

# 歐議會5月選舉 借英脫歐狠批民族主義 馬克龍罕撰文為親歐派造勢

法國總統馬克龍前日罕有地在《巴黎人報》、《衛報》、德國《世界報》等28間主要傳媒撰文，警告隨着英國脫歐，歐盟正面臨第二次世界大戰以來最嚴峻的威脅，他呼籲各成員國對抗近年冒起的民族主義及民粹主義，指出歐盟面對新時代的挑戰，必須加強改革。法國媒體分析認為，歐洲議會選舉將於5月底舉行，在英國脫歐引致歐洲疑歐情緒上升的情況下，馬克龍期望為親歐派造勢，贏得歐洲議會選舉。

馬克龍在題為《為了歐洲復興》的文章中指出，英國脫歐令歐盟面臨二戰以來前所未見的分裂危機，狠批英國脫歐只是「不負責任的謊言」，當地民族主義者利用假新聞和謊言，煽動國民的怒火促使脫歐。他質疑民族主義者只顧反對歐盟，卻未有提出實際措施，處理英國脫歐後面對的問題，「誰人會向英國國民說出真相，指出他們脫歐後的未來？誰人會向他們提到將失去歐洲市場？誰人提及恢復正規邊境，會對愛爾蘭和平構成風險？」

## 籲歐盟減依賴世界強國

馬克龍警告英國脫歐的陷阱已威脅整個歐盟，強調成員國需汲取英國的教訓，呼籲選民在未來的歐洲議會選舉中，剷除民族主義勢力，恢復歐盟團結。

英國國會仍未通過首相文翠珊的脫歐協議，她表示，若協議無法趕及在脫歐期限前通過，將由國會表決是否延長脫歐期限。不過馬克龍表示，文翠珊需證明延長期限有助打破國會僵局，才會支持有關措施。

馬克龍提出歐盟在政治、經濟、防務和控制移民等方面加強改革，建議歐盟減少對其他世界強國的依賴，加強自我防衛能力，他提出設立旨在保護歐洲民主的新機構，保障成員國在選舉期間不受網絡攻擊及干預。馬克龍又認為歐盟應制訂法例應對難民危機，加強收緊邊境管制，設立邊境防衛力量，並提倡成員國簽訂防衛條約，加強參與北約事務，包括承擔更多軍費。

馬克龍同時指出，歐盟應效法美國及中國的做法，在戰略性行業及政府合同上優先重視本地企業，並制訂懲罰機制，一旦企業損害歐盟利益及價值，便可罰款甚至禁止在歐洲發展業務。他亦期望歐盟領導全球應對氣候變化問題，推動各國在2025年將殺蟲劑使用量減半，並在2050年達至二氧化碳零排放的目標。 ■綜合報道

促歐盟統一最低工資 確保同工同酬

脫歐被指是「不負責任的謊言」。路透社

馬克龍罕有地在28間主要傳媒撰文。美聯社

法國總統馬克龍前日在公開發表的文章中，闡述其振興歐洲的大計，他呼籲歐盟成員國團結，建議歐盟設立統一最低工資標準，確保僱員「同工同酬」，拉近成員國之間的社會制度。

馬克龍指出，歐盟過去已為成員國提供社會安全保障，認為是時候向所有僱員提供社會保障，確保成員國在勞工問題上採取相同標準，建議設立統一最低工資，並在每年進行談判，調整最低工資水平。

馬克龍同時表示，現今世界瞬息萬變，歐盟需在政治及文化上作出轉變，強調成員國需融合而非互相競爭。 ■綜合報道

馬克龍呼籲歐盟成員國對抗近年冒起的民族主義。法新社

# 死亡威脅大於戰爭 空氣污染成人權問題

空氣污染問題一直被視為環境及健康問題，但根據聯合國調查發現，空氣污染每年造成全球多達700萬人早死，數字較戰爭、謀殺、肺結核、愛滋病毒(HIV)、愛滋病及瘧疾帶來的死亡人數總和更高，認為明顯應視作人權問題。

聯合國人權及環境問題特派調查員博伊德，前日於人權理事會發表報告，提到空氣污染造成的700萬早死人士，當中60萬人為兒童，形容空氣污染已成為必須討論的全球健康危機，侵犯人類生存權，以及兒童活於健康和可持續環境的權利，儘管空氣污染的影響遍及全球，但遭邊緣化的群體往往最受影響。

博伊德指出，現時已有可行方式解決空氣污染問題，不同國家的空氣污染來源不一，包括火力發電廠、交通工具使用不潔淨能源或煮食排放油煙等，當中最急需解決的是火力發電廠，各國可採取不同措施，包括監控空氣質

素、辨識污染來源、教育及鼓勵公眾參與、立法設定規管標準等。

博伊德稱，現已處理部分類型的空氣污染，目前需應對無法看到和嗅到的污染物，這亦是最易被忽略的。博伊德強調，各國有義務處理空氣污染，不單可拯救生命，亦可改善氣候變化。 ■路透社



