

善用大灣區資源做好安老工作

日前公佈的《粵港澳大灣區發展規劃綱要》提出「為港澳居民在廣東養老創造便利條件」。勞工及福利局局長羅致光昨日發表網誌表示，未來需探討如何讓香港居民在粵接受安老服務。建設大灣區的本意，就是要實現區域協同發展，實現「共贏、共享」的理念。本港在安老服務上有着成熟的治理機制和豐富的服務購買經驗，卻礙於土地成本高昂、人力資源不足而面對嚴峻的安老壓力。因此，積極尋求大灣區協作，將本港社會治理的成熟經驗與灣區資源對接，實現跨境安老，既能造福本港長者，又能將本港社會治理經驗帶入灣區，共同把安老產業做大做強，值得政府和企業積極推動。

本港正面對日益嚴重的「高齡海嘯」挑戰。政府統計處數字顯示，現時全港長者超過100萬，其中所有家庭成員均是長者的家庭就達30萬個，較06年暴增67%。近年一些涉及長者輕生的倫常慘劇時有所聞，不少個案與這些「雙老」家庭缺乏照顧有直接關係。根據政府統計處推算，本港65歲及以上長者的比例，將由2016年的17%增加至2036年的31%。面對如此嚴峻的老齡化困境，本港要妥善照顧這些長者，一缺人、二缺地，不可能關起門來單靠自身能力去照顧。而大灣區正提供了絕佳的機遇，讓香港善用內地廣闊的土地資源和較低的人力成本，給予這批長者更高的生活品質。

政府估算現時有53萬香港居民逗留廣東省半年以上，當中近8萬人是65歲或以上。這些在粵安老的港人，普遍有着比在港更寬敞的居住環境，但未能享受與在港一樣的醫療和福利，成為港人在粵安老的一大障礙。

雖然政府預料長生津最快可在明年初拓展至廣

東和福建，但長者在內地到手的福利金額仍然比在港少一大截。醫療方面，香港醫療券現時僅能在港大深圳醫院等極少數的醫院使用，有待推廣至更大範圍。在大灣區資源共享的大前提下，本港和內地政府應大膽探索制度創新，做到北上安老「大門要開、小門也要開」，為港人跨境安老掃除障礙。

從更深層的意義來講，按照粵港澳大灣區規劃，區內不同城市有着不同的定位。香港會繼續鞏固國際金融中心地位，並發展為國際創新科技中心，在這種發展方向下，香港明顯不是長者安居的最理想的地方。參考外國較成熟的區域分工，金融商業中心區域的人因退休而遷徙已是很平常的選擇，一些城市會面向各地推卸人群，將安老作為一項產業來發展。在美國，人們說到退休會想到佛羅里達，澳洲的阿德萊德省亦打造成為退休之都，吸引其他地方的老人移居至此。香港只是一個1,100平方公里的城市，人們過往均沒有退休遷徙的概念，但隨着大灣區的建設，這將成為現實的最優選擇。

必須強調，鼓勵港人北上安老絕不意味着香港的安老產業從此沒有了施展的空間，恰恰相反，是有着更大的用武之地。特區政府每年對安老服務的投入很大，加上本港完善的社會福利制度、非政府機構服務、安老院舍產業，共同構成了整套安老服務體系。隨着港人北上安老，香港的這一套治理制度和管理經驗將有機會一同北上，為大灣區內其他地方所借鑒和運用，形成其他城市提供土地和人力、香港提供管理軟件，共同將整個大灣區的安老服務產業做大做強。總而言之，香港要做好安老工作需要大灣區的資源，大灣區發展安老產業需要香港的管理經驗，這正是一項大灣區融合協調發展的最佳實踐。

