



粵校研港澳生寄宿 家長冀形式更靈活

全託難以放心 建議延長在校時間以便接送

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）《粵港澳大灣區發展規劃綱要》支持粵港澳加強基礎教育交流合作，並提出在廣東建設港澳子弟學校或設立港澳兒童班並提供寄宿服務。對此，在深圳工作的港人接受香港文匯報採訪時稱讚，在粵港人子女求學將有更好的政策支持，且可以增加異地上學的選擇範圍，減少兩地奔波的辛苦。但他們提出，寄宿制涉及孩子身心健康、安全等方面問題，他們會謹慎考慮；最好推行多樣靈活的寄宿服務，官方也應加強辦學資質審查，提高門檻。

港生家長兒童班寄宿服務建議

- 校址選擇更集中在前海等港人聚集區
- 課程設置與香港中學銜接
- 師資增加香港教師配比
- 課餘生活增加香港元素
- 寄宿模式多樣，靈活選擇
- 學費適度優惠
- 24小時監控和安保

■ 整理：香港文匯報記者 郭若溪

《規劃綱要》提出，在廣東建設港澳子弟學校或設立港澳兒童班並提供寄宿服務。圖為孩子們在課堂上與外籍教師互動。

香港文匯報記者郭若溪 攝

港人周先生表示，解決了孩子的讀書教育問題，將吸引越來越多的港人到內地發展。他在深圳南山工作和生活多年，全家已經深度融入內地發展。兒女上學問題，曾一度令他非常困擾。「老二出生後的一段時間，我工作很忙，跨境去香港讀書奔波辛苦，留在深圳老人年邁無法幫忙照顧，當時就想送老大到寄宿學校，但私立的國際學校太貴，所以只能請個保姆，導致經濟壓力也很大。如果能有寄宿班選擇，孩子們有個讓人放心的去處，相信工作就能更安心。」

香港文匯報記者採訪時發現，在設立港澳兒童班並提供寄宿服務方面，有相對較多的港生家長表示會增加上學選擇，也希望相關部門能陸續出台更多的細節，包括寄宿服務的模式、學費、設置寄宿制的階段、孩子在學校的安全和

身心健康發展等等。

盼設特色課程 保留香港元素

羅湖港人子弟學校港生家長胡先生提出，港澳兒童班寄宿服務應是多樣的。他認為，未成年兒童完全寄宿在學校直到周末才回家，雖然鍛煉了自立能力和集體生活能力，但由於脫離父母，心理健康易受影響。同時，在學校裡的安全很重要，學校與家長之間的溝通要非常順暢。

胡先生建議，可先考慮半寄宿或靈活寄宿的服務模式，「家長出差沒人照看，兒童班可以申請臨時寄宿；家長加班太忙，兒童班可以提供照看，再推遲接回家，這樣工作忙碌的家長也能合理安排時間接送孩子。」

他提出，如果在學校寄宿，在課外活動的設置上希望能延續香港的教學習慣

和模式，「可以嘗試開設一些特色課程，能保留多一些香港元素。」

雙非童已長大 基礎段需求小

絕大多數雙非學童家長受訪表示，因雙非學童均已陸續長大進入小學階段，對基礎教育階段的寄宿服務需求不大。李太的女兒在香港北區的小學已讀到5年級，即將準備升中學考試。

她認為，設立港澳兒童班關鍵首先是要解決學籍問題，其次是課程上的設置怎麼與香港的中學銜接；至於寄宿服務方面，雖然每天的跨境上學很辛苦，但是在香港本地讀書才能更融入當地，了解香港社會。

雙非學童家長孫女士亦表示，對該政策的落地實施持觀望態度。「兒子已送到香港讀小學，今年將升至二年級，若未來幾年全家沒有大的變動，孩子應該也不會回到內地就讀，會一直堅持在香

港讀完小學。」她說，在雙非家庭微信群裡，也有家長對孩子目前的學校不滿意，因為距離深圳太遠，跨境太辛苦，有轉學的想法。

此外，也有很大一部分雙非家庭並無意願讓孩子赴港讀書和生活，鄭女士就是其中之一，她說自己當年赴港產子純粹是為了生二胎，現在孩子已在深圳讀小學，今後沒有打算來香港讀中學，因此不涉及課程銜接問題，也就無意願就讀港人子弟學校了。

