



大灣區發展任重道遠 落實規劃要聚沙成塔

粵港澳大灣區建設領導小組昨日於北京召開第二次會議。大灣區發展承載着中央和三地民

衆的厚望，任重道遠，而三地制度差異明顯，面對不少挑戰。建設大灣區貴在行動、重在落實，廣東有關方面雷厲風行，推出一系列具體政策，為大灣區建設積極探索；香港亦應迅速行動，從每一個具體措施做起，拿出切實可行的政策，聚沙成塔，凝聚優勢，以創新思維和辦法落實大灣區規劃，豐富「一國兩制」新實踐。

建設粵港澳大灣區是國家主席習近平親自謀劃、親自部署、親自推動的國家戰略，是新時代推動形成全面開放新格局的新舉措。國務院副總理韓正在昨日會議上以三個「前所未有」形容大灣區發展，包括中央對大灣區發展重視程度前所未有、三地社會各界熱情前所未有、三地具備前所未有的改革開放歷史條件。這三個「前所未有」，足以顯示大灣區是國家發展最有活力的地區，有基礎有能力通過更廣泛深入的合作，再次扮演改革開放先行者角色，既為國家發展搜索前行，亦讓香港擁抱前所未有的機遇。

另一方面，大灣區包含一個國家、兩種制度、三個關稅區及三種貨幣，國際上沒有先例，融合發展自然遇上新挑戰，亟待三地全面準確把握規劃綱要的精神，以優勢互補、協調發展的大局意識，群策群力，大膽試大膽闖，開出新路。

大灣區發展只爭朝夕、機不可失。目前最重要的，就是盡快把規劃綱要落實到具體政策，轉化為推動經濟穩定增長、不斷改善民生的動力。昨日會議率先通過8項便利港澳居民政策，包括港人港稅、出入境便利化、鼓勵港澳青年到大灣區創

新創業等。這些措施，都與港人關注和利益息息相關，近期香港討論最為熱烈。此8項便利政策，具有強烈針對性，為順利開展大灣區合作創造有利環境。

其實，廣東9市連日來已經提出一系列落實大灣區規劃的措施。昨天，佛山南海區提出系列扶持政策，涵蓋創業啓動補貼、人才住房補貼和高鐵通勤補貼三方面政策，吸引港澳青年到南海創創業。其中創業啓動補貼最高可達450萬元人民幣，人才住房補貼和高鐵通勤補貼每月最高可達1萬元人民幣。這些扶持政策具有相當吸引力，而且惠及港人，充分展示廣東推動大灣區發展「一張藍圖繪到底、幹到底」的決心和執行力。

推進大灣區建設有利於豐富「一國兩制」實踐，促進香港更好融入國家發展大局，保持長期繁榮穩定，充分展示「一國兩制」生命力。香港參與大灣區建設，重要意義不言而喻。「一國兩制」是香港在大灣區的優勢，也是粵港澳大灣區邁向國際的重要基礎。但羅馬不是一天建成。大灣區發展的藍圖已擺在眼前，建設國際一流灣區和世界級城市群群的工程宏偉，如今的要務是把規劃綱要的戰略部署逐一落實。廣東已先行一步，從最基本的交通、住房等方面入手，由小到大、由易至難，循序漸進，為大灣區建設打下堅實地基。

毫無疑問，香港與內地在思維方式、管治方式等方面有所不同，內地施政從決策到落實更講求效率，香港則更強調程序公正。但面對日新月異的發展態勢，香港確實應該重視效率和公正兼顧，勇於革新既有管治模式和機制，和大灣區城市互相學習、利益共享，根據香港的優勢和特質，早日推出惠及三地、打破阻礙的具體合作措施。這是香港融入大灣區發展的基本模式。

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL



外資增A股投資顯期待 國家須提升監管能力

全球最大指數公司明晟(MSCI)昨宣佈，大幅提升A股在其全球指數中的權重，分三階段把A股的納入因子由5%增加至20%，預計將為A股注入逾5,000億元人民幣增量資金。措施顯示國際投資者看好中國經濟前景和A股投資價值，認同中國資本市場改革開放。內地股市與國際資本聯繫更加緊密，為A股注入活力，有助人民幣國際化，但市場監管、防範風險的能力亦要相應提高。本港在市場透明化和有效監管方面經驗豐富，可以發揮借鏡作用，以利國家金融市場有序開放。

MSCI自2018年5月開始將A股納入其全球指數體系，今年5月、8月、11月，指數中的A股權重將分別提升至10%、15%和20%。MSCI表示，最終MSCI指數中A股的納入因子將升至100%。按MSCI預計，A股納入因子提升至20%後，將有800億美元即約5,353億元人民幣的海外增量資金流入A股，摩根士丹利預計，2019年A股的外資流入量將達700億美元至1,250億美元，未來10年，預計每年都會有約1,000億至2,200億美元的資金流入。