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL



周全考慮深度宣傳 辦好大項目開通和盛事

中環灣仔繞道昨早7時全面通車，通車首日交通暢順，由東廊北角段駕駛至西隧入口的車程少於10分鐘，駕駛者指沿途指示足夠、路牌清晰。政府重視民意、主動積極與業界溝通、周全考慮沿途指示和路牌，並善用網絡和視頻短片深度宣傳推廣，使此次中環灣仔繞道全面開通獲得一致好評，有利此大型基建發揮好紓解港島東西交通擠塞作用。政府可總結經驗，以周全考慮、深度宣傳推廣，做好本港大型項目的開通和盛事舉辦。

中環灣仔繞道工程總共耗資360億港元，全長4.5公里，通車後中環至北角之間的行車時間約5分鐘，較以往節省35分鐘至40分鐘。該工程從上世紀90年代提出計劃，歷經司法覆核、工程推倒重來等波折，各界均希望此花費巨資的工程在疏導港島東西交通中發揮重大作用。但上月局部通車初期，交通出現擠塞及駕駛者行錯線情況，路牌指示、切線安排等受到不少批評。

此次繞道與林士街天橋西行接駁工程完成、繞道全面開通前，政府認真傾聽民意，主動加強與業界的溝通合作，收集如何加強路牌和交通訊號的意見，還特別安排專業司機事前試行駕駛，並根據其意見加強路牌指示和交通訊號。根據本報記者實測，此次沿途道路更加暢順、路牌指示清晰、駕駛感覺良好，顯示政府只要以民為本、周全考慮，完全可以做好大型項目的開通工作，令大型基建效能充分發揮。

此次中環灣仔繞道全面開通的駕駛者教育工作也備受好評。政府善用科技，通過官網詳盡介紹通車路線圖，並特別拍攝了通車後行車路線視頻放上YouTube，以中英文詳盡指示重要標識、切線選擇、指示隧道出口繞道安排等，令觀看者如臨其境、一目了然。這種站在使用者角度的周全考慮、深度宣傳推廣，值得本港舉辦盛事借鑒。早前本港舉辦城中盛事渣打馬拉松，大會在半馬賽事突設截跑點，其後再宣佈容許參加者轉往半馬一組作賽，但相關安排未見周全、宣傳未能深入。從此次繞道通車的成效看，其實只要舉辦者更多以人為本，做好周全考慮、深入宣傳，本港盛事可以辦得更好。

此次中環灣仔繞道全面通車開局好，帶來社會對港島交通改善的新期待。港島交通要解決擠塞情況，下一步要做好電子道路收費工作，及推行三隧分流新收費。繞道首階段通車後，平日每日約有4萬架次車輛使用繞道，周末及假日約3萬架次，與預期相若，下一步首要工作是做好交通數據收集工作，為政府年內完成設計電子道路收費先導計劃提供數據支持。另外政府若要趕及明年1月落實三隧新收費，則三隧分流修例建議和撥款申請須於今年內通過。政府應認真總結此次繞道全面開通開局好的經驗，傾聽民意、主動溝通、周全考慮、深入宣傳，做好電子道路收費推進和三隧分流方案的完善，切實解決港島交通擠塞問題。

財案粉綠封面 寓意有危有機

財爺：前景不明朗 港土壤滿生機仍要努力耕耘

香港文匯報訊（記者 高俊威）新一份財政預算案將於後日出爐，預算案演辭封面昨日亦首度曝光，演辭封面顏色為粉綠色。財政司司長陳茂波昨日發表網誌解釋，選擇粉綠色是因今年前景頗為不明朗，是有危有機的關鍵階段，要保持信心，努力耕耘。他又形容，香港是充滿生機的土壤，但仍是要播種、灌溉、努力耕耘，才能有所收成。

陳茂波昨日以《顏色的秘密》為題發表網誌指出，每年籌備預算案時，都遇到很多不同的挑戰，要回應社會的訴求，改善民生，也要發展經濟；既要避免未成熟的建議曝光，也要在過程中諮詢持份者的意見。