■ 廖翔顯
香港文匯報記者李望賢 攝



港生校擴容受限 籲申請私校學位

香港文匯報訊（記者 何花、李望賢 深圳報道）《規劃綱要》提及將打造教育和人才高地。近年來，越來越多的港人來到大灣區工作，其中許多家庭有基礎教育學位需求。加之雙非童回流內地讀書，港人對內地學位需求日益增多。對於未來到大灣區發展的港人子女在內地讀書需求，基礎教育學位是否能夠增加，羅湖港人子弟學校港方校長廖翔顯接受香港文匯報記者採訪表示，學校一直學位需求緊張，因深圳土地限制無法擴張，學位增加可行性不大。他認為，非營利私立學校是未來一個可能的擴容方向。

廖翔顯透露，目前全學校學生共1,300人左右，近年來學校實施小班制教學，每班學生為26至28人，為保障教學質量無法擴張；此外，因深圳土地限制問題，擴班也非常困難。「不過去年以來，港人子弟在深圳公立學校也可以申請學位，一定程度上緩解了需求難題。」他同時強調，深圳公立學校的學位一直以來也是非常緊張，所以來內地申請讀私立學校也是港人子弟其中一個非常重要的選擇。

廖翔顯強調，他非常讚揚深圳開辦非營利私立學校的舉措。「學校不以盈利為方向，就可以將更多的經費投入到學校的發展和老師的福利方面，有利於師資提升和學校辦學條件改善。」

兩地師資互認成難題

近日內地公佈的政策中，港人已經可以在內地做老師。但在實際層面，還有哪些障礙和困難？

廖翔顯透露，香港與內地教師師資無法互認是最顯著的障礙。他強調，香港師範學校學生畢業後，無論在香港做了多少年老師，來到內地想當老師還要重新考內地教師資格證，接受內地上崗培訓，阻礙兩地師資的交流。未來，推動兩地師資互認是教育界的難題。

單親母：若有可寄宿會考慮

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）在深圳某房地產公司工作的港人梁女士，對開設港澳兒童班並提供寄宿服務很期待，受訪時她透露自己其實是單親媽媽，8歲的兒子已在寶安的一家民辦學校就讀2年，不排除考慮轉學至能寄宿的港人兒童班就讀，因為會有更適合的港式教育和學習環境。

據梁女士介紹，將孩子送至寄宿學校的家庭大多是因家長工作太忙無暇照顧孩子，或有意識要鍛煉孩子的自立能力

和集體生活能力，部分則是衝着名校和教學質量，收費都不低。「通常寄宿學校管理會比較嚴格，孩子們作息也更加有規律。兒子6歲起就去寄宿了，最開始非常捨不得，但實在是工作忙抽不開身，家裡請的保姆要照顧老人，於是選擇寄宿。」她說，孩子如今已經逐漸習慣了寄宿學校的生活，白天結束學習後，會去參加踢球、畫畫等課外活動，晚上再跟生活老師回宿舍洗漱睡覺。「有老師安排學習和生活的時間和內

容，能學到東西也培養了自律性。」

「平時的時間我會用來處理自己的事情，到周末就盡量地把時間拿來和孩子在一起。所以我覺得，教育的關鍵是做家長的態度，不能像甩包袱一樣就把孩子放在學校。」她認為，港澳兒童班寄宿能保證港生可以選擇去香港升學還是留在內地，「小學階段很重要，變數也多，多種選擇就多條路。」此外，她也希望港人兒童班能在學費上有優惠政策。



