大灣區核心城市 最平最快交通方法

《粵港澳大灣區發展規劃綱要》已於上周出台，《規劃綱要》確定以香港、澳門、廣州、深圳四大中心城市作為區域發展的核心引擎，增強對周邊區域發展的輻射帶動作用。隨着港珠澳大橋、高鐵香港段等大型交通基建已相繼開通，各灣區城市間的連繫將顯著加強。因此，今期《數據生活》將為大家介紹多種前往大灣區3個重要城市——澳門、深圳與廣州的方法，為大家比較這些方法的車費與車程，令閣下可以做個精明的乘客前往大灣區工作、生活與旅遊。

■香港文匯報記者 岑健樂

【澳門】

金巴最平最多車 搭船唔怕塞車

隨着港珠澳大橋通車，現在「過大海」除了坐船之外，還可以乘坐俗稱「金巴」的口岸巴士，以及由九龍市區開出的直通巴士。

其中，「金巴」為前往澳門最便宜的交通方法，日間與深夜（凌晨12時至5時59分）的票價分別為65與70港元，而且小童及長者更可享半價優惠。「金巴」24小時提供服務，繁忙時間約5-10分鐘一班，非繁忙時間及深夜則約15-30分鐘一班。搭「金巴」去澳門全程需時約45分鐘。

不過值得注意的是，由於「金巴」的上車地點位於機場附近的港珠澳大橋香港口岸，故住在港九市區與新界偏遠地區的人士，就需要考慮往返家中與香港口岸的時間及車費。現時部分機場A巴（**詳見附表**），以及B4、B5與B6線都會途徑港珠澳大橋香港口岸。此外，現時港珠澳大橋澳門口岸的交通配套不及澳門外港碼頭完善，例如乘客過關後雖然可轉乘免費接駁巴士前往外港或氹仔客運碼頭，但往往要等候逾半小時才可以上車。

另一方面，乘客亦可於港珠澳大橋澳門口岸轉乘兩條巴士線（101X與102X）分別前往澳門市區與氹仔，以於港珠澳大橋澳門口岸搭101X至著名景點大三巴為例，日間班次約10分鐘1班，車程約35至40分鐘，車費為澳門幣6元（以澳門通繳付車費則只需澳門幣4元）。

直通巴士直達澳門市區

除「金巴」外，「港澳1號」及「港澳快線」都是往返香港及澳門市區的直通巴士，乘客需要分別在港珠澳大橋的香港口岸及澳門口岸下車清關，然後再上車。直通巴士收費大多在200港元以下，跟船票相近，車程最快約2小時，但實際時間取決於路面交通狀況及清關速度，因此平日上下班繁忙時間與假日的車程可能會較長。

不過直通巴士的好處是可「點對點」一程直達澳門市區，無須於港珠澳大橋兩岸轉車，若大家住在上車站附近（觀塘、九龍站圓方與太子），直通巴士不失為一個較為舒適前往澳門市區的選擇。

搭船延誤機會較小

對多數想「用金錢換時間」的香港人而言，搭船還是較好的方法。因往來港澳船隻的班次頻密，而且上落船的地點較近市區（**詳見附表**），二來海路交通亦比陸路交通穩定，不易有延誤的情況。

【深圳】

搭高鐵最快 巴士最平

深圳是港人「北上」的熱門城市，除了最多人搭的東鐵線外，市民還可以選擇搭高鐵、九巴或城巴前往深圳。其中，高鐵香港段通車後，由高鐵西九龍站乘坐高鐵至福田只需14分鐘，速度冠絕其他交通工具，但成人票價為79元，是東鐵線的兩倍，而且不少居民需先搭一程車前往西九龍站（**詳見附表**），因此市民需在時間與車資之間作出取捨。

相反，車費最便宜的是由新界西北（天水圍、元朗或屯門）開出的巴士路線（**九巴B1線或城巴B3X線，詳見附表**），成人車資僅港幣12元左右，市民若搭巴士到新界西北再轉車前往港深邊境，總車費應不多於35元。不過，這些巴士只能抵達福田口岸或深圳灣口岸，若要前往羅湖區，則需要在當地轉搭深圳地鐵或的士，可謂費時失事。

因此，記者建議在考慮乘搭往返深圳的交通工具時，也要考慮出發地點，如住在新界東、九龍塘、旺角與紅磡附近，乘搭東鐵線會較為方便，因它連接深圳地鐵，既方便又快捷。如住在新界西北則可選擇九巴B1或城巴B3X線，因車費較為便宜。

至於住在港島區或九龍其他地區，則不妨考慮搭高鐵，因它最為快捷，落實大灣區「1小時生活圈」。

【廣州】

47分鐘到達

廣州方面，由香港至廣州南的高鐵直達車全程僅47分鐘，為上廣州最快的交通工具，速度較港鐵直通車快約一小時，價錢亦只貴了39元。

但需要注意的是高鐵車站位於廣州南，與港鐵直通車的廣州東站，以及廣州市中心仍有一段距離。

如需要前往廣州東站與廣州市中心，則需於當地轉車。

前往澳門的交通比較

交通方法	金巴	直通巴士(港澳1號)	直通巴士(港澳快線)	船
出發地	香港口岸	觀塘apm	九龍站圓方/ 太子	港澳碼頭/中港碼頭
目的地	澳門口岸	金沙，威尼斯人	多間酒店	澳門外港碼頭
乘車時間	45分鐘	110分鐘	100分鐘	70分鐘
班次	5-30分鐘	約1小時1班	約2小時一班	港澳碼頭：15分鐘一班；中港碼頭：每日14班
單程收費(港元)	日間65；深夜70	日間170；晚間/周末全日190	日間160 晚間180	160-211
小童/長者	日間33；深夜35	沒有	沒有	每程18元折扣

