

中國發現千億方天然氣田

夠百萬人用逾百年 渤海50年來最大發現

香港文匯報訊 據央視新聞報道，中國海油昨日對外宣佈，位於中國渤海海域的渤中19-6氣田，測試獲得優質高產油氣流，確定天然氣探明地質儲量超過一千億立方米。

這些天然氣可以供百萬人城市居民，使用上百年；如果全拿到地上的話，有一萬五千個鳥巢體育場的體積，「10w+」個水立方。這是渤海灣盆地50年來最大的油氣發現。

以往勘探發現多為原油

渤海油田地處京津冀腹地，雖然是中國第二大原油生產基地，但由於複雜的地質構造，近50年的勘探發現儲量都以原油為主，鮮有天然氣發現。這是為什麼呢？

由於貫穿整個東部地區的郟盧斷裂及其次級斷裂縱橫交錯，讓渤海油田的地質結構像「摔碎的盤子，又被踩了幾腳」。構造複雜，容易逸散的天然氣更是難尋蹤跡，規模性發現更是難上加難。

經過科研人員反覆論證，終於發現渤中19-6大型太古界低潛山圈閉群，是天然氣大規模聚集的最有利場所。

目前，渤中19-6氣田的第12口評價井已

鑽到了4,700多米。據中國海油渤中19-6探井項目經理劉寶生介紹，此前完成的11口探井均發現有油氣，氣層厚度均超過百米。

去年天然氣近半靠進口

天然氣是優質清潔資源，中國天然氣生產基地主要在西部，2010年，中國西部天然氣總產量達763.85億立方米，合計佔全國天然氣總產量的80.86%，而消費地卻主要集中在中東部，中東部地區消費量佔全國天然氣總消費量的70%。隨着經濟發展，中國東部，尤其是華北地區環境問題日漸突出，對天然氣的需求迫在眉睫。

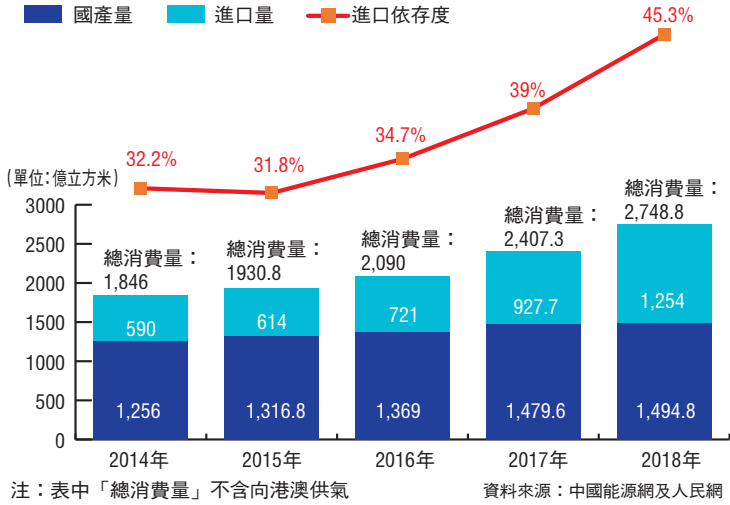
2018年中國天然氣進口依存度大幅上漲至45.3%。管道和LNG（液化天然氣）是進口的主要來源。管道天然氣輸送方面依舊依靠與土庫曼斯坦之間的管道運輸。LNG方面，中國的LNG進口主要來自於澳洲、卡塔爾等國，提升國內自身產能非常必要。



中國海油於渤海油氣田探明儲量超過一千億立方米的天然氣田，有助解決國內持續增長的天然氣需求。

中國天然氣進口依存度

「缺油少氣」是中國能源資源的短板，近年來中國原油、天然氣進口依存度不斷攀升。



管道天然氣VS液化天然氣

天然氣是指埋藏在地下的可燃氣體，主要成分為甲烷(CH₄)；其運輸方式有兩種，一是通過管道網絡直接運輸，即「管道天然氣」(PNG)，二是在常壓下極低溫(-165℃)冷凍使天然氣液化，然後以專用冷凍船運輸至中油接收站冷凍儲槽儲存，

