



加強灣區互通 三地民眾受惠

港各界：規劃宣講展決心信心 起引領參與作用

香港文匯報訊（記者 沈清麗、鄭治祖）香港、澳門、廣東三地政府昨日在香港合辦《粵港澳大灣區發展規劃綱要》宣講會，與會的香港各界人士接受香港文匯報訪問時表示，最新出台的大灣區規劃綱要以及今次宣講會，展現了三地政府緊密合作打造大灣區的決心和信心，對社會各界參與大灣區建設發揮引領作用。近年，粵港澳三地在推進大灣區建設方面已做了不少工作，包括基建已基本實現了互聯互通，相信未來繼續加強大灣區內城市的互聯互通，能令三地人民從大灣區建設中真正受惠。



■《粵港澳大灣區發展規劃綱要》宣講會。



■宣講會現場。

中聯辦網站圖片

全國人大常委會委員譚耀宗表示，自己感受較為深刻的是，中央官員的發言都多次強調，建設大灣區會繼續堅持「一國兩制」，大灣區發展不會衝擊到香港獨立關稅區及獨立司法管轄區的繼續運作。同時，與會者們也着重強調，要在發展過程中讓香港市民得到方便和好處，整個安排將香港放在很重要的位置。

中央強調堅持「一國兩制」

全國政協常委、香港僑界社團聯會會長余國春表示，是次宣講會令大家對綱要有更加全面、深刻的理解。作為商界人士，他留意到綱要中特別提出要深化粵港澳合作，全面對接國際高標準市場規則體系，形成全方位開放格局，打造具有全球競爭力的營商環境，為「一帶一路」建設提供有力支撐，都

是大家長期以來的願景和努力方向。

他表示將繼續努力，在推進投資便利化、推動貿易自由化、促進人員貨物往來便利化等方面獻策獻力，提升市場一體化水平，攜手擴大對外開放。

配合科研資金建科創中心

全國政協常委、香港義工聯盟主席譚錦球表示，今次香港、澳門、廣東聯合舉辦宣講會，展示了三地政府打造大灣區的決心和信心。大家要配合中央推出的具體措施如中央科研資金「過河」，中科院在港設立院屬機構等，將香港成功打造成為國際科研创新中心。

港區全國人大代表霍震寰指出，他對特首林鄭月娥宣講會上詳述香港未來的發展方向印象最深刻。目前，大灣區「9+2」城市都

有很好的發展，現在的課題是各市如何在大灣區發展規劃綱要這平台上更好地進一步融合，令「一加一加一」不單等於三，而是帶來更大的效益。這方面的工作難度不低，故各市必須合作，分工合作，發揮所長，打破各種困難，提升灣區的整體競爭力。

港區全國人大代表譚志源認為，昨日的宣講會層次高，內容豐富，特別是強調了綱要中很多篇幅都突出了香港在大灣區發展中可發揮的功能及可作出的貢獻，體現了香港在灣區建設中的重要及主導的角色。

讓港青尋找自身領域機會

港區全國人大代表吳秋北認為，粵港澳三地政府官員來港宣講，證明中央及三地政府對香港的重視，相信未來三地政府緊密合作，可推動大灣區建設更好落實。

港區全國人大代表陳勇表示，是次宣講會令他感受很深刻的是，此次規劃綱要可讓香港的基層市民，特別是香港的青年人，如剛剛畢業的學生、年輕的專業人士，在綱要中尋找到屬於自身領域看得見、摸得着的政策及設計，如綱要在給予香港單牌車使用港珠澳大橋方面的優惠條件，讓香港市民可即時享受到大灣區一小時生活圈的便利。

全國政協委員、香港友好協會副會長陳清霞表示，粵港澳大灣區規劃建設，與世界上具有名氣的紐約、東京等灣區，突出的不同之處體現在「一國兩制」，不僅是區域和制度上不同，且管理體制和經濟運行也存在不同，無疑增加了建設的難度。

大家要深入理解、正確把握規劃綱要，認真按照規劃綱要要求，把自身優勢和能量充分發揮出來，為成功打造大灣區、為國家發

展建設付出努力。

全國政協委員、福建省港區政協委員聯誼會副會長施清流指，中央部委聯同粵港澳三地政府首次聯合舉辦宣講會，進一步闡述了粵港澳在大灣區內的各自定位和未來重點工作。近年，粵港澳三地在基建方面已基本實現了互聯互通，未來三地政府繼續加強大灣區內城市的互聯互通，實現人流、物流、資訊流，相信三地市民都能夠從大灣區建設中受惠。

