



謝鋒率團參訪 展示新時代改革開放 推進國際合作 外國駐港機構感受灣區加速度

香港文匯報訊（記者 帥誠 廣州報道）外交部駐港特派員謝鋒率外國駐港領團、商會、媒體代表團聯合赴廣東省參訪，實地考察粵港澳大灣區建設。謝鋒表示，粵港澳大灣區建設是國家主席習近平親自謀劃、親自部署、親自推動的國家戰略。外交部駐港公署在規劃綱要出台後第一時間組織外國駐港領團、商會、媒體來到廣東，來到灣區，就是要感受新時代中國改革開放的加速度，抓住大灣區建設帶來的新機遇，推進互利共贏的國際合作。



「無人機」送貨，引起考察團成員極大興趣。香港文匯報記者黃寶儀攝



△外交部駐港特派員謝鋒昨日率外國駐港機構代表團聯合赴粵參訪，考察大灣區建設。圖為考察團參觀廣州南沙明珠灣展館。香港文匯報記者黃寶儀攝



◀考察團成員從香港乘搭高鐵赴廣州。外交部駐港公署網站圖片

當天，來自英國、法國、日本、澳洲、新西蘭、比利時、瑞典、西班牙、韓國、印尼、越南、柬埔寨、卡塔爾、伊朗、以色列、沙特阿拉伯、南非、尼日利亞等20多個國家的駐港總領事或代表、商會負責人以及媒體的代表團達到了粵港澳大灣區核心城市之一的廣州，並率先參訪了南沙自貿區明珠灣展館，對南沙自貿區未來的發展規劃有了全面了解。

謝鋒表示，大灣區規劃綱要確立了開放合作、互利共贏的基本原則，在投資便利化、貿易自由化和人員貨物往來自由化等方面，將採取一系列開創性的舉措，致力於打造更大範圍、更廣領域、更高層次的開放格局，建立與國際接軌的開放型經濟新體制，建設高水平參與國際經濟合作的新平台。

謝鋒：鞏固提升港優勢

他強調，大灣區建設是推動「一國兩制」行穩致遠的新實踐，推進大灣區建設，將在「一國兩制」框架內，嚴格按照憲法和基本法辦事，堅守「一國」之本，善用「兩制」之利。綱要明確把「一國兩制」、依法辦事確定為大灣區建設的基本原則。「特區政府和各界勇於參與大灣區規劃的擬定過程，很多意見建議被採納。大灣區建設不僅不會弱化香港，只會鞏固和提升香港作為國際金融、航運、貿易中心和國際航空樞紐的地位，有利更充分發揮香港的獨特優勢，保持香港的長期繁榮穩定，進一步釋放「一國兩制」的生機和活力。」他認為，大灣區將成為我國既把實行社會主義制度的內地建設好，又把實行資本主義制度的港澳建設好的獨特平台。

對接「一帶一路」沿線國

此外，粵港澳大灣區還是構築絲綢之路經濟帶和21世紀海上絲綢之路對接融匯的重要支撐區。謝鋒表示，大灣區處於「一帶一路」的樞紐地位，規劃綱要將大灣區建設和「一帶一路」建設有機對接起來，支持粵港澳三地發揮各自優勢，強強合作，共同參與「一帶一路」建設，包括深化與沿線國家的基礎設施互聯互通、經貿關係、產能合作、人文交流等。通過區域的雙向開放，促成國際國內兩個市場、兩種資源的有效對接，將在科創、互聯互通、專業服務、現代產業等各方面，為「一帶一路」提供全方位的支撐，推動「一帶一路」沿着高質量建設方向不斷發展，進一步造福沿線國家人民，深化中國與沿線國家間的利益共同體和命運共同體。

走訪無人機企業大開眼界

外國駐港機構代表團參訪廣州期間，參觀了廣州無人機研發企業億航，廣州億航智能設備有限公司創始人胡華智在採訪中透露，億航正與政府對接大灣區範圍內的飛行政策，粵港跨境無人機最快3年內能夠落地，屆時無人機從東莞飛到香港僅20分鐘。

東莞飛港市區只需20分鐘

在位於廣州高新開發區的億航總部，代表團參觀了億航已投入市場的無人機飛行器，以及多款工業級無人機。之後，代表團還品嚐了無人機送來的外賣飲料，在體驗了一系列頂尖的無人機技術後，外國駐港機構代表們紛紛表示億航的無人機

讓人開眼界。對此，胡華智在接受記者採訪時表示，億航的無人機飛行器技術已趨於成熟，並建立了無人機全球調度中心。目前億航正與粵港澳大灣區基礎設施建設進行全面對接，無人飛行器也已在全球市場開售。「一旦政策落地，無人飛行器的使用就能在國內全面鋪開。」胡華智還坦言，跨境無人機等相關政策出台後，億航出口產品到香港將更方便，「未來隨着大灣區建設推進，會有更多內地車輛進入香港，而無人機直接從內地飛進香港市區也將很快實現，比如我們的試飛數據顯示從東莞飛到香港中心只需20分鐘。」對於政策限制因素，胡華智表現得很有信心，他相信最

快三年內相關政策就能落地。

16個螺旋槳保障載人飛行

據了解，相比地面交通，載人飛行器的電池損耗和時間消耗都要少很多，而飛行器的小重量使得城市停機坪的建設標準也更低。「只要在城市的商業密集區建設多個停機坪，用戶在手機上提前預約飛行器，然後到最近的停機坪乘坐即可。」而在安全性方面，胡華智指出載人飛行器的安全指數甚至高於在地面乘車，因為飛行器共有16個螺旋槳，即使無人機有個別螺旋槳故障，其他螺旋槳也能正常運作，保證飛行正常。