空氣污染每年造成全球多達700萬人早死。路透社

# 前教宗未阻二戰屠殺 密件明年公開

在二戰時期，時任天主教教宗庇護十二世一直被指保持緘默，未有譴責猶太人大屠殺，救助被迫害的猶太人。教宗方濟各前日宣佈，將在明年3月公開有關庇護十二世的機密文件，稱「教會不懼怕歷史」，相信有助調查天主教會當時為何未有阻撓大屠殺。

庇護十二世在二戰爆發前6個月獲選為教宗，到1958年離世。歷史學家相信，庇護十二世為免讓天主教陷於危險，因而未有更嚴辭譴責納粹。教會一直面對外界壓力，要求趁大屠殺生還者仍在生時，公開庇護十二世的機

密文件，而非按照慣例，待任期完結70年後才公開。

## 方濟各為庇護十二世辯護

方濟各指教會不懼怕歷史，並為庇護十二世辯護，指他任內經歷嚴峻的艱難時期，需為人類及教會着想而作出痛苦決定，對部分人而言，或會視之為缺點，但亦可能是教宗在最黑暗及殘酷時期，努力讓人的燭光繼續燃亮，繼續進行不為人知但未曾停止的工作。

文件將於明年3月2日公開，當日亦

是庇護十二世獲選教宗81周年。紐約一間猶太教堂神職人員兼大屠殺生還者施奈爾相信，文件有助人類思考，如何應對當代的獨裁者。 ■美聯社



庇護十二世未有譴責猶太人大屠殺。網上圖片

# 補頒去年空缺 文學諾獎將誕「雙得主」

負責評審諾貝爾文學獎的瑞典學院前年爆出醜聞，諾貝爾基金會因此取消頒發去年的文學獎。基金會昨日發表聲明，宣佈今年將恢復頒獎，並會一次過頒發去年及今年兩個獎項，指瑞典學院已作出改善，值得再次信任。

瑞典學院院士弗羅斯滕松的丈夫阿

爾諾前年底被爆出涉嫌性侵犯，學院處理手法引發內部嚴重分裂，運作陷於癱瘓。諾貝爾基金會昨日的聲明中指出，董事會相信學院已採取措施，恢復外界對學院作為評審機構的信心，故今年10月將一次過公佈2018年及2019年的文學獎得主。

阿爾諾已於去年因強姦罪成被判囚，而弗羅斯滕松則被指洩露諾貝爾獎得主名單，於今年一月離任。瑞典學院在事後一度被基金會警告，可能另覓機構負責評審，學院其後委任多名新院士，並成立新的評審委員會，以恢復公眾信心。 ■路透社

# 星推全球首無人電動巴士

新加坡南洋理工大學與瑞典富豪巴士公司(Volvo)合作，研發出聲稱是全球首輛無人駕駛電動巴士，該款巴士昨日在新加坡面世，短期內在大學校園測試。

新加坡早於2016年已推出全球首輛無人駕駛的士，並在公路上作有限度測試，而昨日公開的Volvo 7900電動巴士長12米，最多可容納80名乘客，配備燈光感應器，可拍攝3D立體影像，定位精確度達一厘米，同時亦是零排放，所需能源較一般柴油巴士減少80%。

富豪巴士及南洋理工大學共同發表聲明，表示會首先在大學校園的模擬公路測試電動巴士，在收集數據及改善巴士系統後，再移師實際公路試車。

根據聯合國去年10月發表的報告，亞洲每年約有400萬人死於空氣污染，富豪巴士主席阿格內瓦爾稱，這款巴士是邁向潔淨、安全和智慧城市的重要一步，期望電動車普及有助解決空氣污染問題。 ■綜合報道



無人駕駛電動巴士測試。彭博社

# 維珍破傳統 准空姐素顏穿褲

英國維珍航空公司近日宣佈，正式取消長期以來女性空服員值勤時必須化妝的規定，而在衣着方面，以往一直要求女性空服員穿著紅色窄身裙，現在會主動向空服員提供褲子，讓她們自行選擇。維珍航空形容這是「重大改變」。

維珍航空發言人安德森表示，全體維珍員工都對全球聞名的經典紅色制服深感自豪，「我們希望新的衣着指引，能保留維珍傳統風格，同時能體現員工個人特質。新規定不僅為機組

人員帶來更舒適的工作環境，同時提供更多選擇。」

目前包括易捷航空(easyJet)和瑞安航空(Ryanair)等較新的航空公司，在服飾上的要求較寬鬆，但許多老牌航空公司仍規定空服員必須化妝。維珍航空的新政策，象徵為傳統航空公司帶來新氣象，維珍雖然取消女性空服員須化妝的規定，但仍歡迎機組人員按照員工手冊內的推薦，塗上唇膏和粉底。 ■綜合報道



維珍航空空服員將可穿褲。網上圖片