羅湖港人子弟學校港方校長廖翔顯表示，學校學位需求緊張，而且因深圳土地限制，擴班非常困難。圖為羅湖港人子弟學校的學生在上課。

香港文匯報記者李望賢 攝

粵推灣區「單一窗口」建供港澳鮮貨「綠色通道」

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）《規劃綱要》提出，提升粵港澳口岸通關能力和通關便利化水平，促進人員、物資高便捷流動。香港文匯報記者22日從廣東省政府印發的《廣東省優化口岸營商環境促進跨境貿易便利化措施》（以下簡稱《措施》）獲悉，將探討推進粵港澳大灣區「單一窗口」建設，依託國際貿易「單一窗口」標準版，加強與香港、澳門「單一窗口」對接交流與合作，簡化粵港澳跨境車輛審批和備案流程。同時，降低口岸多類收費，建立供港澳鮮活產品「綠色通道」，對供港澳食品農產品推行直通放行制度。

《措施》明確，將推動粵港澳大灣區口岸通關管理模式改革創新，首先要規範和降低口岸收費，除了完善規範口岸收費目錄清單，加強新增收費項目監管外，停收或推動降低多項口岸收費。

其中，停收來往港澳小型船舶公共信息平台（小船平台）相關服務費；今年6月底前，推動「小船平台」申報功能併入國際貿易「單一

窗口」標準版，實現企業免費申報。同時，推動航空口岸貨站運營單位分步實施降低貨站處理費、貨物保管費等經營服務性收費；推動降低貨代、船代、物流、倉儲、港口服務等環節經營服務性收費，降低報關報檢服務和檢疫處理收費，以及推動降費政策紅利惠及外資企業。

提高口岸通關服務水平方面，《措施》明確推廣海運口岸智能通關模式。支持黃埔海關實行「廠港聯動」、「場港一體」監管模式並在廣東全省相關口岸推廣，通過實行「智能卡口」、「智能地磅」、「智能審圖」、「智能裝卸」和「智能巡查」等手段，實現企業跨境貨物全天候通關。此外，推進完善粵港澳跨境貨棧模式，實現香港機場與廣州南沙保稅港區一站式「空陸聯運」（須在入境口岸實施檢疫的貨物除外）。

推廣合作查驗一次放行

《措施》還提出，推進深圳「單一窗口」數據匯聚到廣東電子口岸平台，全面推廣國際貿

易「單一窗口」標準版各項應用功能在廣東應用上線，2020年底前主要業務（貨物、艙單、運輸工具申報）應用率達到100%；同時加強與香港、澳門「單一窗口」對接交流與合作。同時，建設大灣區跨境車輛信息管理綜合服務平台，在今年底前，實現粵港澳車輛通行大灣區「網上辦」、「協同辦」。

此外，推廣「合作查驗、一次放行」和「一站式」新型通關模式。今年底前，總結完善港珠澳大橋珠海公路口岸查驗機制改革創新成果，在珠海青茂口岸旅檢通道實行「合作查驗、一次放行」通關模式；在深圳蓮塘口岸車輛通道實行客、貨車輛「一站式」通關模式。

《措施》還要求建立供港澳鮮活產品「綠色通道」，對供港澳鮮活產品推行預約候檢、優先查驗、優先檢測、快速驗放；對供港澳食品農產品推行直通放行制度（負面清單產品除外）。在今年底前，還推動廣州、深圳港口岸開展海運進出境貨物中轉集拼業務；推動在深圳灣口岸設立深圳、香港機場中轉旅客車輛通關專用通道並提供行李直掛服務。

大灣區口岸通關管理模式創新

■ 推廣「合作查驗、一次放行」和「一站式」新型通關模式。

■ 推進大灣區車輛便利通關，便利粵港、粵澳兩地牌機動車從多個口岸出入境。

■ 建設大灣區跨境車輛信息管理綜合服務平台，實現粵港澳車輛通行大灣區「網上辦」。

■ 探討推進大灣區「單一窗口」建設，加強粵港澳「單一窗口」對接交流與合作。

■ 建立供港澳鮮活產品「綠色通道」，對供港澳食品農產品推行直通放行制度。

■ 推動在深圳灣口岸設立深圳、香港機場中轉旅客車輛通關專用通道並提供行李直掛服務。

整理：香港文匯報記者 方俊明



廣東將降低口岸多類收費，建立供港澳鮮活產品「綠色通道」。

香港文匯報記者方俊明 攝