氣化後再輸送至客戶端，即「液化天然氣」(LNG)。由於LNG成本包括液化及輸儲等，因此其價格比PNG高出許多。相較而言，PNG供氣更穩定、持續，LNG燃燒後對空氣污染非常小，且放熱量大，被公認為最乾淨的化石能源，其價格則與全球市場聯繫更密切。

資料來源：綜合網絡報道

「一國兩制」是兩岸統一最佳方式

李義虎：「兩制」台灣方案是機會之窗 但不會無限期敞開

香港文匯報訊 據中評社報道，全國人大代表、全國人大外事委員會委員、北京大學台灣研究院院長李義虎日前接受採訪，就「一國兩制」台灣方案相關問題發表見解稱，「一國兩制」是實現兩岸和平統一的最佳方式，務實且有創意；「一國兩制」與「九二共識」也是大陸向台灣40年來作出的兩次重大讓步。

作為大陸研究「一國兩制」台灣模式的領軍人物，李義虎已出版《「一國兩制」台灣模式》一書。近來，在中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平發表「1·2講話」提出「探索『兩制』台灣方案」後，李義虎關於「一國兩制」台灣模式或台灣方案的觀點和理論在兩岸引起關注，已有台灣學界和出版單位準備在島內出版該書。

兩岸應求同存異

在兩會系列專訪中，李義虎從對台學者和全國人大代表的雙重身份對「一國兩制」台灣方案發表見解。他表示，從40年來兩岸關係理論和實踐的發展看，特別是從中共十八大以來對台政策論述的發展創新看，「一國兩制」構思由鄧小平首先提出，也已由習近平大力發展。「一國兩制」理論是鄧小平理論的重要組成部分，也是習近平新時代十四個基本方略之一。

另外，「一國兩制」是實現和平統一的最佳方式，是務實、有創意的主張，具有很大的可行性。其實，大陸方面早就應該向台灣方面講清楚的，是「一國兩制」和「九二共識」表現了大陸方面的誠意善意，主要目的是求同存異，繞開一些歷史客觀障礙和人們主觀上暫時難於解開的困結，以順利推進兩岸關係發展，最後在和平談判的進程中實現國家統一。它們是40年來大陸向台灣作出的兩次重大讓步，而不是所謂「統戰陰謀」或「語意陷阱」。

李義虎稱，習近平在講話中強調的「探索『兩制』台灣方案，豐富和平統一實踐」是給兩岸學術界、政策研究界、兩岸民眾提出的重大課題，是對「一國兩制」理論的重要發展和創新，是一個歷史性講話。

而講話發表後，蔡英文當局和民進黨對「一國兩制」和「九二共識」的污名和扭曲則從側面反映——在當前兩岸關係態勢



李義虎表示，「一國兩制」是兩岸統一最佳方式。圖為李義虎於上月出席《僑台灣同胞書》40周年紀念會。

台灣機會有局限

李義虎表示，習近平講話的重點並非是否要統一，而是實現統一的方式、路徑、模式、方案。也就是說，對其進行的探索要更多地從實然角度出發，要找到解決之道，而且所尋找的解決之道要有科學性，要有理論厚度，同時又能夠轉化為政策，進入兩岸關係的實踐，以此構建一種解決台灣問題的模式。此外，對「兩制」台灣方案的探索是開放性的，將面向兩岸各界人士，在條件成熟的時候可以進行民主協商，形成「兩制」的台灣方案。

李義虎還指出，當前面臨的最大問題是兩岸能不能真的和平談判、民主協商。若是能，很多事情好商量，且可能對台灣來講有更加理想的結果。

但是如果島內分裂勢力抵制「一國兩制」、拒絕和平談判和民主協商，上述理想結果是否還有就很難預料，也有可能出現萎縮。「一國兩制」台灣方案是機會之窗，是給台灣提供的歷史機會，機會之窗也不能永遠無限期地敞開。台灣政治人物要有抓住歷史機會的政治判斷和理智認識。