■香港文匯報記者 帥誠 廣州報道

觀無人駕駛車 想即場傾合作

外國駐港機構代表團考察粵港澳大灣區的第一站便是位於廣州的南沙自貿區，代表團在體驗了南沙小馬智行無人駕駛汽車後紛紛讚不絕口，更有外國領事代表現場與公司技術人員交換名片，希望有合作機會。而小馬智行相關負責人也表示，南沙為小馬智行等高新技術企業的研發提供了很大的政策和空間

支持。路面測試保持零事故。小馬智行科技有限公司技術總監張寧在接受香港文匯報記者採訪時表示，目前公司的無人駕駛技術已基本成熟，自去年在南沙自貿區進行路面測試以來，保持零事故率的良好成績。「自動駕駛按照道路限速進行，精準控制最高速度，同時也會根據道

路交通狀況及時調整，比如道路堵塞或避讓行人，包括能夠提前五到十秒預判突發交通違規情況。」

張寧還坦言，自動駕駛技術研發過程中最重要的實地路測階段，不僅需要大量資金投入研發，也需要政府相關政策的大力支持。「在這方面南沙自貿區給予了我們很大的幫助，讓公司的無人駕駛汽車擁有很大的路測空間。」張寧希望，隨着粵港澳大灣區建設的推進，無人駕駛的相關立法能夠儘快實施，並以南沙為首個試點，逐步擴大到整個灣區範圍內。」

團員試乘希望普及

據了解，小馬智行自主研發的無人駕駛汽車屬於L5級別的駕駛技術，目前參與實地路測的車輛已達30輛。代表團在當天試乘了無人駕駛汽車後，均表示對這一技術的普及十分期待，卡塔爾駐港總領事的代表更是迫不及待的與小馬智行技術人員交換了名片，表示希望今後有機會合作。

■香港文匯報記者 帥誠 廣州報道



■考察團成員試乘無人駕駛汽車。香港文匯報記者帥誠攝

領事看灣區 探尋大機遇

此次參團的外國駐港總領事、商會負責人和媒體代表紛紛感謝公署在規劃綱要出台後第一時間邀請他們參團考察大灣區，表示此次訪問非常及時，很有意義，期待通過公署精心安排的豐富行程深入了解大灣區，探討務實合作。

大力推介本國企業參與

澳大利亞總領事表示，很榮幸參加最早一批考察大灣區的國際代表團，相信我們之後會有更多團組深入大灣區，探尋廣泛合作機遇。澳大利亞駐港總領事全力支持澳企業參與大灣區建設。越南總領事表示，非常高興乘坐高鐵考察大灣區，期待一次成功、富有成果的考察之旅。越南是大灣區的近鄰，希望有一天高鐵能夠連接中國、越南及其他東南亞國家，相信大灣區建設將為越南對港、對華合作釋放巨大潛力。

新加坡總領事表示，我此前曾多次乘坐高鐵訪問內地，對高鐵的快速和「一地兩檢」的便捷印象深刻。

相信將成為最成功灣區

法國副總領事表示，大灣區蘊藏巨大機遇，將積極支持法國企業到大灣區發展。英國、尼日利亞等國領事表示，以前從媒體上了解到很多大灣區的資訊，這是一次難得的實地感受之旅，非常令人期待。西班牙商會董事表示，堅信大灣區將成為世界最成功、最重要的灣區，商會企業對參與灣區建設充滿期待。

■香港文匯報記者 鄭治祖



■團員戴VR眼鏡體驗無人機航拍。香港文匯報記者帥誠攝

廣州115重點項目推進灣區建設

香港文匯報訊（記者 帥誠 廣州報道）外國駐港機構代表團昨日在廣州與廣州市市長溫國輝會面，溫國輝指廣州已確立115個重大項目用於推進大灣區建設，另外還將從重大平台建設、與港澳制度合作等四大領域參與大灣區建設的任務。溫國輝指，下一步廣州將從四個方面有效

推進大灣區建設的各項任務：

確立四大任務

首先，廣州將狠抓重大平台建設，加大機制創新力度。比如建設南沙粵港澳全面合作示範區，同時還有中心廣州知識城，廣州南站高商務區，琶洲數字經濟綜合試驗區等

合作平台，把廣州打造成為粵港澳合作的高質量發展動力源。

其次，廣州還將推進一批重大項目建設，目前已確立115個項目，其中12個是共建國際科技創新中心的項目，用於推薦廣深科技創新走廊建設，還有42個基礎設施互聯互通項目，用於加快國際航空運航信息樞紐

鐵路樞紐；38個項目還有38個現代產業體系項目，推進現代產業體系；8個生態文明建設項目，提升乾淨整潔平安有序城鄉環境體制；14個共建優質生活圈的項目，包括支持鼓勵港澳青年到廣州創新創業。

在與港澳合作方面，廣州將推進商事制度、行業監管、城市規劃等方面與香港對

接，形成與國際規則接軌的營商環境，攜手港澳共建優質生活圈。

此外，廣州加強與深佛等城市合作。溫國輝說，「我們將為港澳市民在穗生活工作做好服務保障，為港澳青年就業創造便利條件，廣州市也將牢牢把握大灣區建設這一機遇，與港澳等城市共建世界級城市群。」