

貨車尾板如刀 插城巴殺車長

死火打開尾板疑卸貨 巴士追尾猛撼兩死16傷

香港文匯報訊(記者 劉友光、蕭景源)昨日又再發生涉及巴士的嚴重車禍，城巴一輛由天水圍開往金鐘的967線雙層巴士，昨晨途經油麻地西九龍快速公路時，猛撼向一輛因故障停在路中亮起死火燈逾1小時的貨車尾部，其間打開的貨車尾板頓如斬馬刀般直插入下層車廂，整個駕駛控制台被削掉，男車長慘遭切斷雙腳拋出車外死亡，被撞貨車男司機亦告重傷，送院證實不治，另外兩車共有16名男女乘客受傷。警方初步相信巴士車長在未能剎掣下肇禍，將循多方面，包括他當時的精神狀況、車速及巴士機件等調查車禍原因。

車禍中慘死的男車長蘇國偉(59歲)，貨車男司機林×紅(54歲)，其餘11女5男(23歲至69歲)傷者中，包括貨車司機的39歲妻子，各人經救治後情況穩定。

城巴：加速裝安全系統

城巴營運總監鍾澤文，以及食物及衛生局局長陳肇始事後分別到伊利沙伯醫院及廣華醫院探望傷者。

鍾澤文指會加快在巴士安裝探測器等駕駛安全系統，避免同類事件再發生。另有專家指在路中壞車，不應打開貨車尾板以免造成危險。

車禍現場為西九龍快速公路往港島方向近圓方對開左二線，被撞的中型貨車當時載有一批貨物，事前由男司機載同妻子駛至上址因故障而停下，但司機未有報警求助，自行電召拖車後，與妻子落車等候，其間又打開尾板令尾板與車斗呈水平狀，準備將部分貨物卸下。

肇事貨車亮死火燈放膠桶

根據網上多條片段顯示，早在出事前約9時17分，肇事貨車已故障亮起死火燈停在上述，及至9時26分更有電視台的採訪車拍到肇事貨車司機在車尾路中放置膠桶等物品提醒其他駕駛者，當時貨車的尾板已放下與車斗呈水平狀。另一段車CAM短片則顯示早上10時11分左右，有人正在貨車車斗內執貨。再過約8分鐘至10時19分，有車CAM拍到城巴967線一輛雙層巴士駛至，猛撞向該輛貨車的尾部，更將貨車推前。

發生意外後，大批救護人員到場拯救傷者，現場所見巴士車頭嚴重毀爛，下層更被貨車尾板如斬馬刀般直插入車廂，擋風玻璃、泵把等組件脫落，整個駕駛控制台連軸盤都被削掉，男車長慘被切斷雙腳拋出車外重傷死亡。

至於被撞貨車亦告車尾毀爛，尾板飛脫並染有血跡，部分貨物跌出車外，司機重傷，經送伊利沙伯醫院搶救延至早上11時11分證實不治。

乘客：見車長拍頭似「瞓眼瞓」

此外巴士上另有15名男女乘客，以及貨車上一名女乘客受傷，分送兩間醫院治理。有送院的巴士乘客表示，當時車速並不快，惟曾見車長駕駛途中用手拍頭及大腿，似「瞓眼瞓」。亦有乘客稱，司機開車前很精神，並有打招呼。

西九龍交通部調查及支援組黃世君總督察表示，初步相信貨車司機在事發前有在車尾馬路上放置物品以提醒其他駕駛者，但最終巴士車長未能剎掣致肇禍，警方將循當時車長的精神狀況、車速及機件等調查車禍原因。

他又提醒駕駛者行車途中遇故障，應盡快停車及離開車廂前往路面安全位置。

對於有指貨車早在早上約9時17分已故障停在高速公路，並已進入西區海底隧道範圍，質疑為何長達1小時仍未被拖走，更導致嚴重車禍。

黃世君指壞車時間仍待進一步確定，其間警方999電台並無接獲有貨車在現場故障的記錄。

西區海底隧道發言人回應指意外位置在交通監察閉路電視攝影機後方約300米，離收費廣場的站崗位置超過半公里，當收到消息後已馬上派出巡邏車7分鐘內到場，同時把高架訊號相關行車線紅燈亮起。



