

# 本報記者實測全面通車 筲箕灣往堅尼地城快靚正



■中環及灣仔繞道全面開通。圖顏色示為往西區及九龍(西)方向道路。  
香港文匯報記者 劉友光 攝

香港文匯報訊(記者 劉友光、蕭景源)中環及灣仔繞道與林士街天橋西行接駁工程完成,昨日早上繞道全面開通。工程人員由前晚至昨日凌晨通宵作最後準備,包括清理路面、更換最新道路指示牌後,繞道終在昨晨7時迎來全面通車。香港文匯報記者亦再度以道路使用者身份,駕車由筲箕灣經繞道及林士街天橋往堅尼地城,全程約14分鐘,較全面通車前所作測試快約8分鐘,沿途道路更加暢順及路牌指示清晰,駕駛感覺良好。運輸署表示,繞道昨日全面開通,交通大致暢順。不過有駕駛人士表示,今日星期一市民上班上學,繞道才面對真正的挑戰。

香港文匯報記者昨午駕車由筲箕灣港鐵站起步,駛上東區走廊後,在北角進入繞道隧道前的分岔路口,上址4條行車線已有路牌指示靠左兩條行車線分別前往銅鑼灣、九龍中及中區(經告士打道),而右邊兩條行車線則標示前往灣仔北、中區及九龍西。當採訪車駛入隧道時,再有路牌顯示隧道的3條行車線,最左的慢線可前往灣仔,中線和最右邊的快線則同時可前往中區和九龍西。在該處,車輛仍然可以切線,亦有提示司機應預早選好行車線。及至採訪車駛至中環出口前尾段,沿途地面及路面同樣有指示,提醒司機要選定行車線,以及標示第一條行車線可前往中區,第三條行車線可前往西區和九龍西,而中間的第二條則可分別前往中區、西區和九龍西。在採訪車駛至隧道口時,3條行車線隨即擴闊成4條行車線,其中靠最左的慢線和第二線,依舊是前往機場快站及中區,而靠右邊的第三線和第四線,則可前往西區及九龍西。

諾道西行車天橋往西區或九龍西,令要前往西區或九龍西的車輛,毋須再駛入中區干諾道中或機場快線掉頭,結果在記者駛抵西環堅尼地城地鐵站時,總計時用了約14分鐘,較與上月20日(星期天)同路段,但林士街天橋西行接駁工程未全面通車時所作測試比較,足足快了約8分鐘。

### 路牌指示改善減塞車

香港文匯報記者綜合兩次實測比較,認為本次行車時間較短的原因,除因直接通往西區及九龍西的林士街天橋西行接駁工程完成,打通樽頸外,政府亦在路牌指示方面作出不少改善,令駕駛人士更加清楚行車方向,預早選定行車線,從而減少因慢車而造成的塞車情況,另外由於中環及灣仔繞道第一階段已通車逾1個月,駕駛者已對相關路面有一定認識,亦令行車更為暢順。運輸署總工程師梁少江表示,中環灣仔繞道昨日全面開通,交通大致暢順,署方會繼續聽取並考慮業界意見,按情況進一步優化。他又說,在一般情況下,平日上下班時間交通會較為繁忙,運輸署緊急交通事故協調中心會運作,留意交通情況。

### 往九西毋須入干諾道中

香港文匯報記者所見,靠右邊的第三線和第四線因昨日林士街天橋西行接駁工程完成及開通,車輛終可直駛上林士街天橋,再接駁干

## 司機點睇



劉先生的司機

### 幫助分流

終於等到中環灣仔繞道全面通車,雖然中環一帶沒有塞車未必反映平日上班日子情況,但多一條路可以行對分流車輛一定有幫助,灣仔入境事務大樓外的告士打道過往十分擠塞,有關情況在繞道首階段通車後亦已經有所改善。



李先生的中環白領

### 擠塞改善

我在中環上班,但平日不用中環灣仔繞道,因為一旦行錯路,可能要多用半小時才能回到辦公室,原本準時上班亦變遲到,但亦相信繞道全面開通後有助分流車輛,日後路面的擠塞情況會有所改善。



孫先生的司機

### 暢通無阻

林士街天橋接通中環灣仔繞道後往來北角至港島西變得更加方便,今(昨)早開車有試行過,整個早上均暢通無阻,行車時間較之前要繞經干諾道中快兩分鐘至3分鐘,但中環內的街道擠塞問題估計不會因為繞道通車而有所紓緩。



