買談或達階段性成果

學者:貿易平衡等分歧小 技術轉讓等方面需續商

香港文匯報訊(記者 馬琳 北京報道)原定於上周五結束的第 七輪中美貿易談判在華盛頓延期兩天繼續進行。這輪談判進展情 况關乎90天休戰期內,中美能否達成一份廣泛的貿易協議。外貿 領域學者向香港文匯報指出,在貿易平衡、匯率、農業等領域, 中美分歧較小,可能會達成初步共識;但在技術轉讓、國企補貼 以及有效的實施機制等方面,此次難有進一步突破。預計3月1日 最後限期前,中美可能會形成一份階段性成果,但達成最終協 議,可能還需要1個月至2個月的時間繼續磋商。

→ 美貿易談判90天休戰期即將結 束,上周在華盛頓舉行的新一輪 談判進展情況如何?根據在上周五,美 國總統特朗普在白宮橢圓形辦公室會見 習近平主席特使、中共中央政治局委 員、國務院副總理、中美全面經濟對話 中方牽頭人劉鶴時的情況,中美經貿團 隊前兩天的磋商中,在貿易平衡、農 業、技術轉讓、知識產權保護、金融服 務等方面取得積極進展,尤其是在減少 美中貿易逆差、增購美國大豆,以及人 民幣匯率方面取得了初步共識。

中方料增購大豆千萬噸

據彭博援引多名熟悉談判進程者透 露的消息,目前美中尚未就有關人民幣 幣值方面的協議將如何實施達成一致。 美國財長姆努欽上周五曾説,有關人民 幣的協議是有史以來最堅實的。但他沒 有透露協議詳情。

另據美國農業部長桑尼·珀杜在其 推特上發文稱,中方承諾再購買1,000 萬噸美國大豆,這是兩國貿易談判取得 進展的一個跡象。

據了解,自貿易摩擦以來,美國對 中國的農產品出口急劇下降。2018年 中國大豆進口8,803.1萬噸,同比減少 7.9%。其中,從美國進口1,664萬噸, 下降49.4%,佔18.9%;從巴西進口 6,608.2萬噸,增長29.8%,佔75.1%。

北京大學國家發展研究院副院長余 淼傑向香港文匯報指出,貿易平衡是中 美經貿談判比較容易解決的方面,以大特朗普看來「協議」會顯得更加正式。

豆為例,中國有進口意願,美國有出口 需求,雙方需求互補、利益重疊。不過 其他方面的內容,尤其是技術轉讓、國 企補貼以及有效的實施機制問題,可能 還需要時間去磋商。

貿易摩擦或有反覆

「在中美休戰截止日前,雙方可能 會形成一個階段性成果,為後續的首腦 會晤做鋪墊。但一些談判難點和關鍵性 問題,可能還需雙方在3月繼續接觸磋 商。相信中美大概率會妥善解決此次貿 易戰。」余淼傑説。

據姆努欽近期透露,中美兩國首腦 可能於3月底在特朗普位於佛羅里達州 的海湖莊園會面。特朗普曾指出,美中 的最終協議將由他本人和中國領導人習 近平簽署。

在余淼傑看來,此次歷時近一年的 中美貿易爭端,雖然對兩國經濟甚至全 球貿易帶來了負面衝擊,但也起到了一 定的正面效果。如今雙方都認識到,中 美經貿關係是互相依賴又互相制約的, 誰也離不開誰。相信在兩國元首最終達 成的協議,將對今後一段時間內中美經 貿發展起到引領作用,但也需警惕,隨 着中國不斷崛起,中美之間的競爭不可 避免,貿易摩擦問題有反覆的可能。

此外,對於特朗普堅持最終共識要 以「協議」形式而不是「諒解備忘錄」 形式出現,余淼傑認為,這只是説法上 的改變,其實是換湯不換藥的,可能在



央廣電:知識產權 中美有三大「利益交匯點

七輪中美經貿高級別磋商,在貿易平衡、 農業、技術轉讓、知識產權保護、金融服 知識產權保護的問題,中美雙方的共識在 不斷增多,原因不難理解:知識產權保護 是任何一個創新發展國家的「剛需」。中 央廣播電視總台昨日發表國際鋭評文章指 出,中美作為全球前兩大經濟體,在這個 問題上至少存在三大「利益交匯點」。