■製表：記者 岑健樂

前往深圳的交通比較

交通方法	出發地	目的地	乘車時間	成人收費(港元)	小童收費(港元)
東鐵線	紅磡	羅湖/落馬州	45-50分鐘	39.2	20.1
高鐵	西九龍站	福田	14分鐘	79	39
高鐵	西九龍站	深圳北	23分鐘	87	44
城巴B3X	屯門	深圳灣口岸	20-25分鐘	11.8	5.9
九巴B1	天水圍/元朗	落馬州	45-50分鐘	13.2/12	6.6/6

■製表：記者 岑健樂

前往廣州的交通比較

交通方法	出發地	目的地	乘車時間	成人收費(港元)	小童收費(港元)
城際直通車	紅磡	廣州東站	117分鐘	210	105
高鐵	西九龍站	廣州南站	47分鐘	249	125
跨境直通巴	香港各區	廣州市區	180至240分鐘	110	55

■製表：記者 岑健樂

財技解碼

市場樂觀 港股A股今年累升13%

今年以來，A股上證綜指和港股恒指已經上漲約13%。判斷後市走勢，可關注影響股市運行的幾方面因素：

1. 市場預期對風險偏好的影響

觀察資產價格的波動，最直接的指標，是市場情緒、風險偏好的變化。比如，中美貿易談判和美國加息對股市的影響，就屬於此類邏輯。

最緊縮時期已過去

中美新一輪貿易談判結束，貿易戰對股市的影響，在可預見的短期內顯著下降。此外，以美國聯儲局為首的全球主要央行貨幣政策趨於寬鬆，全球金融最緊縮的時期已暫時過去，早前經濟基本面的悲觀已經被充分定價在股市裡。

季節性效應越往後影響越弱，目前市場還未出現趨勢性的增量，而市場情緒已經高漲，前期低迷的風險偏好修復已較為充分。

目前的市場來看，情緒是好的。本月19日，A股兩市合計成交額達到6,058億元人民幣，創下2018年3月以來新高。節後市場交易情緒逐漸升溫，市場成交額以及換手率大幅上升。這種情緒短期內有望維持。

銀根寬鬆增投資信心

2. 流動性

央行貨幣政策趨於寬鬆，流動性自然就大。國內一月份的金融資料，說明了資金充裕。央行超預期降準推動了最初的上漲，後期外資持續流入使得行情進一步延續。

3. 估值

估值主要來自對基本面即經濟增長和企業盈利的情況的判斷。目前市場其實已經在部分定價經濟企穩的預期，但遠未充分，因為目前市場分歧還很大。

以上幾方面因素互相作用，最後形成一個合力，對市場產生影響。對於近期的股市行情，誘因除流動性邊際改善引致無風險利率快速下行外，還來自整體估值處歷史底部以及強政策預期等方面。強政策預期成為修復行情的主邏輯得到強化。這主要體現在，寬貨幣寬信用效果逐見成效、資本市場制度改革正加快推進落實等。流動性的邊際改善，更進一步使到市場情緒逐步恢復。

倘企業績差 後市轉勢

綜合來看，要判斷後市走勢，就要對以上幾方面因素進行預判，看看哪方面是主導的，哪方面是次要的。

如果目前市場在交易強預期帶動市場情緒和流動性改善，但如果國內下季度企業盈利出現超預期的下滑，那麼股市就會出現大幅波動。

■太平金控·太平証券(香港)研究部主管陳羨明

保險解碼

八成人有意「自願醫保」

香港醫學會剛於一月發表4年一度的私家醫生收費調查，發現大部分醫療服務均有加價，其中普通科醫生診金及專科醫生診金中位數分別較2014年上升兩成及約一成半，各類型手術收費亦較4年前高昂得多。雖然公營醫療收費較相宜，但AXA安盛近日的自願醫保市場調查發現，分別有近4成及逾2成受訪者低估公立醫院治療心臟病和癌症的費用，特別是自費醫療項目方面。

醫院「通波仔」費用不低

以本港三大死亡殺手之一心臟病為例，在公立醫院進行俗稱「通波仔」的「冠狀動脈搭橋手術」手術，手術中使用的支架很多都屬病人自費項目，動輒需花費過10萬港元。

公營醫療系統負荷瀕臨飽和，加上醫療費用高企，市民應如何「自保」？政府籌備多年的「自願醫保」將於4月出爐，超過八成港人亦在該調查表示會考慮參與。他們當中普遍對稅務扣減、保費下降等有所興趣；約半數受訪者亦歡迎「自願醫保」把保障範圍擴至「未知的已有疾病」及「不設終身可獲保障總額上限」，顯示出市民對擴大「未知的已有疾病」及「已有的慢性疾病」的保障的訴求。現時市面上有公司已擴大保險計劃的保障範圍至某些常見的都市病，相信日後醫療保險產品逐步覆蓋更廣的保障範圍，以回應市場需求，為市民增添多一重保障、多一份安心。

冀減輕公營醫療壓力

透過規範個人償款住院保險產品，及以稅務扣減增加誘因，相信「自願醫保」可減輕市民在醫療方面的負擔，長遠亦可把公營醫療壓力分流，有助紓緩醫療問題。

AXA安盛香港及澳門醫務總監——醫療及僱員福利業務 邱家駿醫生

註：保險產品的賠償須受有關保單的條款及不保事項限制。

參考資料：AXA安盛自願醫保市場調查、香港醫學會2018年私家醫生收費調查