「明嶼」下月呈財會 盼下半年啟動

土供組報告已成政策 短期不討論其他選項

政府早前宣佈全盤接納土地供應專責小組的建議，包括在交椅洲附近填海1,000公頃，發展局會用3年多時間研究規劃工程和運輸基礎設施，最快2032年推出首批房屋，發展局預計下月底向立法會交代交通基建等費用估算。發展局局長黃偉綸昨日在電台節目上表示，土地供應專責小組報告已經成為政府政策，當局短期內不會再花時間討論其他土地選項。

■香港文匯報記者 文森

■據發展局諮詢離島區議會文件顯示，若「明日大嶼」計劃取得財委會撥款，局方希望項目可於今年下半年開始。 資料圖片

行政長官林鄭月娥在施政報告提出「明日大嶼」計劃，建議在交椅洲、喜靈洲及長洲南合共填海1,700公頃，規模較土地供應專責小組諮詢公眾的規模大，政府最終決定按小組建議，首階段只是在交椅洲填海1,000公頃。

據發展局諮詢離島區議會文件顯示，若「明日大嶼」計劃取得財委會撥款，局方希望項目可於今年下半年開始，當局會先用42個月進行規劃及工程研究，訂定填海範圍、土地用途及進行環評，並同時開展興建優先道路和鐵路連接各區的運輸基礎設施研究。

料人工島最多可供26萬伙

發展局指出，政府的目標是在2025年開始填海建造人工島，2032年提供首批住宅供應單位，項目預料可提供15萬個至26萬個單位，當中70%為公營房屋。

同時，人工島亦將發展成本港第三個核心商業區，預計提供達400萬平方米商業樓面面積，提供約20萬個就業機會，未來可與「機場城市」和北大嶼山其他商業發展配合，發揮協同效應。

有信心政府財力足夠

計劃會在今年第一季內諮詢立法會發展事務委員會，黃偉綸指雖然政府現階段未就交椅洲填海計劃訂出具體造價預算，但有信心政府有足夠的財政負擔能力。

他又重申政府現階段未就喜靈洲及長洲南進一步填海制定具體發展計劃，但發展局亦會先收集資料，以助長遠發展規劃。

另外，政府宣佈局部發展粉嶺高爾夫球場的決定同樣引起爭議，有希望保留球場的人士質疑屬民粹決定，批評政府「欺善怕惡」，黃偉綸昨日在電台節目上作出回應，稱民意調查對政府決策有相當影響及極大參考價值，但強調當局不能單以民調作出管治，指相關決定是以最大公眾利益為標準，稱土供組提交的報告經行政長官會同行會詳細討論後已成政府政策，不存在太多調整空間。

黃偉綸指出，高球場的合約原訂明年到期，政府之後會有3年過渡安排，即高球界在2023年8月前仍然可以用球場全數54個洞舉行國際賽事。他透露民政事務局已向持份者了解日後如何配合申請舉辦國際賽事。

高球場貢獻大 但不保證續約

部分人亦不滿政府決定不收回高球場另外140公頃用地，黃偉綸解釋高球場對香港高球運動發展有很大貢獻，而且更大規模發展高球場亦要大幅度改變區內現有交通基建，5年至10年之內不可能做到，強調收取象徵式地價讓高球場續約並非優待，稱政府不會保證高球場未來可以繼續續約。

醫局兩階段改善新入職現職待遇

■陳肇始指，現職及新入職人員的意見同樣重要。圖為前線醫護人員。 資料圖片

香港文匯報訊（記者 文森）醫院管理局正計劃提升部分支援職系員工的入職薪酬，卻引起年資較深人員不滿，食物及衛生局局長陳肇始指，現職及新入職人員的意見同樣重要，指醫管局所聘用的顧問會了解員工意見，相信醫管局之後會作出回應，並指當局完成首階段吸引新人入職的工作後，亦會研究改善現有員工的待遇。

醫管局有意提高支援職系中最基層的3A及3B兩個職級入職起薪點，工會主席吳偉玲質疑有關建議只是對新入職，或年資3年以下員工有幫助，年資3年以上的同事全不獲加薪，指建議惹來舊有員工不滿，不排除發起罷工或更激烈的行動。

陳肇始指醫管局知道前線人員的不滿，局方聘用的顧問公司會先了解市場現時薪酬情況，再與他們溝通，強調除了支援職系入職同事外，現時任職支援職系的同事的意見也非常之重要，「顧問公司為他們做的檢討其實是分兩個階段，第一個階段主要是希望吸引多些人入職，而第二個階段會嘗試改善現時任職支援職系的人員的薪酬和待遇。」

