



BUD加碼10億 資助高至300萬

擴市場版圖 助中小企渡貿易戰難關

香港文匯報訊（記者 莊程敏）環球經濟不明朗，加上中美貿易戰影響，令本港企業營商環境更艱難。今年的財政預算案的主題是「撐企業、保就業、穩經濟」，提出了多項協助本港企業應對不明朗經貿環境的措施，包括寬免商業登記費，加強科技券計劃，並延長中小企融資擔保計劃特惠措施，再向品牌、升級轉型及拓展內銷市場的專項基金(BUD專項基金)「加碼」注資10億元等，希望為企業擴充市場版圖。

政府在預算案中提出，繼去年為發展品牌、升級轉型及拓展內銷市場的專項基金注資15億元，今年再向專項基金注資10億元；又繼去年8月把專項基金資助地域範圍由內地擴至東盟後，進一步擴至涵蓋所有與香港達成自貿協定的經濟體。此外，專項基金下每家企業的資助上限，去年由50萬元增至200萬元，今年會再提高至300萬元，即內地市場100萬元、其他自貿協定市場合共200萬元。

廠商冀境外研發開支扣稅

商經局局長邱騰華昨回應指，在中美貿易陰霾下，香港商界急切往外開拓市場。自從去年8月開始正式把「BUD專項基金」的資助地域範圍擴大至東盟市場並推出「東盟計劃」後，申請數目上升逾80%，相對出口信用保險的申請為多，反映企業希望固本培元、增加競爭力。

廠商會亦認為向「BUD專項基金」再注資並擴大資助地域範圍及提高企業資助上限的措施，切合當前業界努力拓展新市場和分散市場結構的需要，有助於鼓勵企業到海外地區特別是「一帶一路」沿線國家探尋商機和擴充業務版圖。不過，該會建議政府應就協助「珠三角」港資企業升級轉型提出有針對性的措施，例如將港商於境外的研發活動納入現有創科資助計劃和稅務優惠政策的涵蓋範圍之內，以及盡快檢討《稅務條例》第39E條和第16EC條，為港商在大灣區和海外的「延外發展」提供更有力的支援。

免商業登記費 延長融保期

另外，預算案中亦提到，2019至2020年

度商業登記費予以寬免，惠及140萬名業務經營者，庫房收入料減少29億元。政府去年11月進一步改善中小企融資擔保計劃下的特別優惠措施，包括降低擔保費五成，將最高貸款額增至1,500萬元，延長貸款擔保期至7年，並延長優惠措施的申請期限至2020年6月30日。政府另撥款1.5億元支持非政府機構開發爭議解決網上平台，利便包括本港以至「一帶一路」沿線經濟體、亞太經濟合作組織及東盟成員等地的中小微企，促成交易，並避免及解決爭議。

財政司司長陳茂波指，大灣區建設及「一帶一路」倡議是難得的契機，亦是香港作出貢獻和大展拳腳的機會。致同（香港）會計師事務所稅務合夥人陳錦榮則認為，促進大灣區內的人流、物流及資金流，是把握大灣區規劃帶來龐大增長機會至關重要的事項，該行建議提供稅務及財務措施，以減省香港公司在該區設立公司所繳交的內地企業稅，並讓大灣區工作或居住的香港居民，在指定條件下，享有個人所得稅退稅或免稅額。

擴大自貿投資協定謀商機

為協助企業擴充市場版圖，政府繼續擴大香港的自貿協定及促進和保護投資協定網絡，陳茂波表示，正與英國探討建立更緊密經貿關係的方案，並尋求與太平洋聯盟（即智利、哥倫比亞、墨西哥和秘魯四國）締結自貿協定，以及計劃在東盟與相關經濟體完成區域全面經濟夥伴協定的談判後，尋求加入該協定。政府亦致力拓展經濟貿易辦事處（經貿辦）網絡，除將成立駐曼谷經貿辦外，還計劃在杜拜、印度、韓國及俄羅斯當地設立經貿辦。