黃先生的司機

### 開車方便

中環的道路整個早上均十分暢順,中環灣仔繞道第一階段通車當日大塞車只是因為司機未熟習,繞道全面通車後由北角開往中環及西環等地方變得更加方便,但今(昨)日是星期日,中環的車流量一向較少,明(今)日市民上班上學才是真正的挑戰。

■文:香港文匯報記者 文森  
■攝:香港文匯報記者 彭子文

### 繞道通車路線(部分)



### 兩階段通車實測比較

自駕路線* (13:00至14:00)	24/2 (第二階段通車)	20/1 (第一階段通車)
筲箕灣站→堅尼地城站	約14分鐘	約22分鐘

註\*:按路段時速限制行車 整理:香港文匯報記者 蕭景源



◀直接前往西區及九龍西的林士街天橋已開通。



◀北角往西區的分岔路口前,已有提示繞道西區連接路已開通。



◀進入隧道前的路牌指示清晰。

## 陳帆籲今返工「睇路」

香港文匯報訊(記者 文森)駕駛人士經中環灣仔繞道往西區或經西區海底隧道昨日起不再用出地面經干諾道中掉頭,附近的交通昨日全日大致暢順,未見繞道首通車當日及平日常見的擠塞情況,但運輸及房屋局局長陳帆提醒市民今早出門口上班前仍要留意交通情況。

運輸署總工程師梁少江表示,該署已經汲取中環灣仔繞道首階段開通時駕駛者不熟悉路線而胡亂切線的經驗而作出改善,在隧道出口加設轉線範圍。

陳帆指中環及灣仔繞道的目的也是為了中環區內的交通提供紓緩措施,為不需進入中環區域道路車輛盡量提供另類的選擇,形容繞道附近交通

昨日暢順的情況與政府原先估計的情況吻合。

不過,昨日是星期日,較少市民要上班,路面暢通亦不能全面反映中環灣仔繞道的作用,陳帆提醒市民今日出門口前仍然要先留意最新交通情況,「始終是第一天,對路面熟悉、路面指示及距離,大家都可能需要一點適應的時間。我相信市民如果互諒互讓,以安全為先,應該沒有問題的。」

陳帆表示,政府亦會留意交通情況,有需要時會作出改動。他並透露政府會盡量在今年內完成中環的電子道路先導計劃的設計,再諮詢相關人士,稱政府期望可以減少中環等港島地區在繁忙時間的車流量。

## 陳恒鏞盼地上增指示

香港文匯報訊(記者 文森)中環灣仔繞道昨日全面通車,使用繞道的駕駛人士可以直接經林士街天橋前往港島西,不少駕駛人士特意開車試行新路,他們大致對繞道的設計感到滿意,指用了6分鐘就由北角駛到西隧附近,但亦希望運輸署可以增設更多指示牌,方便司機及早選定行車線。

民建聯立法會議員、交通事務委員會主席陳恒鏞昨日亦有試用接駁路,他向傳媒指自己只是用了6分鐘就由北角駛到西隧附近,認為指示及行車暢順良好,整體亦非常方便及快捷。他留意到有部分車輛在繞道近中環出口時對選擇哪條行車線有猶豫,相信與司機仍未熟習道路有關,希望路政署在地上加設指示,讓駕駛者及早選定行車線。汽車高級駕駛協會副會長江日雄昨日與

傳媒一同開車由北角出發經中環灣仔繞道到西營盤,繞道位於北角的入口一如過往有路牌提示駕駛者各條行車線可以通往哪個地區,但駕駛人士在離開繞道前還有最後一次機會可以轉線。

江日雄開車離開繞道後經林士街天橋繼續往西行,但就要再連切兩條線才能前往西營盤。該路的車速雖然高達每小時80公里,但他指出可以切線的路段長數百米,只要駕駛時較小心就不會有大問題。

香港汽車進出口商會會長羅少雄向香港文匯報指出,中環灣仔繞道的道路指示牌已較最初開通時有大幅改善,指自己昨日開車經過時在遠處已經可以透過路牌知道之後應該怎樣行。不過,他亦同意運輸署需要在繞道入口附近及繞道內增設更多臨時路牌。



■警方昨晨為中環及灣仔繞道全線開通作準備。 警方網頁