逾500食肆響應少鹽少糖

另外，陳肇始昨日發表網誌，指由1月至今已有超過500間不同類型的食肆響應，為顧客提供少鹽、少糖選擇，並有約70間食肆更陸續推出特選減鹽減糖菜式。

她指少鹽少糖是保持健康重要關鍵，呼籲市民愛惜身體健康，稱只要用料得宜、烹煮得法，減鹽減糖的餸菜亦一樣好吃，減鹽減糖飲食不等如味淡而寡的飲食。

她指食衛局、降低食物中鹽和糖委員會、衛生署及食物安全中心會繼續透過「從小做起」、「提高資訊透明度」及「加強宣傳教育」逐漸改變偏鹹偏甜的飲食習慣，讓市民接受一個相對健康的飲食方式。

7「獵豹」加入飛服隊 搜救更快更精準

香港文匯報訊（記者 文森）政府飛行服務隊的「超級美洲豹」及「海豚」直升機將在今年內退役，並由空中巴士直升機公司製造的「H175獵豹直升機」所取代，新機的救援速度及瞄準目標的精準度均比其他直升機快及高。

飛行服務隊指部門所訂購的7部新機中有6部已經抵港並投入服務，最後一部亦預料可於今年中付運，整個更換機隊工作預料在今年第三季完成。

6部去年起抵港 陸續服務

立法會在2013年向飛行服務隊批出21.8億元，更換現役7架由2002年起投入服務的「超級美洲豹」及「海豚」直升機，並購置相關行動裝備，飛行服務隊最終在2015年斥資約13億元訂購7部「H175獵豹直升機」，當中6部在去年起已經抵港，並陸續投入服務。

「H175獵豹直升機」屬中、大型多用途運輸直升機，續航力達4.5小時，搜救半徑有200海里，最高航駛速度為每小時175海里，除兩名機師及1名空勤主任外，亦可同時容納最多17名乘客，而傷病者容量則為兩張病床加6名乘客。

■飛行服務隊的新H175「獵豹」直升機。 香港文匯報記者梁祖彝 攝

■香港郵政飛服隊特別郵票。 香港文匯報記者梁祖彝 攝

■「獵豹」機上設備比舊機先進。 香港文匯報記者梁祖彝 攝

飛行服務隊總監陳志培表示，新機導航系統屬於現時最先進級別，而續航力及救人鉸盤速度等多方面都較兩款舊直升機優勝，「絞車較現有直升機所配備的先進了幾代，變得更為可靠，最重要是速度更加快約30%，在大風大浪、風雨交加、雷電交加的情況下，救人時只希望盡快將目標救到機艙內。」

同時，新機更可以在其中一個引擎失靈的情況下繼續完成救援工作，其配備的電子光學監察系統從高空探測人體溫度，或拍攝影像亦遠較現時所用的「美洲豹」直升機清楚。陳志培指，新機即使不做任何升級工作，亦最少可以使用15年。

料將取代「美洲豹」「海豚」

陳志培透露，飛行服務隊的39名機師中有19人已完成或正接受操控新機的培訓課程，指最後一部機預料可於今年7月至8月送到香港，它們預計會在今年第三季至第四季會全面取代現時使用的3部「超級美洲豹」及4部「海豚」直升機。

為配合飛行服務隊更換新機，香港郵政亦會在星期四（28日）推出一套6枚以「飛行服務隊行動」為主題的紀念郵票，內容包括空中救護、撲滅山火及空中測量等，面額由2元至5元。

郵政推新舊機隊主題小型張

另外，香港郵政當日起會推出1張面值10元，以飛行服務隊的新舊機隊為主題的郵票小型張。

陳帆：沙中線開得幾多開幾多

香港文匯報訊（記者 文森）港鐵沙中線工程接連被揭多項工程問題，全線通車無期，但運輸及房屋局局長陳帆昨日表示，會在安全情況下考慮局部開通沙中線部分路段，立法會鐵路事宜小組委員會委員田北辰建議可以先開通至何文田站。不過，港鐵回覆傳媒查詢時強調，是否先局部通車仍未有定案。

陳帆表示，沙中線服務市民的幅員廣闊，政府與港鐵正詳細和嚴肅考慮，在安全的前提得到保證下，會盡可能考慮局部開通，「我們的想法是盡可能可以開多少便開多少，盡量便利市民出行。」不過，決定局部通車前亦有不少考慮，包括信號、安全及交通設施配套等。

田北辰盼局部開至何文田站

田北辰接受傳媒訪問時透露，政府取態是年底前局部開通沙中線大圍至鑽石山段。不過，他期望局部通車的路段可以延至何文田站，指何文田站的信號系統雖然設於紅磡站擴建工程部分，但只要當局不是決定拆卸紅磡站月台，系統不會受到影響。

港鐵：現時未有定案

港鐵回覆傳媒查詢時表示，已應政府要求研究分階段通車的可行性，但現時未有定案，指紅磡站的核實及安全測試進度和結果令整體工程進度存在變數。

另外，陳帆亦有回應有報道指港鐵沙中線紅磡站鋼筋進行新一輪拉力測試中有多條鋼筋測試不合格，指知道港鐵進行有關測試，但不論任何測試方法，目的均為找出鋼筋及螺絲帽的連接安排是否合乎安全要求，強調做法須參考屋宇署標準。

