

香港文匯報訊(記者 顏晉傑)本港泊車位長期供不應求,不少司機被迫違例泊車,問題在深水埗更特別嚴重,一批地區人士組成「關注深水埗交通大聯盟」,提出在欽州街西與通州街交界休憩用地等合共6個點增建停車場,並建議在新停車場引入可以增加更多泊車位的「智能機械臂」,以地盡其用。

去年全年發出201萬張違例泊車告票,當中有51.6萬張告票是在深水埗區發出的,佔全部告票約四分之一,數量是全港各區中最多,而交通諮詢委員會的年報亦顯示,深水埗的違泊投訴數字由2013年只得33宗,增至2017年的176宗,增幅高達433.3%。

大聯盟在今年1月及2月巡查深水埗多處地方,發現福榮街、元州街、北河街市周邊街道、近欽州街西的一段西村路及美孚新邨附近百老匯街、美荔道和荔灣道等多處地方均是違泊黑點,行人不時要「攝車罈」才能橫過馬路,亦有校巴及巴士因車輛違泊而不能靠站,學童及乘客需走出馬路上落,險象環生。

深水埗區的違泊問題持續惡化亦有可能與區內一些重建計劃有關,大聯盟指白田商場重建計劃令白雲街的多層停車場失去100個私家車泊位,但政府卻未有妥善安排,部分車主因而違例將車輛停在附近的澤安道及大窩坪道。

若採用建議 可增200車位

大聯盟召集人、民建聯立法會議員鄭泳舜指出,增加車位是解決違例泊車的治本之法,建議政府可以將停車場納入財政司司長陳茂波早前在財政預算案提出的「一地多用」計劃,於未來擬建的社區設施中加入泊車位。

鄭泳舜又提出,停車場未來應引入外國使用多年的「智慧機械臂」技術,以善用空地或半空中空間,「只要按個號碼就可以把車升上地面。」他指欽州街西與通州街交界的休憩用地是其中一個可以興建新式停車場的選址,如政府接納建議,可以提供150個至200個泊車位。

梁美芬:如有效可擴至他區

經民聯立法會議員梁美芬昨日亦有出席大聯盟的記者會,她批評政府在各區均未設有

深水埗倡引入「智臂」解違泊

善用半空地底收納車輛 鄭泳舜:可選址欽州街通州街休憩地



「關注深水埗交通大聯盟」建議在新建停車場引入「智慧機械臂」,以增加車位供設計圖片



深水埗私家車泊位供不應求,部分車主泊在天橋底下。



「關注深水埗交通大聯盟」促請政府盡快落實「一地多用」,提出在區內興建智能停車場。

置足夠車位,令部分駕駛人士被迫違例泊車,期望政府引入「智能機械臂」等新技術增加泊車位,認為如果試驗有成效更應擴展至其他地區。

大聯盟另一召集人、自由黨深水埗區議員李梓敬表示,政府近年大力推動智慧城市,

希望政府可以向私人停車場營商提供誘因,吸引他們向政府提供泊車位使用情況等數據,再統一將全港停車場車位空置資訊透過手機應用程式向駕駛人士公開。

運署委託顧問研「智能泊車」

運輸署發言人回覆香港文匯報查詢時表示,該署一直關注違例泊車影響車輛流通及交通安全,並已經採取多項措施舒緩區內泊車需要,如在合適街道設置貨車及旅遊巴士晚間泊位及爭取臨時用地作為臨時公共停車場。大聯盟建議引入新泊車科技,發言人指運

輸署已委託顧問進行推展「智能泊車系統」可行性研究,研究目的為尋找數個合適的選址以確定興建不同種類「智能泊車系統」的技術可行性。發言人並表示會鼓勵公眾停車場的擁有人或營商利用科技方案提供實時空置泊車位資訊,以便利司機尋找泊車位。

財爺:開支不封頂但更謹慎

香港文匯報訊(記者 高俊威)新一份財政預算案已於上周公佈,財政司司長陳茂波表明,沒有打算為政府開支封頂,會「應使則使」,但未來經濟環境多變,理財時會更為謹慎,又指未來5年政府基本上可做到財政開支平衡,短期內沒有需要或壓力開徵新稅項。

他又指,社會面對的痛點,往往累積已久,必須梳理出問題核心,共同研究對策。

開支大增因加大社會投資

剛公佈的財政預算案顯示,下年度本港公共開支預算達6,460億元。陳茂波昨日出席電視節目表示,過去數年開支大增,並非因為政府估計經濟增長良

好,而是在社會投資方面加大力度,其中有一些是迫落後,包括興建及擴建醫院,其次是投資未來,例如投放在創新科技範疇。

惟他表示,政府目前開支增長快過經濟增長,公共開支超過本地生產總值20%,因此「未來幾年要再注意,往後會謹慎開支」。

他又指,政府財政儲備至本月底為11,600億元,未來儲備大約在這個水平上下幾百億,有足夠財政實力應對外圍衝擊。

今個財政年度盈餘大幅減少,主要因賣地及印花稅收入跌幅顯著,陳茂波表示,政府除推出私人住宅用地,也有推出不止工商業用地,地價亦受地段影響,例如來年將推出的高鐵西九龍站上