外資持續加倉A股，源自A股投資價值增強和中國經濟穩健增長，更顯示對中國持續深入改革資本市場的信心。彭博數據顯示，海外投資者在今年2月份淨買入604億元人民幣(90億美元)的A股，平均每天40億元人民幣，創下外資流入單月歷史紀錄。指數提供商富時羅素從6月份開始，將把A股納入旗下基準指數之一，標普道瓊斯指數也將納入A股。另外，今年4月，彭博將把中國債券納入彭博巴克萊債券指數，20個月之後，中國債券在這一指數中的比例料將接近

5.5%，摩根大通預計這將給中國債券市場帶來每月60億美元左右的資金流入。

A股不斷被納入各類國際主流指數，傳遞出中國金融開放全面提速的信號。今年1月，美國標普獲准進入中國市場開展信用評級業務；中國將完善合格機構投資者(QFII、RQFII、QDII、RQDII等)外匯管理制度；逐步擴大互聯互通的覆蓋範圍，完善「債券通」，推動「滬倫通」落地，繼續擴大基金互認產品範圍等。

金融市場加速開放之外，中國金融創新也在提速，如深度參與國際金融市場標準和規則的制定，參與創設被國際市場廣泛認可和接受的交易產品和交易工具，建立靈敏的投融資機制和資產定價機制，形成中國與國際市場寬廣暢通的投融資渠道。

A股逐漸成為國際投資者資產組合的「標配」，國際機構投資者對A股的影響將越來越大，也對內地監管當局提出了更高要求。一方面，國際金融大鱷在金融市場呼風喚雨、舞高弄低司空見慣，防範金融風險更迫切；另一方面，A股市場停牌隨意性過大，有「政策市」之稱，國際投資者對此抱有憂慮，中國監管機構需要切實完善。

國家金融業開放與創新提速，邁向國際化，本港可發揮所長、貢獻國家所需。本港在市場建設、投資者教育、信息披露、市場監管、打擊違法操作等方面經驗豐富，可協助國家建立適應國際準則的新監管體系。當年史美倫女士受邀北上助拳，擔任中證監副主席。今後香港的金融人才和機構，更應為國家加強監管、穩步推進金融開放多出一分力。

商界讚8措施助港融大局

盼三地續磋商 進一步促灣區「四流」

香港文匯報訊(記者 陳川、子京、鄭治祖)粵港澳大灣區建設領導小組第二次全體會議通過8項推進粵港澳大灣區建設的政策措施，香港各商界代表均認為，有關的政策措施有助解決在大灣區內9個內地城市工作的港人所面對的主要問題，為港澳居民到大灣區投資、創業、就業和生活帶來更大的便捷。同時，措施有助香港更快更好地把握粵港澳大灣區發展機遇，融入國家發展大局。香港各商界代表並希望港澳及各內地省市政府繼續磋商，令「港人港稅」措施惠及從事其他行業的港人，鼓勵他們到內地工作，進一步促進大灣區城市間的人流、物流、資金流、信息流。

香港中華總商會會長、粵港澳大灣區企業家聯盟創會主席蔡冠深昨日表示，港人對韓正副總理在會議中所指出的三個前所未有，認識比任何人更加深刻，更有切身的體會。粵港澳大灣區正處在騰飛前夕，處在可以為中華振奮、為整個東亞以至世界騰飛作出更大貢獻的關鍵時刻。香港一定不能落後形勢，必須把握機遇，創造出香港同胞在中華騰飛過程中的獨特貢獻，新的輝煌。

港居民獲個稅補貼

香港總商會歡迎粵港澳大灣區建設領導小組昨日通過的8項新政策措施，認為有助促進區內的人流和貨物流，特別是向香港居民提供個人所得稅補貼，及放寬183天徵稅規定的計算方法，兩者都尤其可取。總商會主席夏雅朗深信，新措施將帶動更強勁的經濟發展，促進人才流動。

總商會總裁袁莎妮則指出，個人所得稅問題一直是企業在內地營商或派遣人才到內地拓展業務時所遇到的障礙，新措施絕對可助釋僱主和僱員的稅負疑慮，「預料中央政府將陸續出台措施，促進大灣區內的人才、資金和貨物流通，進一步釋放大灣區的潛力。」

經濟民生聯盟認為新的政策措施將為港澳人士到大灣區投資、創業、就業和生活帶來更大的便捷，進一步促進區內人流、物流、資金流、信息流，有助香港更快更好地把握粵港澳大灣區發展機遇，融入國家發展大局。

經民聯早前提出發展「兩園兩城」的建議，即在粵港澳大灣區打造「香港青年創業園」、「香港創科園」、「香港商業城」和「香港長者生活城」。「經民聯期望特區政府採納更多我們的建議，並在下一階段積極與內地相關部委跟進，盡快爭取可見的成果。」

香港工業總會主席郭振華直言，由於內地和香港的稅率有很大差距，令不少港人擔心到內地發展，單繳稅都可能令他們得不償失。「新措施有利港人尤其是青年到大灣區工作和交流，為該區的互聯互通邁出重要一步。」工總希望兩地政府繼續磋商，令「港人港稅」措施惠及從事其他行業的港人，鼓勵他們到內地工作。