全國政協委員余德聰表示，香港傳統產業優勢正在縮窄，大灣區無疑為香港提供了很大的機會。正如林鄭月娥在宣講會上所介紹的政府未來6項重點工作，其中的建設國際科技創新中心，更好推動香港產業轉型，同時為香港青年創造更多的就業和創業機會。

突破人財瓶頸 建設科創中心

香港文匯報訊（記者 高鈺）規劃綱要明確提出要將粵港澳大灣區建成為國際科技創新中心，中國工程院院士陳清泉認同科技創新是大灣區建設的重中之重，事實上國家科技部、工信部等也陸續出台措施，將港澳納入國家創新體系。他認為，粵港澳三地要進一步通過制度創新，突破人才、資金等創新要素流動的制約瓶頸，推動大灣區成為中國以至世界的新引擎。

陳清泉曾牽頭24位在港兩院院士去信國家主席習近平並獲得積極回應，最終落實大力支持香港創科發展。他向香港文匯報表示，打造具有全球影響力的國際科技創新中心是大灣區建設的重中之

重，粵港澳三地可構建起跨區域、跨跨度的開放協同創新體系，清晰展現國際科技創新中心的藍圖。

展「一國兩制」作用

他並提到，三藩市灣區主打金融加高科技，而紐約灣區為金融加服務業，東京灣區則是金融加先進製造；雖然粵港澳大灣區在經濟總量 and 世界產業經濟轉型機遇方面比起其他灣區具有優勢，但是在高端人才、高端科技產業方面不如同樣主打科技的硅谷，香港應該發揮「一國兩制」的優勢，在相關方面作出獨特貢獻。

港科院院長徐立之在昨日大灣區發展

規劃綱要宣講會後則表示，香港的教授及其研發水準是世界一流的，但過去沒有發揮的機會，「現在大灣區搭建了這麼好的平台讓他們去發揮，香港教授們的壓力會非常大。」

港澳穗深優勢互補

綱要中點名提到支持香港科學園及港深創科園的建設，管理兩者的香港科技園公司對此感到鼓舞，並強調會積極配合國家實施創新驅動發展戰略，為香港創新型經濟注入新動力，並在「9+2」城市群中繼續發揮優勢，攜手打造大灣區成為國際科技創新中心。

科技園公司昨日表示，規劃綱要提到以香港、澳門、廣州、深圳四大中心城市作為區域發展的核心引擎，而四大城市亦會於人才交流、創業孵化、科研設施及資金、創科融資、成果轉化等範疇開展深度合作，互補優勢，科學園會積極參與大灣區建設當中，加上未來深港河套區創科發展，創科生態圈將與整個大灣區聯繫愈來愈緊密。

香港科技園董事車品覺昨日在出席大灣區宣講會後表示，宣講會給他的最大感受就是蓄勢待發的大灣區時代真的到來了。「對於從事科技創新工作的我感到特別興奮，但又是前所未有的挑戰。」

商界盼推「港人港稅」

香港文匯報訊（記者 繆健詩）《粵港澳大灣區發展規劃綱要》出台，對香港商界來說是一大商機。全國政協常委、香港中華總商會會長蔡冠深昨日表示，目前，兩地稅制差異是本地業界最為關注的問題，期望爭取區內實施「港人港稅」，相信內地有關部門會聆聽港人聲音。

粵港澳三地政府昨早舉行宣講會，蔡冠深在宣講會後出席傳媒交流會時指，粵港澳大灣區發展無論對於對香港商界、香港年輕人或是初創企業，都是很大的商機，不過現時內地稅率較香港為高，使大家會為留港發展，或是到大灣區發展而有所顧慮，所以業界一直在爭取「港人港稅」在大灣區落地，有信心當局會聆聽及調整相關政策。

他指出，「港人港稅」的具體實施需要由國家稅務局進行技術性處理，並認為無論是退稅或是由特區政府對港企補稅的方案都屬不太可能。

除了「港人港稅」，他希望三地政府能合力打通區內的人流、物流、資金流



■蔡冠深期望爭取區內實施「港人港稅」。

香港文匯報記者 莫雪芝 攝

及訊息流，包括容許港人於內地享有國民同等待遇，以解決港人在大灣區生活、就業及旅遊等問題。

蔡冠深指出，粵港澳大灣區「9+2」城市各有特色，有不同的功能與定位，香港毋須去爭龍頭地位，反而要更積極融入大灣區城市群，發揮所長，引領大灣區走向國際。

他並不擔心香港的優勢會因大灣區規劃而被削弱，因為香港的優勢就是「一國兩制」，只要在「一國兩制」下，香港的國際金融中心地位就是不可替代，是國家「引進來、走出去」的雙向平台。