財政預算案提出延長中小企融資擔保計劃特惠等措施。



擴大版圖支持中小企措施

- 撥款1.5億元支持非政府機構開發爭議解決網上平台；
- 寬免2019至2020年度商業登記費，惠及140萬名業務經營者；
- 科技券計劃予以恒常化，每間企業資助上限由20萬元增至40萬元；
- 為發展品牌、升級轉型及拓展內銷市場的專項基金再注資10億元；
- 專項基金資助地域範圍由內地擴至東盟後，進一步擴至涵蓋所有與香港達成自貿協定的經濟體；
- 專項基金下每家企業的資助上限，由去年200萬元再提高至300萬元；
- 政府去年11月進一步改善中小企融資擔保計劃下的特別優惠措施，包括降低擔保費五成，將最高貸款額增至1,500萬元，延長貸款擔保期至7年，並延長優惠措施的申請期。有關措施和申請期會再予延長，至2020年6月30日。

製表：香港文匯報記者 莊程敏

債券謀「南向通」 首批政府綠債年內推

香港文匯報訊（記者 馬翠媚）香港一向作為國際金融中心，新一份財政預算案在金融上未有大刀闊斧推行重大措施，反而進一步鞏固本港金融業上既有優勢，包括推動債券通擴展到「南向通」、發行首批政府綠色債券，同時推陳出新吸引更多外資來港，包括提供稅務優惠吸引私募基金和企業財資中心來港落戶等。

財政司司長陳茂波昨在新一份預算案提到，本港一直積極推動與內地的互聯互通，因此未來將會繼續推動擴大互通額度和內容，並把債券通擴展到包括「南向通」，意味「南向通」有望在短期至中期內通車。債券通在2017年7月推出，「北向通」同日通車，亦是內地首次容許海外投資者投資內地銀行間債市，不過當時「南向通」並未有通車時間表。

積極推動與內地互聯互通

陳茂波又指，政府正積極籌備發行首批政府綠色債券，推動業界在企業管治和營運中更有效地採納綠色元素。其實政府在上一份預算案已提到，政府將推出綠債資助計劃、債券資助先導計劃及牽頭推出千億綠債計劃，前兩者去年已先後公佈詳情，餘下政府千億綠債料最快將在今年推出。

政府消息人士又透露，首批政府綠債將發行3年至5年期債

券，初步發行金額介乎5億至10億美元（折合約39.25億至78.5億港元），料累計總發行額不多於1,000億元，債息料與同年期債券相若，首次發行將先面向機構投資者，預期債券亦會在交易所掛牌，以吸引內地及海外投資者認購，待日後市場發展成熟則研究面向公眾發行。

稅務優惠引外資來港發展

政府亦繼續提供不少稅務優惠，以吸引不同外資來港發展。陳茂波指，正研究為私募基金建立有限合伙制度，旨在提供更多基金結構予業界選擇，同時亦研究引入具競爭力的稅務配套安排，並把債券通擴展到包括「南向通」，意味將打破現時不少外國公司在港發售私募基金的情況，並吸引更多不同國家的私募基金公司來港開業。此外，政府亦有意吸引更多境外企業來港設立地區總部，以擴大本港財資市場規模。在保險業方面，亦推出稅務和其他監管配套措施以推動其發展。

中銀香港總裁高迎欣表示，樂見港府正積極籌備發行首批政府綠色債券，以推動業界在企業管治和營運中更有效地採納綠色元素，而目前有多個國際機構已選擇在港發綠債，令發債總額達勁增長，他相信推動綠色金融的措施計劃，能夠提高債券投資產品的多元化，增加本港綠色金融認證服務的使用，有利於本港整體債市的發展，亦為金融機構提供更多機遇。

虛擬銀行最快3月底發牌

香港文匯報訊（記者 馬翠媚）虛擬銀行發牌在即，財政司司長陳茂波在新一份預算案中確認，金管局將會在短期內發出虛擬銀行牌照。其實金管局前年提出7招帶領銀行走向智慧新紀元，多項金融科技措施先後落地，而引入虛擬銀行亦是7招之一，金管局早前透露，在首批申請中已篩選出8間作最後的盡職審查，並爭取在3月底之前發牌。

目前盛傳有6間公司將獲發首批虛擬銀行牌照，包括螞蟻金服、騰訊旗下財付通、小米動聯合乘組公司、眾安數信銀國際、渣打、香港電訊，不過金管局未有置評。

研「轉數快」繳政府費用

其他金融措施方面，預算案提到金管局去年9月推出快速支付系統「轉數快」及零售支付共用二維碼標準，反應熱烈，因此政府正籌備利用「轉數快」便利市民繳交稅款、差餉及水費，而運輸署、入境事務處和康文署亦會研究在繳費櫃檯試行接受「轉數快」付款。