外，對「兩制」台灣方案的探索是開放性的，將面向兩岸各界人士，在條件成熟的時候可以進行民主協商，形成「兩制」的台灣方案。

李義虎還指出，當前面臨的最大問題是兩岸能不能真的和平談判、民主協商。若是能，很多事情好商量，且可能對台灣來講有更加理想的結果。

但是如果島內分裂勢力抵制「一國兩制」、拒絕和平談判和民主協商，上述理想結果是否還有就很難預料，也有可能出現萎縮。「一國兩制」台灣方案是機會之窗，是給台灣提供的歷史機會，機會之窗也不能永遠無限期地敞開。台灣政治人物要有抓住歷史機會的政治判斷和理智認識。

15縣市盼組團與陸交流

與其他需求類似的縣市組團與大陸交流。

會議由中國國民黨副主席兼秘書長曾永權主持，並由大陸事務部主任周繼祥向國民黨執政的縣市代表進行交流平台的簡報。

各縣市代表認同兩岸城鄉交流平台的重要性，也希望交流平台能發揮橫向溝

通的功能，結合多個需求類似的台灣縣市，組成團隊打「團體戰」，與大陸進行更實質的交流，而非「單打獨鬥」。

台當局或為「最大阻礙」

也有與會代表說，與對岸交流最大的阻礙是台灣當局；因此，期望國民黨台灣地區「立法院」機構黨團能協助與當局



15縣市盼組團赴陸。圖為兩岸貨船。網上圖片

香港文匯報訊 據中評社報道，中國國民黨昨日召開首次兩岸城鄉交流平台會議。與會的15縣市代表表示，盼銷售漁農產品，並促成包機直航、郵輪停泊，兼顧「貨出去、人進來」的目標；



台經院稱島內上月製造業和服務業的氣候微升。圖為服務業眾多的淡水老街。資料圖片

香港文匯報訊 據新華社報道，台灣經濟研究院(下稱台經院)昨日發佈的「景氣動向調查報告」顯示，島內上月製造業和服務業的氣候測驗點連續兩月微幅上升，營建業則由上揚轉為下滑。台經院專家提醒，雖然從數字上看經濟指標出現止跌跡象，但台灣經濟整體下滑尚未見底，多數業者對未來半年景氣持謹慎態度。

台經院景氣預測中心主任孫明德說，製造業指標去年8月大幅下滑，12月有止跌跡象，但止跌不代表會反彈。在全球經濟下滑的背景，不確定台經濟將在谷底維持多久；業者對台灣整體經濟宜持謹慎態度。

營建業由上揚轉下滑

台經院表示，此次所調查的製造業廠商中，認為1月景氣為「好」的比率為30.4%，較上月增加16.4個百分點；認為1月景氣為「壞」的比率為28.7%，較上月減少14.6個百分點。對未來半年景氣看好的廠商比例為28.1%，看壞比例為18.6%，其中多數以持平看待。

報告顯示，台灣上月製造業營業氣候測驗點為89.57點，較上月增加3.57點；服務業營業氣候測驗點為92.40點，較上月增加1.30點；營建業營業氣候測驗點為93.59點，較上月下滑1.13點，呈現衰退格局。報告分析，由於近期全球需求放緩，國際油價及上游石化原料價格止跌回穩，農曆春節前備貨需求增加，製造業廠商對1月景氣看法持樂觀態度；但市場智能手機需求飽和，預期市場需求動能疲弱。

服務業方面，因春節與尾牙旺季需求，餐飲業、證券業與保險業對上月景氣看法轉強；營建業方面，由於春節期間的新項目尚在盤點，對供料調度減少，因此上月景氣衰退；不動產業方面，樓價變動幅度縮小，未來半年景氣或將持平。台當局統計部門近日將今年台經濟增長率預測值降至2.27%，較此前減0.14個百分點。而台當局經濟事務主管部門公佈的數據也顯示，上月島內外銷訂單金額較去年同期減6%，連續第三個月同比减少。

台經院：多數業者謹慎看待未來半年景氣