李希：灣區世界級 關鍵看創新

探索「一事三地 一策三地 一規三地」制度銜接

■廣東省委書記李希

■廣東省長馬興瑞 中新社

香港文匯報訊（記者 胡若璋 兩會報道）昨日上午，十三屆全國人大二次會議廣東省代表團舉行全體會議，審議李克強總理所作的政府工作報告，並向中外媒體開放。全國人大代表、廣東省委書記李希回答記者提問時表示，要把大灣區打造成為具有全球影響力和競爭力的世界級城市群，關鍵要看創新。粵港澳大灣區一定會成為世界關注的、最具有活力的灣區。

作為粵港澳大灣區規劃建設的重要主體，今年的廣東省代表團毫無例外地被眾多媒體追訪。昨日第一個發言的全國人大代表、廣東省委書記李希，便直接談起備受關注的粵港澳大灣區建設工作。

「要抓住粵港澳大灣區建設這個『綱』」，李希強調，要把大灣區打造成為具有全球影響力和競爭力的世界級城市群，關鍵要看創新。在總結港珠澳大橋、廣深港高鐵三地運營的成功模式上，探索推進三地具體問題的「一事三地、一策三地、一規三地」規則制度的創新銜接。

打造戰略性新興產業

「廣東要協同港澳共建大灣區一小時交通圈，加快建設面向未來的重大交通基礎設施，打造世界級的機場群、港口群，形成暢通粵港澳連接全世界的現代化綜合交通運輸體系。」李希指出，同時要圍繞建設世界一流製造業、新興產業，推動珠三角先進製造業與港澳的現代服務業融合發展，大力發展人工智能、數字經濟等新產業、新業態、新模式，聯合打造一批產業鏈條完善，輻射帶動能力強，具有國際競爭力的戰略性的新興產業。

李希說，創新是第一動力，粵港澳大灣區能否比肩國際一流灣區，關鍵要看創新。對此，李希也談到了三項工作。

一是加強科技創新合作，組織引導重點企業、科研機構、高校深化產學研的合作，協同構建高水平的專業轉化系統，打造具有國際競爭力的科技成果的轉化基地。

二是推進廣深港澳科技創新走廊建設，突出抓好綜合性的國家科學中心創建工作，高標準的建設深港科技創新合作區，中新廣州知識城、南沙技術科技創新產業基地、橫琴粵澳合作中醫藥科技產業園等重大創新載體。

三是營造有利於自主創新的社會環境，推進創新資源高效協同的開放共享，研究實施促進大灣區出入境、工作、居住、稅收、物流等更加便利的政策措施，與港澳合作，構建多元化、國際化、跨區域的科技創新投資體系。

在營商環境建設方面，李希還提出，廣東要學習借鑒港澳的先進經驗，加快建立與國際高標準投資貿易規則相銜接的制度體系，推動大灣區投資便利化，灣區貿易自由化，和人員貨物的往來便利化，

馬興瑞：加強工業互聯網應用

「必須以製造業為基礎來建設現代產業體系。」全國人大代表、廣東省長馬興瑞在隨後的發言中表示，廣東需要加強工業互聯網應用，在新興產業發力。

據悉，去年，廣東規模以上的製造業盈利超過5萬億元人民幣，國家級高新技術企業超過400家。但在高端裝備製造業上仍存在短板。馬興瑞表示，接下來要朝着現代產業體系建設，在原有工業的轉型升級上繼續加碼，加大基礎研究和應用研究，着力推動技術創新。

在高端電子信息、先進裝備製造業，半導體顯示、石化新材料、生物醫藥以及醫療器械等9大領域，集中攻關「卡脖子」工程，籌備5個省級實驗室建設，吸引國內外創新成果來廣東落地，盡快實現現代產業化發展。

市長建言灣區建設

廣州市長溫國輝：促專業服務規則銜接

大灣區機遇該如何把握？可對標港澳在市場准入、產權保護、法治保障、政務服務等方面的制度安排，加快建立與國際高標準投資貿易規則相銜接的制度體系，推進與港澳在法律、金融、醫療、建築等領域的規則對接，深化與港澳在人才培養、資格互認標準制定的服務貿易領域的合作。

■粵港澳高校開展科研合作。 香港文匯報記者胡若璋 攝

■香港文匯報記者 胡若璋、郭若溪 整理

珠海市長姚奕生：加快橫琴科學城建設

珠海將重點做好橫琴開發建設的文章，如探索合作建設集居住、教育、醫療等功能於一體的綜合民生項目等。比如，支持澳門經濟的適度多元化發展，推動29個重點涉澳項目，且在今年見到成效；粵澳合作中醫藥科技產業園，將新註冊40家企業；橫琴澳門青年創業谷，將新進駐30個澳門團隊；也將加快橫琴科學城建設，促成中科院超算中心、澳門大學科技研究院落戶，澳門四個國家重點實驗室在橫琴設立分部。

■橫琴澳門青年創業谷。 資料圖片

深圳市長陳如桂：促科創要素便利流動

深圳最重要的任務就是通過深化深港澳緊密合作，積極參與廣深港澳科技創新走廊建設。圍繞國際科技創新合作的難點，希望中央政府支持深港在邊界河套地區，共建深港科技創新合作區，探索實施特殊的科技創新管理制度和國際科技合作機制，促進人員、資金、技術和信息等創新要素跨境便利流動。