然而，在整個過程中，有一件事毋須諮詢，只須內部討論敲定，便可落實，這便是預算案演辭封面的顏色。

封面反映環境挑戰

他表示，媒體通常會對封面品評一番，故他們在選定封面的顏色時，除了個人偏好，某程度亦反映他們在面對刻下經濟環境與挑戰時的感受。上一份財政預算案的封面顏色為橙紅色，是因去年初環球經濟一片向好，故預算案的封面顏色偏向較有動感活力。

不過他指出，今年前景頗為不明朗，但他看見這是有危有機的關鍵階段，要保持信心，努力耕耘，故選擇了粉綠色

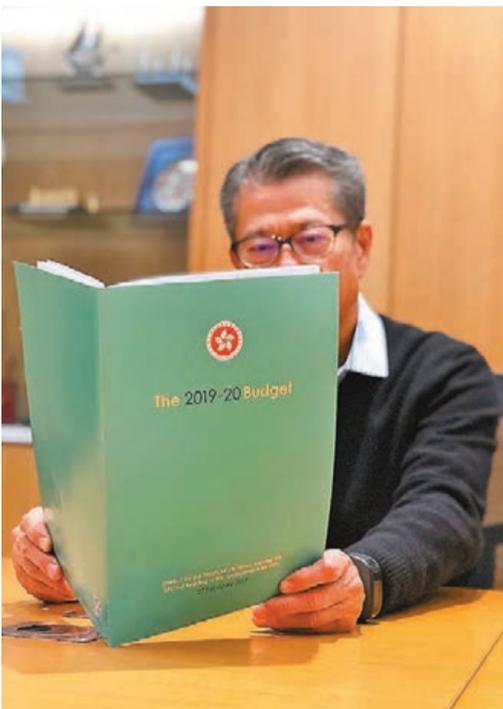
作為今年預算案演辭封面的主色調，因香港是充滿生機的土壤，但仍是要播種、灌溉、努力耕耘，才能有所收成。

感謝朋友團體意見

他提到，還有數天便會發表預算案，當中一些措施是市民、不同界別及組群代表的建議，他非常感謝所有曾給他提供過寶貴意見的朋友和團體。

當然，也有不少建議在政策上未能接納，還有一些他們會繼續跟進。但無論如何，他和他的團隊都已盡心盡力。

新一份預算案雖未公佈，但已有不少消息傳出，包括將公佈設立「過渡性房屋基金」，撥出以10億元計增加未來過渡性房屋供應；向警管局增撥6億元經常性開支；預留逾5億元翻新全港逾200個公廁；增撥資源推行「一校兩社工」；為中學文憑試（DSE）學校考生代繳考試費，以及向貧困學生每人派發2,000元等。



陳茂波手持即將公佈的新一份財政預算案，封面顏色為粉綠色。網誌圖片



梁美芬一行到政府總部向「財爺」提交意見書。香港文匯報記者 莫雲芝攝

美芬蒐民意「交波」界茂波

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）新一份財政預算案將於本周三公佈，經民聯立法會議員梁美芬昨日就聯同西九新動力社區幹事羅國豪、周俊輝及一眾街坊，到政府總部向財政司司長提交意見書。由於今次預算案以「交波」予司長作為宣傳，故街坊準備了很多「波」，並以「數球」寓意「訴求」，民間意見「交波」予陳茂波。

街坊的訴求包括，要求政府繼續有經濟需要的學生派發書簿津貼，並要求政府撥款100億元改善大角咀、紅磡、荃灣西海濱等重災區的海濱污染，還市民碧海和清新社區。

此外，當局應盡快成立海濱發展局，負責海濱整體規劃。梁美芬建議政府撥款重建本港公務員合作社，並善用土地積比，加快重建如石硤尾邨等高樓齡的公共屋邨，以增加公屋供應量。