蓋用地,涉及相當大金額,因此他估計如果市場環境無大變動,政府地價收入在未來兩三年可保持穩定。

他續指,長遠而言政府會每年檢討公私營房屋供應比例,視乎土地供應整體情況,如有改善,政府可以推出更多。但就強調絕對不會考慮以樓市刺激措施增加地價收入,「咁就係本末倒置」。

社會痛點積久 須梳理研對策

另外,陳茂波昨日以「辦法總比困難多」為題撰寫網誌,承認預算案中有關改善公營醫療服務的措施,不足以根本性地解決所有積存已久的問題,例如將醫生加班津貼略為上調,提振士氣的作用有限,但無論如何都是個開始,希望

透過這些措施,向醫護人員表達由衷的欣賞和謝意,為他們配備更好的設備與工作環境。

他指出,社會面對的問題、痛點,往往累積已久,並非一時三刻能迅即解決,沒有錢當然難做事,但亦非有錢便能解決,更需要是梳理出問題核心,共同研究對策。當中用心聆聽、由心出發,才能相互理解,彼此一心地面對和解決問題。

對於有評論指預算案只是被動地接納政策局的建議,限制了預算案的內容,陳茂波表示這是誤解,並指不少範疇均曾向相關政策局探討過不少建議,可以馬上實施的都已包括在預算案中;另一些則視乎相關問題或限制的性質,會適當繼續探討。



發展局局長黃偉倫昨日在電台節目上表示,本港中短期的土地供應緊絀,而

發展局局長黃偉倫昨日在電台節目上表示,本港中短期的土地供應緊絀,而

增地無「神仙棒」 黃偉倫冀各界配合

交椅洲時間表「極進取」

黃偉倫說,並不預期土地供應的工作順利,因為很多土地供應選項都具爭議性,政府要「中間落墨」,並多向公眾解說,爭取社會取得更多共同點、放下分歧。發展局早前估算,交椅洲填海的1,000公頃土地,約可提供15萬至26萬單位,當中70%為公營房屋,即大約有10.5萬至18.2萬伙;預計2025年開始填海,2032年首批市民可以入住,黃偉倫形容已是「非常進取的時間表」。

他表示,過往新發展區或需有20萬至30萬居民後才會發展鐵路,這個項目則計劃交通基建先行模式,市民入住時,社區已有公路連接,然後兩三年後,更會有鐵路通車。

他補充,未有大量居民入住時,或影響鐵路的盈利,但預先規劃興建,亦會減低建設成本,他希望可於立法會順利取得撥款。至於填海所需巨額工程項項會否造成財政負擔,黃偉倫說並不擔心,因為工程分期進行,每年只需投幾百億;而根據香港測量師學會很保守的估算,填海賣地估計有9,000多億至11,000多億元的收入。

黃偉倫表示,公營房屋每年的落成量仍未達標,政府調整公私營房屋比例,不代表短期可增加大量公營房屋,難以在短期內增加供應,將會積極透過「土地共享計劃」等措施覓地。

他期望社會放下歧見,多點配合政府,加快土地供應工作,盡快提供多點單位。

■香港文匯報記者 文森

廟會千人同歡 日醒獅夜光龍

香港文匯報訊(記者 李學)「第十五屆大角咀廟會」昨日於大角咀福全街舉行。今年的主題為「慶祝國慶70周年」,除有25支隊伍、逾千人參與巡遊外,大會更特別安排超過30個創業攤位,免費讓青年人及社區團體售賣特色物品,及設有大型展板介紹大灣區11個城市的特色。晚上更有千人環保盆菜宴及500呎夜光龍表演,吸引眾多市民及遊客參與。



今年主題為「慶祝國慶70周年」,有25支隊伍、逾千人參與巡遊。



街坊扮鬼扮馬積極投入參與巡遊。



18頭醒獅表演梅花樁。



傳統的舞龍活動。

一年一度大角咀廟會由旺角街坊會主辦,油尖旺民政事務處協辦和油尖旺區議會贊助,並獲西九文化區管理局及香港旅遊發展局大力支持。香港特區政府民政事務署署理局長陳積志、中聯辦九龍工作部副部長劉國強等出席昨早的開幕典禮,與各界友好一同為廟會大巡遊揭開序幕。

旺角街坊會理事會主席梁華勝致辭時表示,旺角街坊會於2005年舉辦第一屆大角咀廟會,至今已第十五屆。

今年,適逢中華人民共和國成立70周年,廟會注入不少國慶元素。而隨着粵港澳大灣區建設發展迅速,亦藉此勉勵大家好好把

握大灣區發展機遇,在國家發展大局中迎接新機遇。

陳積志致辭讚揚每年的廟會辦得有聲有色。他表示,中央剛公佈《粵港澳大灣區發展規劃綱要》,對香港未來發展提供極大機遇。該規劃綱要大力加強大灣區內的互聯互通和優勢互補,分階段到2035年全面建成國際一流灣區,希望是次活動能讓大家加深了解,增進交流。

廟會除了早上的大型巡遊外,下午有18頭醒獅梅花樁表演、時裝表演等精彩節目,晚上則有千人環保盆菜宴。

閉幕儀式由特區環境局副局長謝展寰為500呎夜光龍點睛後,便由醒獅團率領過百位健兒表演500呎夜光龍,作全場的壓軸演出。現場更有被列入國家級非物質文化遺產名錄的「沙頭角魚燈舞」表演。



傳統的舞龍活動。