■深圳賽為智能研製的大載荷共軸無人直升機。 資料圖片

「聞雞起舞 時不我待」

特寫

作爲中國改革開放前沿地區，同時也是粵港澳大灣區規劃建設的重要成員，廣東省在今年兩會上備受媒體關注。昨日，廣東省代表團的開放日，聚集了300多家境內外媒體。「如何舉全省之力建設粵港澳大灣區？」記者們開門見山，把問題直接拋向廣東省委書記李希。

「各美其美，美美與共」。李希表示，回顧過去改革開放的40年，廣東憑借和港澳的地緣、人緣優勢，奠定了堅實的發展基礎。在40年的基礎上，粵港澳大灣區城市群的建設是一個國家參與全球競爭的重要區域平台，也是新時代廣東再出發的新起點。

同時，李希吐露出對大灣區建設的一個美好願景：「粵港澳三地加強合作，一定會成爲世界上最具活力的灣區，一定能吸引世界500強、中國500強企業共同參與。」

大勢所趨，人心所向。李希也領頭自問：「四十年取得的巨大成績，我們這屆省委省政府如何抓住機遇，不辜負期待，不辜負三地人民的期盼？」

「用一種奮鬥的姿態，聞雞起舞，時不我待。」李希表示，一日之計在於晨，一年之計在於春。廣東已成立推進粵港澳大灣區建設領導小組，且自己擔任組長。接下來，大灣區內廣東9市和其他地市都要聚集優秀人才，把廣東能夠參與世界經濟競爭的人才選拔出來，以實實在在的成績、成效，回報粵港澳三地民衆的期盼。 ■香港文匯報記者 胡若璋

陳紅天委員倡降港澳人員個稅

香港文匯報訊（記者 熊君慧、郭若溪 兩會報道）促進粵港澳大灣區建設，推進內地同香港、澳門的互利合作，是國家「一帶一路」建設的具體舉措和重要支撐。制訂完善的便利港澳居民在內地發展的政策措施，是其中一項重要內容。全國政協委員陳紅天提出，香港和內地個人所得稅稅差較明顯，為推動粵港澳大灣區人才流動，建議從國家層面制訂相關政策降低港澳人員在內地取得所得的稅負，促進粵港澳三地人才流動，推動粵港澳大灣區發展。

內地稅負重 礙港人北上

陳紅天認為，港澳人員目前在內地稅負負擔較重。以香港為例，香港薪俸稅實行最高15%的標準稅率，並且還可根據最終評稅結果獲得一定的減免。相比而言，內地工薪所得個人所得稅最高邊際稅率達45%，勞務報酬所得最高邊際稅率達40%。因此，內地稅負太重，較大程度上影響港人來大灣區工作的積極性。

他還補充道，納稅人如需消除雙重納稅，不僅需要納稅人具備一定的稅務專業知識，而且流程相對繁瑣。現行外籍人員個人所得稅政策在納稅義務判定和稅款計算方面過於複雜，《國家稅務總局關於執行內地與港澳間稅收安排涉及個人受僱所得有關問題的公告》（2012年第16號）又對港澳居民區分不同受僱地點適用不同的規定和計稅方式，導致在徵管實踐中宣傳貫徹和操作的難度較大。

■陳紅天 受訪者供圖

對此，陳紅天建議參照前海、橫琴等區域關於財政補貼免徵個人所得稅政策，由國務院確定對地方政府按內地與境外個人所得稅稅負差額給予在大灣區工作的港澳人員的財政補貼，免徵個人所得稅。

減稅滋潤企業 推進高端產業

特稿

李克強總理在政府工作報告中明確對製造業推行一系列減稅措施，這在廣東業界引起強烈反響。不少業內人士認為，政府在優先發展先進製造業的背景下，減稅政策將給企業帶來重大利好，單個企業年減稅額將動輒達百萬元以上。而減負助推產業創新，改善營商環境，更是值得期待。

《粵港澳大灣區發展規劃綱要》指出，支持裝備製造、汽車、石化、家用電器、電子信息等優勢產業做強做精，推動高端裝備製造發展壯大為新支柱產業。其中，智能機械人是《規劃綱要》明確支持的重大產業項目之一。

廣東嘉騰機器人自動化有限公司是佛山一家民營機械人生產企業，去年生產的本土品牌工業用移動機械人超過2,000台，產量在兩年間翻了一倍。

公司副總裁陳洪波告訴香港文匯報記者，以嘉騰2016年經營數據為例，按照當時17%的稅率，公司繳納的增值稅約1,000萬元（人民幣，下同）；如按2018年新政16%的稅率，有關稅項則約為950萬元，即少繳50萬元左右；如今，若按照最新公佈的13%的稅率，公司就只需繳納760萬元左右了。「如果說50萬元增值額減負還不明顯的話，那240萬元對企業來說就是一筆很大的數額了。」

改善營商環境吸引外資

汽車整車及零部件生產是大灣區多個城市重點佈局的產業。陳洪波指出，該類企業產值動輒幾十億上百億，增值稅的直接下降，對其減負就更為明顯。

「先進裝備製造產業創新投入很大，而其培育和壯大是一個周期比較長的過程，而減稅是一個效果立竿見影的政策，對企業成長來說是助推器。」陳洪波認為，專項資金和政策力挺支持雖也很好，但普惠的減稅政策更直接，更滋潤到每個企業，「畢竟，政府補貼需要各種認定，手續繁瑣不說，有時候還受人為因素影響。」

他介紹，減稅帶來的另一個更為深遠的影響，是營商環境的改善，包括吸引外商投資、創新資源集聚、行業供應鏈完善，都有很大的促進作用，這比減稅額多少，更為重要。

■香港文匯報記者 敖敏輝