至於監管方面，陳茂波指證監會去年11



預算案提到自去年9月推出快速支付系統「轉數快」以來，反應熱烈。

月已發表虛擬資產的新監管方針，探討如何在鼓勵市場創新的同時保障投資者，而未來金管局和證監會也正利用全球金融創新網絡，與各地監管機構分享管理金融科技應用的經驗及知識。

而承接上一份財政預算案，陳茂波提到金融學院預計將於今年中成立，料將匯聚學術界、金融服務業界、專業培訓機構及監管機構之所長，並以培育金融服務業領袖人才和推動跨界的應用研究為兩大目標。

建「機場城市」 連接大灣區及世界



政府已邀請機管局就港珠澳大橋香港口岸人工島上蓋發展項目提交方案，以期與機場和其他發展項目發揮協同效應，令大嶼山成為連接大灣區以至全世界的「機場城市」。

香港文匯報訊（記者 莊程敏）除了金融服務和創科，航運業亦是今年預算案提及的重要發展範疇之一，以協助企業開拓新高機。財政司司長陳茂波昨指出，香港地理位置優越，擁有世界級基礎建設，將繼續推動高增值航空業務的發展。政府已邀請機管局就港珠澳大橋香港口岸人工島上蓋發展項目提交方案，以期與機場三跑道系統和機場島上其他發展項目及設施發揮協同效應，令大嶼山成為連接大灣區以至全世界的「機場城市」。

大橋通車大嶼山變「雙門戶」

陳茂波表示，香港地理位置優越，並擁有世界級基礎建設、多式聯運運輸服務等獨特優勢，粵港澳大灣區《規劃綱要》更確立了香港國際機場在大灣區機場群中的國際航空樞紐地位，本港會繼續推動高增值航空業務的發展，提升競爭力。香港國際機場是全球最繁忙的貨運機場，客運量也位居世界前列，而毗鄰的大嶼山隨著港珠澳大橋通車亦成為通

往世界和連接大灣區城市的「雙門戶」。他說，政府已邀請機管局就港珠澳大橋香港口岸人工島上蓋發展項目提交方案，以期與機場三跑道系統和機場島上其他發展項目及設施發揮協同效應，令大嶼山成為連接大灣區以至全世界的「機場城市」。此外，政府為飛機租賃及相關業務提供稅務寬減，措施推出以來市場反應積極，多間大型飛機租賃公司已透過香港與世界各地航空公司商討或完成交易。

香港理工大學昨表示，支持政府「繼續推動高增值航空業務的發展，提升競爭力。」以確立香港國際機場在大灣區機場中的國際航空樞紐地位。理大的航空服務研究中心將可發揮所長，透過創新科研，提升航空維修工程的服務質素、改善工作流程、減低成本、加強安全水平，以致為業界提升整體競爭力。

把握機會拓高增值海運服務

至於海運方面，雖然香港港口近年的貨櫃吞吐量

下降，但在傳統海運、地理位置，以及船舶註冊、金融和法律等服務仍有相當優勢。香港有蓬勃的海運服務業群，超過800家海運公司提供船務代理和船舶管理、船務經紀、海事保險、海事法律及仲裁等服務，同時也是區內的船舶融資中心，船舶貸款和墊款在過去十年上升超過一倍。陳茂波認為，香港必須善用優勢，把握大灣區和「一帶一路」帶來的商機，繼續發展高增值海運服務。

此外，政府已委託香港海運港口局成立專責小組，研究稅務及其他措施，吸引船舶融資公司進駐香港，將香港發展成為亞太區的船舶租賃中心。研究預期在今年下半年完成。此外，為帶動海事保險業務的發展，向船東和船公司提供更佳支援，政府將為包括海事保險在內的合資格保險業務寬免一半利得稅，即由16%減至8.25%，消息指措施會於19/20財政年度實施，料今年內提交立法會。目前為止已有約80個從事有關保險業務的公司受惠，相信未來會吸引更多公司來港經營海事保險業務。