比華利中港酒店
集團管理．自置物業
牌照號碼：H/0277 H/0278
尖沙咀．中港酒店 日租450元起
灣仔．比華利酒店 日租750元起
訂房專線：9509 5818
中港酒店：九龍尖沙咀白加士街1-11號1 & 2樓全層
電話：2730 1113 傳真：2723 5398
比華利酒店：香港灣仔駱克道175-191號京城大廈4樓全層
電話：2507 2026 傳真：2877 9277
網址：www.bchkhotel.hk

今日香港天氣預測

2019年 2月24日 星期日

多雲，間中有雨。天氣清涼

氣溫：	16℃–19℃	濕度：80%–95%	
漲潮：	12:38(1.8m)	–	
退潮：	05:51(0.6m)	17:44(0.9m)	
日出：	06:50	日落：18:24	

未來四日天氣預告

查詢天氣：1878200 查詢時差：10013或1000

25/2(星期一)	26/2(星期二)	27/2(星期三)	28/2(星期四)
氣溫：17℃–21℃	氣溫：18℃–22℃	氣溫：19℃–23℃	氣溫：19℃–23℃
濕度：75%–90%	濕度：75%–90%	濕度：75%–95%	濕度：75%–95%
大致多雲，短暫時間有陽光	短暫時間有陽光	部分時間有陽光 晚上沿岸有薄霧	部分時間有陽光早晚沿岸有薄霧及有微雨

空氣質素健康指數

一般監測站#

明日上午：低至中

明日下午：低至中

路邊監測站*

明日上午：低至中

明日下午：低至中

1–3	低	一般空氣質素監測站設於中西區、深水埗、東區、觀塘、葵涌、荃灣、大埔、沙田、東涌、元朗、屯門、塔門、將軍澳
4–6	中	
7	高	
8–10	甚高	
10+	嚴重	

中國各大城市天氣預測

城市	最低	最高	預測
大連	1℃	9℃	天晴
上海	4℃	10℃	多雲
天津	1℃	13℃	煙霞
太原	–6℃	12℃	密雲
台北	13℃	16℃	密雲
北京	–2℃	13℃	天晴
西安	2℃	13℃	密雲
合肥	–2℃	13℃	多雲
成都	7℃	9℃	有雨
長沙	4℃	7℃	有雨
杭州	3℃	11℃	多雲
昆明	6℃	22℃	天晴
呼和浩特	–5℃	8℃	多雲
長春	–4℃	4℃	多雲
青島	1℃	8℃	多雲
武漢	2℃	11℃	多雲
拉薩	–2℃	11℃	多雲
南昌	3℃	8℃	有雨
南京	1℃	12℃	多雲
哈爾濱	–5℃	4℃	多雲
南寧	9℃	13℃	密雲
重慶	9℃	13℃	密雲
海口	21℃	25℃	有雨
桂林	6℃	10℃	密雲
烏魯木齊	–10℃	–4℃	天晴
貴陽	2℃	10℃	密雲
廈門	10℃	13℃	有雨
廣州	10℃	16℃	有雨
鄭州	0℃	12℃	多雲
銀川	–2℃	7℃	密雲
濟南	1℃	14℃	天晴
瀋陽	–5℃	8℃	天晴
蘭州	1℃	7℃	多雲

世界各大城市天氣預測

城市	最低	最高	預測
亞洲、大洋洲			
吉隆坡	24℃	33℃	多雲
河內	19℃	22℃	毛毛雨
東京	3℃	12℃	天晴
首爾	2℃	12℃	天晴
馬尼拉	22℃	32℃	明朗
曼谷	27℃	34℃	多雲
雅加達	25℃	30℃	多雲
新加坡	24℃	34℃	天晴
新德里	12℃	23℃	有霧
悉尼	20℃	24℃	驟雨
墨爾本	15℃	31℃	天晴
歐洲			
日內瓦	4℃	12℃	多雲
巴黎	5℃	14℃	天晴
米蘭	1℃	7℃	多雲
里斯本	9℃	21℃	多雲
阿姆斯特丹	4℃	11℃	天晴
法蘭克福	1℃	11℃	天晴
倫敦	8℃	14℃	天晴
馬德里	2℃	19℃	多雲
莫斯科	–5℃	2℃	有雪
雅典	3℃	9℃	有雪
羅馬	2℃	9℃	多雲
美洲			
三藩市	7℃	13℃	天晴
多倫多	–8℃	2℃	天晴
芝加哥	1℃	6℃	有雨
洛杉磯	4℃	16℃	天晴
紐約	0℃	7℃	多雲
溫哥華	1℃	5℃	有雪
華盛頓	2℃	7℃	有雨
檀香山	19℃	26℃	驟雨