來說,保護知識產權是中美共同的訴求。 改革開放40年來,中國修改了專利法、商 標法、著作權法等一系列法律法規,成立 了專門的知識產權法院法庭,重組國家知

護力度顯著提升。無疑,中國已經是知識 產權保護大國,但仍不是強國。美國是全 球領先的創新大國與強國,知識產權法律 體系完善程度和保護力度也是首屈一指, 值得中國學習。正因此,知識產權保護內 容近年來多次被列入中美對話的成果清 單,也自然成為中美經貿磋商的重點議

文章進一步指出,其次,從國際經貿體 文章再指出,首先,從提高經濟競爭力 制來看,知識產權保護已經成為「標 配」。中美作為世界前兩大經濟體和貿易 大國,在知識產權保護方面同樣有共同利 益點。中國正在進一步擴大開放,這就要 與國際貿易體制「對標」得更準。《專利

法》修訂草案首次引入「懲罰性賠償制 度」、最高法成立知識產權法庭、推進商 標法第四次修改等一系列舉措,反映出加 強知識產權保護,不僅是中國實現創新發 展的內在需求,也是中國擴大國際貿易的 主動作為。

文章最後強調,第三,從中美經貿關係 來講,應該相互加強知識產權保護。目 前,美國是中國第一大貨物出口市場和第 六大進口來源地,中國是美國增長最快的 出口市場和第一大進口來源地。無論談哪 個議題,只要中美着眼於雙方和全球的 「共同利益」,不斷擴大共識,縮小分 歧,就能離達成互利雙贏的經貿協議這一 目標越來越近。

瓊洋浦擬建國家離岸貿易試驗區

香港文匯報訊 據新華社報道,記者 從海南省洋浦經濟開發區管委會獲悉, 為提升貿易便利化水平,今年將對洋浦 保税港區進出貨物試行「一線放開、二 線高效管住」的進出境管理制度,同時 將創建國家離岸貿易試驗區。

據洋浦經濟開發區工委主要負責人介 紹,洋浦今年在口岸服務提升方面,除 禁止進出口和限制出口以及需要檢驗檢 貨物按狀態分類監管。 疫的貨物外,對保税港區進出貨物,試 行「一線放開、二線高效管住」的進出

境管理制度。

洋浦將試行對標國際先進、具有海南 特色的新版國際貿易「單一窗口」,推 動數據協同、簡化和標準化,實現物流 和監管信息的全流程採集,實現監管單 位信息互换、監管互認、執法互助; 大 幅壓縮口岸通關時間達到全國先進水 平;在海關特殊監管區域全面實施倉儲 持具備資質的供油企業開展國際航行船

區內貨物可自由流轉



■今年海南洋浦將新增1條以上經洋浦至東南亞的外貿航線。圖為2018年 12月 資料圖片 29日集裝箱輪「新防城」在洋浦港進行裝卸作業。

在國際航運方面,將擴大沿海捎帶和 內外貿同船運輸適用範圍,降低物流成 本;以洋浦港為國際中轉港,對境外進 口運往洋浦保税港區的貨物,集裝箱啟 運即視同為離境,實行啟運港退税。在 洋浦保税港區內的貨物可進行自由流 轉、集拼,無須辦理報關轉關手續;支 舶保税油供應業務。

在國際能源交易上,爭取獲批開展保 税燃料油混兑調和,滿足東盟各國市場 需求;對能源交易所交易商放寬成品油 出口配額,支持交易商申請原油非國有 貿易進口經營資質,允許銀行將交易所 出具的紙質交易憑證替代雙方貿易合 同,作為貿易真實性審核依據。

新增東南亞外貿航線

為此,今年洋浦將推進國際陸海貿易 新通道航運樞紐建設,新增1條以上經 洋浦至東南亞的外貿航線,吸引東南亞 貨物通過洋浦港中轉;加快國際能源交 易中心建設,積極推動成立新的國有控 股能源交易平台,研究制定能源交易所 建設方案,積極申請設立國際能源交易

此外,還將創建國家離岸貿易試驗 區,推進在貿易、金融、本幣結算等領 域試點貿易自由化和投資便利化政策。 建設離岸貿易公共服務平台,逐步完善 貿易、物流、資金、信息等監管系統, 建設國內外貨源中心,構建跨境物流通 道。

海南自貿區開發基金設立

香港文匯報訊 據新華社報道,海南 自貿區開放發展基金23日在三亞設立, 三亞市政府和海南省發展控股有限公司 作為初始主發起人,各出資15億元人民 幣(下同)首期30億元全部投向三亞, 並研究通過子基金放大的方式,形成不 低於500億元的母-子基金群。