▲被撞貨車車尾凹陷，損毀的尾板留有血跡。
▲肇事巴士車頭毀爛，車頭控制台被削下，車長拋出車外慘死(綠色帳篷)。圓圖為死者蘇國偉。
香港文匯報記者劉友光 攝
香港文匯報記者劉友光 攝



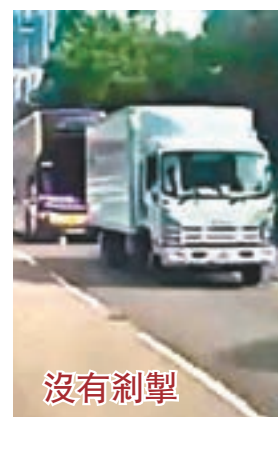
貨車司機放置膠桶



司機登上貨斗理貨



城巴直駛



沒有剎掣



插入車尾

■車Cam錄像截圖

近年巴士嚴重事故

2019年3月4日早上

一輛城巴沿西九龍公路往尖沙咀駛至近漾日居對開時，失控撞向故障停在左二線降下尾板的密斗貨車，尾板如利刀劃入巴士車頭，車長當場死亡，正在搬貨的貨車司機重傷送院不治；另巴士16名乘客受傷送院治理。

2018年11月30日清晨

一輛旅巴沿長青公路往機場駛至近青衣西交匯處時，失控撞向故障拋錨在慢線的士，的士車尾嚴重損毀連打白鴿衝前數十米，旅遊巴則向右狂撼石壘反彈衝前約70米始停下，車上3名乘客及司機相繼被拋出馬路；車禍共造成兩死31傷。

2017年11月30日清晨

一輛N31線雙層龍運巴士沿北大嶼山公路往荃灣經欣澳附近時，失控猛撼一輛故障停在路肩16噸貨車尾，將貨車推前50米撞石壘始停下，巴士車頭被割開；車禍中，兩車司機及17名乘客受傷，其中兩人一度命危，肇士巴士車長被捕。

2017年8月8日凌晨

一輛過境旅巴沿新田公路往落馬洲管制站駛至近米埔隴時，一輛載着挖泥車的重型拖架因爆胎拋錨停在慢線及由七人車「護航」，旅巴失控狂撼七人車再越線撞壘始停下，57歲旅巴司機傷重死亡、15名乘客受傷送院治理。

■資料來源：香港文匯報 整理：香港文匯報記者 蕭景源

車長入職廿年 月初請病假

死者身世

車禍中慘死的城巴男車長蘇國偉(59歲)，1998年入職，駕駛967線亦有十多年，是一名經驗豐富、駕駛記錄良好的資深車長。根據公司記錄，他去年8月才通過驗身，對上一次例休是2月27日，上周五(3月1日)曾因上呼吸道感染而請病假一天，但翌日已可上班。

前日蘇如常在傍晚6時35分下班，至昨晚7時06分才再上班，事發時正駕駛第三個車程，詎料中途出事，惟不清楚意外前他是

否曾服藥。同事透露蘇早年曾離婚，育有一名現讀大學的兒子，與現任妻子則育有三名由3歲至11歲子女。同事稱讚蘇工作勤奮盡責，是家中經濟支柱，並要照顧一對年邁父母。公司已接觸死者家屬提供協助，並打算發起籌款以助其家人渡過難關。至於涉事巴士車齡兩年多，上月11日才通過檢驗。