她又提出在各區增設「流動牙科醫療車」、將「兩蚊全港搭」擴闊至學童和60歲至64歲長者等各項短中期紓困措施。

工聯倡派「幼兒券」促用託兒服務

香港文匯報訊（記者 高俊威）新一份財政預算案將於後日公佈，工聯會認為，現時本港託兒服務落後，促請政府在財政預算案中，增加對託兒服務及措施的撥款，建議向6歲以下幼兒的父母提供3,000元補助，讓他們聘請照顧員，也可派發幼兒照顧服務券，鼓勵家庭使用託兒服務。

88%人指可鼓勵外出工作

工聯會立法會議員何啟明與黃大仙區議員譚美善昨日在記者會上公佈一項有關社會對託兒服務需求的調查。結果發現，受訪者對幼兒照顧、託管服務等需求很高，約75.4%受訪者冀政府派發幼兒照顧服務券；有88%受訪者認為有關措施能鼓勵她們外出工作，幫補家庭收入。

何啟明指出，香港的幼兒服務政策落後，反映政府對社會狀況的敏感度低下，面對人口老化與出生率低的雙重打擊，卻未能及時制止，浪費大量人力資源，因全港有50多

萬婦女勞動力，若有措施鼓勵她們外出工作，整個勞動市場可有驚人的轉變。

譚美善表示，託兒服務支援不足的問題在黃大仙區非常普遍，不少婦女反映，現時區內的託兒服務名額太少或太昂貴，故寧願「死慳死抵，自己全職湊細路」，「等細路大少再出嚟幫補家計」。

家庭主婦阿華育有3名子女，她表示，因社區託兒服務價格高昂，她被迫全職照顧孩子，要等子女升讀小學，才可外出工作。

育有2名子女的何女士亦直指有關服務「貴到嚇人」，慨嘆「三餐都難保，如何找託兒服務」。她現時投身時間較有彈性的保險行業，「冇人幫忙照顧，惟有帶子女一起見客」。

何啟明：或資助三千聘照顧員

何啟明表示，非常關注以上情況，故強烈要求財政預算案增加對託兒服務及措施的撥款。政府也應正視本港託兒服務落後的情況，着



何啟明（右二）促請政府在財政預算案中，增加對託兒服務及措施的撥款。

手從資助、人力上對婦女加強援助，讓婦女重返職場。

他認為，以資金補助形式支援幼兒政策為最合宜及靈活的做法，建議向0歲至2歲、3歲至6歲組別的幼兒父母，提供幼兒照顧服務券，讓他們自行選擇適合的託兒服務。也可提供3,000元現金補助，讓未

能參與有限度幼兒照顧服務的對象，有資金補助聘請照顧員照料或使用相關服務。

他並建議，政府應帶頭把社區保姆轉為常規化的家居託兒服務，並研究設立登記制度、提供相關保險服務，以及加強推廣，讓社區保姆成為家長一個安心的託兒選擇。

社協冀儲備「封頂」開「水喉」



社區組織協會請願，並向財政司司長遞交立場書。香港文匯報記者莫雲芝攝

香港文匯報訊（記者 趙夢繁）香港社區組織協會昨日聯同數十名基層居民到政府總部請願，要求政府在財政資源充裕的情況下，透過大幅增加社會福利、醫療衛生及教育等政策範疇的經常性開支，並針對基層和弱勢社群提供更多幅度的援助，以應付社會發展需求及拉近貧富差距。

社協認為，現屆政府真的推動「理財新哲學」，其中一點便應是為財政儲備訂立合理水平並將之「封頂」。至今，政府庫房已累積超過11,600億元的財政儲備（2018年12月底數字），在財政資源充裕的情況下，政府有能力大幅增加社會福利、醫療衛生及教育等政策範疇的經常性開支。

社協呼籲政府訂立「公共開支可佔本地生產總值25%」的新指標，令每年政府額外可動用公共開支金額逐步增加約1,000億元，並建議動用100億元房屋儲備金，發展過渡性房屋、支援工廈改裝為住屋及提供基層租金援助；保障基層婦女及兒童權益，增加託兒服務，支援婦女就業及加強資助基層兒童。