引入其他出資人,目標規模為 100 億元。 基金通過投資其他基金或項目進行放大, 撬動社會資本,形成不低於500億元基金 投資規模。該基金資金既用於海南省範圍 內的項目直投,也可用於對子基金出資。

在23日舉行的基金設立暨業務研討會 上,海南控股與三亞市人民政府、中國 據了解,海南自貿區開放發展基金採用 光大控股有限公司、廣發證券股份有限 認繳制,首期30億元,後續根據實際情況 公司、中信信託有限責任公司等分別簽

署合作協議,為基金的設立與市場化運 作奠定基礎,為海南經濟結構調整與供 給側結構性改革注入強勁動力。

據介紹,基金的設立將重點推動三亞 十大重點產業落地,加快產業新舊動能 銜接轉換,跨越式提升基礎設施水平和 城市空間格局,穩步促進海南建設自由 貿易試驗區和中國特色自由貿易港經濟 增長和效益提升。

、興國際機場9月通航

香港文匯報訊 據中通社報道,中國飛行 校驗中心昨日宣佈,北京大興國際機場的飛 行校驗工作於當天圓滿完成, 比計劃提前 19天。

據報道,昨日上午10時20分,一架「獎 狀 680」校驗飛機在華北空管局塔台管制員 的指揮下於北京大興國際機場北跑道平穩落 地。至此,大興國際機場的飛行校驗工作圓 滿落幕,標誌着該機場的飛行程序和導航設 備具備投產通航條件。

中國飛行校驗中心主任熊傑介紹説,大 興國際機場導航設備全部符合設計參數標 準,完全能夠滿足未來開放安全運行的需 求;在此次校驗過程中,飛行校驗中心還嘗 試採用了無人機對燈光系統進行檢測,取得 了較好的效果,為今後無人機承擔部分飛行 校驗任務積累了經驗。

大興國際機場的校驗工作始於今年1月22 3點就出發前往現場,進行準備。 日,屬於「投產校驗」,可獲得機場通信、 導航、監視等設備的全部技術參數和信息。 整個校驗內容包括4條跑道、7套儀錶着陸 系統、7套燈光、1套全向信標及測距儀和 飛行程序。校驗圓滿完成後,大興國際機場 也成為中國首個開航即具備III類及HUD 54公里。



■開啓北京「雙樞紐」機場時代的大興國際 機場將於今年9月底通航。 網上圖片

(平視顯示器) 運行保障能力的機場。

據了解,整個校驗工作歷時34天。為保 障每天的飛行校驗工作順利進行,華北空管 局各專業人員每天早上6點多就到達各個工 作現場,對設備進行檢查調試,準備所需資 料;為減少對北京南苑機場、首都機場和天 津機場的運行影響,工作人員有時甚至凌晨

據悉,將開啟北京「雙樞紐」機場時代 的大興國際機場將於今年9月底通航。該機 場是位於北京市大興區與河北省廊坊市廣陽 區之間的超大型國際航空綜合交通樞紐,直 線距雄安新區55公里、距北京城市副中心

海軍編隊南海演練防空反潛

香港文匯報訊 據央視網及環球網報道, 近日,南部戰區海軍某驅逐艦支隊深圳艦, 黄山艦組成艦艇編隊在南海某海域, 開展複 雜環境下的全要素、全員額綜合訓練,設置 敵情險情,真打實抗,讓官兵在近似實戰的 環境中摔打錘煉。

艦艇剛離港,編隊就接到上級敵情通 報,組織集中方式對多方向空中目標抗擊演 練。深圳艦、黃山艦立即進入戰鬥狀態。艦 艇大角度轉向,對敵導彈實施干擾。編隊各 艦主副炮、防空導彈同步做好硬抗擊準備 隨時應對空中目標。

深圳艦實習艦長潘蘭波介紹,防空反導 是海軍水面艦艇作戰的重難點課題,作為驅 護艦戰鬥力的重要組成部分,提高綜合防禦 能力,是必須練好的基本功。

剛結束編隊對空操演,一場艦艇編隊對 潛作戰拉開帷幕。編隊立即轉換成戰鬥



■深圳艦、黃山艦組成艦艇編隊在南海設置 敵情險情, 真打實抗。 網上圖片

隊形在潛艇活動海域進行拉網式搜索。聲吶 系統發現可疑水下目標後迅速上報,各艦艇 鎖定目標,模擬發射魚雷,成功擊中目標。 訓練中,他們針對強度大、跨晝夜等特點, 制定單艦、編隊訓練等數十種方案預案,精 心設置了20多個訓練項目,在近似實戰的 環境中,錘煉部隊綜合作戰的本領。