積極展所長 毋須爭龍頭

就有反對派中人聲稱香港是「被規劃」，蔡冠深反駁，香港一直有參與其中，而特首林鄭月娥更是粵港澳大灣區統籌委員會成員，有份討論大灣區的規劃發展，並代表反映港人聲音，所以港人的意見經已融入到規劃當中。

他並希望香港多爭取納入國家的重大發展規劃，與國家一起同步發展。

建多元旅遊平台 旅發局全力配合

香港文匯報訊（記者 文森）中央政府日前公佈《粵港澳大灣區發展規劃綱要》，旅遊發展局主席林建岳歡迎綱要提出「支持香港成為國際城市旅遊樞紐及「一程多站」示範核心區，建設多元旅遊平台」的方針，而旅發局將全力配合。

規劃綱要中提到要提升香港作為國際航空樞紐的地位，林建岳指，建議將進一步鞏固香港作為「中國南大門」的重要角色，亦把整個粵港澳大灣區的旅遊發展推上一個新台階，加上廣深港高速鐵路香港段及港珠澳大橋等連接香港和內地的交通基建先後開通，整個粵港澳大灣區將整合成為一個結合不同旅遊特色及體驗的區域，將吸引更多海外旅客以香港為起點，展開「一程多站」的中國旅程。

以港起點「一程多站」

他表示，旅發局會繼續透過「粵港澳旅遊推廣機構」加強與廣東省及澳門旅遊推廣機構合作，合力打造粵港澳大灣區的旅遊品牌，共同向海外消費者推廣以香港為起點的大灣區「一程多站」行程及旅遊產品。

林建岳指，旅發局去年在日本東京舉行大型宣傳活動，向當地消費者推廣香港獨特的旅遊體驗，及新落成連接香港與內地的交通基礎設施，並鼓勵日本旅客以香港作為粵港澳大灣區旅遊的起點的工作獲得當地消費者正面迴響，又透露旅發局今年將繼續與大灣區的旅遊機構攜手，前往不同客源市場進行推廣，為業界拓展商機。

就規劃綱要提出有序推動香港、廣州、深圳國際郵輪港建設，進一步增加國際班輪航線，探索研究簡化郵輪、遊艇及旅客出入境手續，林建岳表示，旅發局會推出結合大橋及高鐵與郵輪的旅遊產品，鼓勵旅客取道香港展開郵輪假期，並繼續加強與「亞洲郵輪聯盟」各成員港口的合作，逐步擴大郵輪旅遊區域合作的規模，以發揮協同效應。

生產力局：綱要利「再工業化」加速

香港文匯報訊 香港生產力促進局歡迎中央日前公佈《粵港澳大灣區發展規劃綱要》，明確支持香港大力發展創新及科技事業，有助加快「再工業化」、鼓勵智能製造、促進清潔生產，並推動香港行業間與國際知名的研發機構進行技術轉移，致力令香港發展成為國際創科樞紐。

生產力局多年來銳意透過創新研發和引入先進自動化解決方案，利用「工業4.0」協助香港各大小企業在策略、管理和生產各個層面提升生產力和品質，協助增加效益並減省營運成本，令企業在本地和國際市場中持續發展競爭優勢。

領港企實踐「工業4.0」

生產力局將帶領企業實踐「工業4.0」和「企業4.0」，繼續引入世界級先進科技和合作夥伴，發展嶄新舉措，憑藉過往支援業界的經驗，包括開設INC科創中心，推出「工業4.0升級與認可計劃」，為行業提供「再工業及科技培訓計劃」課程、「發展

品牌、升級轉型及拓展內銷市場的專項基金」企業支援計劃、「清潔生產伙伴計劃」等，向各行業提供全方位兼具成本效益的服務方案，促進產業升級轉型，推動本港工業在數碼時代實現智能製造。

生產力局一直致力推動大灣區企業發展，早於2004年成立的生產力（東莞）諮詢有限公司和生產力（深圳）諮詢有限公司，提供跨價值鏈的支援，協助企業加強競爭力。

最近，生產力局更在深圳福田保稅區成立了「香港生產力促進局深圳創新及技術中心暨大灣區辦事處」，重點開發智能製造、人工智能、大數據和環保科技等方面的項目，為大灣區的中企和初創企業提供綜合支援服務、共享空間和交流平台。

生產力局將繼續支持中小企業在大灣區發展，透過提供先進技術和專家顧問服務，研究推行智能生產的策略，將智能製造模式轉移和推廣至業界，進一步推動「再工業化」。