同在車禍中死亡的林姓(54歲)貨車男司機，已婚，育有一名現讀中三(的)兒子。消息指林與妻從事物流業多年，主要以運送

衣服為主，及至一年多前以外判自僱形式任職荃灣一間物流運輸公司，事發時正運送一批電子零件。

據該運輸公司一名蔡姓女職員稱，林過往駕駛態度良好，未有發生意外記錄，而林逢星期一至星期六上班，星期日休息。蔡續指，她只知事發時林的貨車在快速公路死火，但是否等候貨物過車則不清楚。又稱公司本身有六七輛貨車，肇事貨車僅兩年車齡，去年11月才通過檢驗。公司管理層將跟進死者善後事宜。

■香港文匯報記者 蕭景源

民記促運輸署檢討現行措施

三項建議

民建聯對再次發生嚴重傷亡的交通意外深表痛心，並向死傷者家屬致以深切慰問，為避免同類事情再次發生，建議運輸署及巴士公司除盡快落實《香港專營巴士服務獨立檢討委員會報告》提出的各項安全措施外，

還促請運輸署從速檢討現行公共巴士及貨車安全裝置，並提出三項建議措施：
一、安裝防止追撞系統。此系統裝置能偵測約100米範圍內障礙物向駕駛者作出警示，甚至作出自動急刹。
二、貨車尾部安裝警示燈號。建議新設的警示燈號安裝於貨車尾部上方當眼位置，當貨車落貨或緊急停駛時可提示

尾隨車輛。
三、加強相關宣傳及執法。現行法例訂明所有貨車必須於車身後掛上合規格反光裝置，但政府宣傳不力及欠缺強效執法，不少貨車車主違例；故建議運輸署應加強相關宣傳及教育，並檢討相關法例，促使所有貨車守法掛上合規格反光裝置。
■香港文匯報記者 蕭景源

貨車尾板或遮燈 城巴車長疑疏忽

專家解讀

香港汽車工業學會會長李耀培博士昨日接受香港文匯報查詢時表示，這是一宗造成多人傷亡的嚴重車禍，根據所得資料及車cam片段分析，兩車司機同樣有責任，希望運輸署考慮如何改善職業司機專注駕駛問題，巴士公司則盡快設立一些安全系統，以減少發生嚴重傷亡意外。

李耀培指出，車輛在快速公路死火時，司機應盡量駛至慢線或影線位置，若司機在車輛尚有動力情況未有駛至慢線是很危險，因後方隨時會有車輛高速駛至。此外，意外中貨車司機在壞車後，不適當地打開尾板的做法非常危險，因尾板打開會妨礙其他駕駛者視線，後方車輛司機或看不清楚貨車有否亮死火燈，影響反應及判斷。

涉事巴士無安全輔助系統

去年年初大埔公路發生19死63傷巴士大車禍，引起公眾關注巴士安全問題，繼九巴試行車長睡意監察系統，去年底城巴亦試行安裝「駕駛安全輔助系統」。據資料顯示，目前城巴有17部巴士正試行新系統，惟昨日涉事967線巴士則無安裝。
「駕駛安全輔助系統」主要有四個功能，分別是偵測巴士與前車碰撞的機會、巴士有否偏離車道、巴士與前車距離及車長行車狀態。以車長行車狀態為例，當車長行車時打呵欠或使用手機時，系統會自動發出「啵」的聲響警告車長並作出記錄。
城巴有限公司營運總監鍾澤文表示，城巴測試「駕駛安全輔助系統」的成效，預計下月完成，並會向專營巴士安全工作小組提交測試報告。鍾表示，因現時並非所有巴士有安裝新系統，城巴只會在車長上班前提醒他們行車要注意安全。
■香港文匯報記者 蕭景源

訃告

培僑教育機構董事、原培僑中學財務主任黃承濤先生，於二零一九年二月二十日病故，享壽九十有五歲。茲定於二零一九年三月十一日下午七時在香港殯儀館一樓主澤堂舉行追思儀式，翌日三月十二日上午九時大殮，隨即出殯，靈柩奉移歌連臣角火化。
謹此告知諸親友。

培僑教育機構暨培僑中學 謹啟

治喪處：香港殯儀館
聯絡處：培僑中學 電話：2566 2317 (李小姐)
培僑中學校友會 電話：2563 3662 (李小姐)