的變化，部分民企所爭取的是平等發展的條件和公平競爭的環境。民營經濟則更需要切實解決「形式上平等，實際上不平等」的潛規則問題。劉世錦指出，民企由於沒有政府信用的支撐，在部分城市日子反而更難過；現有的金融機構難以適應民企中小企業創新活動，民營經濟中的中小企業融資難融資貴，其實是因為金融體系更多的時候只給傳統業務服務。「如此種種都還是要通過深化改革，才能從實際上讓民企有一種獲得感。」

增加企業的現金流和利潤，吸引資本市場關注製造業，進而給民企帶來很好的預期，更促進民企繼續走高科技、高質量的轉型升級道路。

全國政協常委、全國工商聯副主席、北京業茂企業集團有限公司董事長葉青則建議，銀行等金融機構增加中長期貸款類金融產品，穩定企業發展信心，破解融資難。「民企的短期融資其實並不於企業發展，而一些小微企業也不知道去哪裡貸款，這時銀行就可以出面解決信息不對稱的問題。」

混改像鯨魚 增市場效果

在放寬民企准入改革方面，劉世錦表示，除了落實政策，也需要好的案例引路。「聯通混改就是典型案例，他們推出低價格的產品後，就像一隻鯨魚把電信市場搞起來了，其他電信運營商也得跟進，也就有了手機資費水平下降的市場效果。由此可見，放寬民企准入改革可以大見成效，其他行業也可以推動進行這樣的改革。」

民企中也存有對混改誤會的聲音，對此，南存輝提出，應賦予混改公司現代企業制度，運用建立董事會決策、總經理負責、監事會監督等各負其責的科學管理方法。在國家層面，則要建立起規範的法治化環境，推動更多民間力量積極進入混改。

破解融資難 穩企業信心

今年政府工作報告提出，要深化增值稅改革，將製造業等行業現行16%的稅率降至13%。「這是個良性的循環，能推動高質量發展。」全國政協常委、全國工商聯副主席、正泰集團董事長南存輝指出，上述政策對包括民營企業在內的所有製造業是一個巨大的利好消息。減稅降費能

央視快評

生態文明建設不能半途而廢

香港文匯報訊 一條藍色的哈達，一份深情的敬意。3月5日，在全場熱烈的掌聲中，習近平總書記來到他所在的內蒙古代表團，與代表們親切交流。央視發表快評指出，習近平總書記的殷殷期望和深切囑託，不僅對內蒙古建設好新疆這道亮麗風景線，對於全國各地努力推動生態文明建設邁上新台階同樣具有重要指導意義。

處於負重前行路上關鍵期

快評強調，當前，中國生態文明建設正處於壓力疊加、負重前行路上的關鍵期，必須咬定青山不放鬆，堅定不移保持加強生態環境保護建設的定力，不動搖、不鬆勁、不開口子，咬緊牙關，爬過這個坡，邁過這道坎，決不能半途而廢、重回老路。

黨的十八大以來，習近平總書記就生態文明建設提出一系列新理念新思想新戰略，逐漸形成了系統科學、邏輯嚴密的習近平生態文明思想，成為新時代生態文明建設的理論指南。

「生態文明建設」、「綠色發展」、「美麗中國」寫進黨章和憲法，成為全黨的意志、國家的意志和全民的共同行動；以新環保法為代表的一系列法律和制度陸續實施，生態文明建設頂層設計性質的「四樑八柱」日益完善；中央環保督察雷厲風行，打擊藍天保衛戰等污染防治七大戰役如火如荼，建設生態文明正擊鼓動地……在習近平生態文明思想指引下，中國生態文明建設和生態環境保護從認識到實踐發生歷史性變革，取得歷史性成就。

快評最後說，要保持戰略定力，必須堅持新發展理念，走高質量發展之路。習近平總書記強調：「要探索以生態優先、綠色發展為導向的高質量發展新路子。」推進高質量發展，需要換腦筋、換理念、換思維，徹底擯棄以「金」換「鐵」、以「玉」換「石」的短視思維，讓「人與自然和諧共生」、「綠水青山就是金山銀山」理念深入頭腦、融入血液、化為行動。要轉變發展方式和生活方式，加快構建綠色產業體系，破除「唯GDP論英雄」的政績觀及「發展經濟和治理污染是跳騰板兩頭」的傳統發展路徑，使綠水青山持續發揮生態效益和經濟社會效益。