盼三地資格互認

郭振華並歡迎領導小組優化港珠澳大橋私家車通行安排，及推出打通物流「跨境一鎖計劃」，尤其後者對大灣區物流業進一步發展有非常正面的作用。

全國政協提案委員會副主任、九龍社團聯會理事長王惠貞表示，中央在大灣區內為港澳人士加設特別稅務安排，身為工商界中人，她感到尤其高興，並相信有關措施可大力促進大灣區內的人才交流與流動，從而推動灣區的整體發展。

港區全國人大代表、香港紡織商會名譽會長顏寶鈴表示，大灣區在稅務方面對港澳人士有特別安排，為港澳專業人士及高端人才投身大灣區建設解決一大憂慮，亦體現了中央實行「一國兩制」、建設大灣區的魄力和決心。她希望，三地可以盡快推動更多專業資格的互認，令人才、資金等要素更自由流動。



香港各商界代表認為，昨日通過的8項政策措施有助香港融入國家發展大局。圖為在北京舉行的灣區建設領導小組第二次全體會議會場。

崔世安：抓緊灣區優勢 予澳人幸福感

香港文匯報訊(記者 馬靜 北京報道)澳門特區行政長官崔世安昨日在粵港澳大灣區建設領導小組第二次全體會議上透露，澳門特區政府已成立了推動大灣區工作的專門機構和工作機制，並取得一些階段性成果，下一步要充分認識和利用「一國兩制」制度優勢、澳門獨特優勢和大灣區合作先行先試優勢，以實實在在的大灣區建設成果為廣大澳門同胞帶來更多的獲得感和幸福感。

崔世安在會議上匯報了澳門推進大灣區建設的階段性工作，及在推動經濟適度多元發展方面的思考：

發展中醫藥文創等新興產業

一是完善機制，積極參與大灣區建設。根據粵港澳大灣區建設領導小組第一次會議的指導精神，澳門特區政府成立了「建設粵港澳大灣區工作委員會」，在編寫澳門5年發展規劃的附件中，增加配合大灣區發展的相關內容。



崔世安指出，要把大灣區作為澳門經濟適度多元發展的腹地。圖為澳門議事亭前地。資料圖片

二是全力推進經濟適度多元發展。他指出，澳門以建設「世界旅遊休閒中心」、「中國與葡語國家商貿合作服務平台」為主軸，大力發展會展、中醫藥、特色金融和文化創意等新興產業，積極主動融入國家發展大局，進一步加強區域合作，把大灣區作為澳門經濟適度多元發展的腹地。

三是明確重點，有序推動落實規劃綱要。崔世安指出，澳門將加強對內和對外的協調溝通，鼓勵澳門特區政府各部門發揮先行先試作用，勇於創新

政策；要充分認識科技創新的重要作用，加大工作力度，及做好《粵港澳大灣區發展規劃綱要》的宣講工作，鼓勵社會各界積極參與。

下一階段，他表示，要通過充分認識和利用「一國兩制」制度優勢、澳門獨特優勢和大灣區合作先行先試優勢，為實現大灣區建設的各項既定目標繼續努力，以實實在在的大灣區建設成果為廣大澳門同胞帶來更多的獲得感和幸福感，迎接中華人民共和國成立70周年和澳門回歸祖國20周年。

廣東港澳攜手 五方面落實建設

中共中央政治局委員、廣東省委書記李希昨日在粵港澳大灣區建設領導小組第二次全體會議上表示，推動大灣區建設的開局之舉已經全面展開，廣東將制定出台貫徹落實《粵港澳大灣區發展規劃綱要》的實施意見和三年行動計劃，形成廣東省參與大灣區建設的施工圖和責任狀。

1. 深入學習貫徹習近平總書記關於粵港澳大灣區建設的重要論述，全面準確地把握規劃綱要的精神，嚴格遵循中央的頂層設計，推動大灣區建設沿着正確的方向前進。
2. 攜手港澳深化體制機制的創新，謀劃推進一批戰略戰役性和創新型引領性的改革，推動規劃技術標準，服務業的監管規則，產品質量標準，科技創新服務等重點領域的制度規則的盡快銜接。
3. 攜手港澳打造引領高質量發展的重要動力源。加快建設國際科技創新中心，打造廣深港澳科技創新走廊，共同培育一批高水平的產業集群，構建具有國際競爭力的現代產業體系。
4. 攜手港澳擴大高水平開放，推動開放資源融合，開放優勢互補，開放舉措聯動，打造「一帶一路」的重要支撐區。
5. 攜手港澳增進三地的民生福祉，謀劃推出一批三地居民高度關注、受益面廣、影響力大的政策措施，為港澳同胞在廣東學習就業創業生活提供更加便利的條件。

香港文匯報記者 馬靜 北京報道