委員：應讓台胞理解「兩制」內涵

香港文匯報訊（綜合中通社及記者蔣煌基兩會報道）正在北京召開的全國兩會昨日開放全國政協台聯小組會議討論。多位台灣籍全國政協委員表示，「一國兩制」是對台灣釋放的最大善意，兩岸應加強溝通，讓台灣社會更理解「兩制」內涵。

大陸的聲音被民進黨曲解

全國政協委員、福建省台聯會長、全國台聯副會長、福建台灣同胞聯誼會會長江爾雄認為，民進黨的蔡英文上台，肆無忌憚破壞兩岸和平，「兩制」方案被污名化與妖魔化。

江爾雄認為，「和平統一、一國兩制」的方針，「『兩制』是政治正義性，統一正道」；「『和平統一、一國兩制』是我們以最大的努力和誠意去謀求的政治正義」，但也不會放棄任何選項，堅決反對和遏制「台獨」分裂圖謀和行徑，不允許任何勢力破壞國家主權和領土完整。全國台聯副會長、遼寧省台聯會長張百良表示，「一國兩制」是大陸對台灣最大的善意，考慮了台灣社會現實情況和人民的要求。

不過，現時台灣社會對「一國兩制」的構想還不太了解，「尤其是我們大陸有很多的聲音在台灣被民進黨曲解，所



王培(左)、莊稼漢(右) 香港文匯報記者蔣煌基攝

以台灣的民眾，更多的是不了解「一國兩制」構想，需要我們更多的宣傳。」張百良說。

京台鐵路步伐加快

全國人大代表、中國鐵路南昌局集團有限公司黨委書記、董事長王培在福建代表團開放後接受香港文匯報專訪時表示，目前京台鐵路「在『應通盡通』指引下，步伐將會加快。」

「是採用隧道還是橋樑，方案有很多可選，我們前期工作還在做。」王培說：「目前技術完全不是問題，也不單單是技術層面的問題，還有其他綜合性的原因。」

「建設北京至台灣（台北）」的高鐵高速公路兩用路線，是首都北京到台灣台北的高速客運專線，2015年底，北京到福州的高速鐵路已經通車。根據設

「農民兄」盼「賣菜郎」到來



昨日，在福建代表團開放日上，針對有傳媒詢問台灣高雄市長韓國瑜即將率團參訪港澳深廈四地事宜，全國人大代表、廈門市長莊稼漢回應說：「韓國瑜戲稱自己是賣菜郎，我的朋友戲稱我是農民兄，因為我的名字叫做莊稼漢。對於韓市長的到來，我非常期待。」他的幽默引起現場一片笑聲。

韓國瑜4日表示，將於3月22日至28日率團訪問香港、澳門、深圳、廈門四城市，要加強城市交流，並讓高雄貨「出得去」。莊稼漢說：「一個種菜的和一個賣菜的湊一起，就成為產銷一體化。產銷一體化，就有利於促進農民增收農業增效。」

莊稼漢進一步表示，韓國瑜「也提出要將產品賣出去，把遊客引進來，這方面我們是有共識的。」

香港文匯報記者蔣煌基兩會報道

計，福州至台北的部分將由福州段預留的通道引出，計劃從福建平潭島通過海底隧道經台灣桃園通向北。

預計2019年底，福州到平潭島的這段高速公路也將修通，屆時承載兩岸同胞期待的連接大陸與台灣的台灣海峽高速通道的建設呼之欲出。全國政協委員吳志明、聯合呂培榕、曹輝、蔡金釵、陳建華、江爾雄委員一起向全國政協提交《關於盡快啟動京台高速海峽西段建設的建議》的提案。提案建議，中央政府適時提前啟動台

灣海峽通道西段工程和人工島項目建設，有益於兩岸深度融合、區域聯動發展，推動福建經濟高質量和落實起超，從而為加強兩岸經濟合作奠定基礎，為兩岸和平對話贏得主動，為台灣民心回歸祖國贏得話語權。

王培表示，李克強的政府工作報告中提出，今年要完成8,000億元人民幣的鐵路投資，福建的鐵路投資近年來保持高位，也將繼續保持高位。關於京台鐵路海峽西段建設，王培回應表示「我們正在積極落實中」。