



利港車跨境「篤手機」備案

香港文匯報訊（記者 石華、郭若溪 深圳報道）據深圳海關統計，2018年深圳海關備案跨境貨運車20,170輛，同比增長0.46%；備案跨境客運車輛37,545輛，同比增長1.28%；備案僅通行港珠澳大橋跨境車輛13,000台。昨日，香港文匯報記者從深圳海關獲悉，粵港澳大灣區跨界車輛信息管理綜合服務平台將於近期推出，市民可用自己的手機直接辦理跨境車輛備案。

1月24日，深圳海關應用來往粵港澳大灣區跨界車輛信息管理綜合服務平台，成功辦理了廣東省內首票來往香港貨運車輛申報備案，標誌着海關打通與公安交管部門的數據通道，為交管業務和海關備案業務線上申報提供了平台支撐，為推進實現粵港澳大灣區跨境車輛業務全程「網上辦」、「協同辦」創造條件。

據招商王先生介紹，過去辦理深港兩地跨境車輛海關備案業務，不得不在香港、廣州、深圳之間來回奔波，在廣東省公安廳現場申領到發放的批文後，還得到海關現場遞交辦事資料，如果資料不全，花幾個月的時間都正常。

中介代辦常現灰色地帶服務

王先生和周邊的朋友為避免地理位置、交通方式上的不便捷，經常選擇「中介人員」代為辦理，隱形中滋生「代辦」、「中介」等灰色地帶服務，運輸企業也專

門請辦證員穿梭於公安、海關、邊檢等部門之間辦理業務。「費用一般是2,000元人民幣左右，但是給錢多辦的都快。」

王先生認為，車輛跨境行駛是加強與周邊國家和地區經貿往來、密切周邊關係的必然結果，內地與香港車輛跨境行駛的相關政策已不能適應當前的需要。

面對日益增長的跨境車輛體量，市民對粵港澳服務貿易自由化的需求，深圳海關方面表示，該關在1月24日開始測試，應用來往粵港澳大灣區跨界車輛信息管理綜合服務平台，成功辦理了廣東省內首票來往香港貨運車輛申報備案。測試成功說明技術上已經沒有障礙，近期將會向公眾推出，該平台的上線有望為運輸企業和車主極大地節約時間成本和經營費用。

港人李小姐為方便接送孩子從深圳到香港上學，3年前專門購買了一輛粵港兩地牌車牌，「車牌是只能經深圳灣口岸進入，除皇崗口岸可在0：00後進出外，其他



■去年深圳海關備案跨境客運車輛37,545輛。

香港文匯報記者石華 攝

口岸均不可行駛。」她指根據政策，兩地牌車所指定的口岸也不能變更。有時周末是在沙頭角外婆家度過，周一上學時就必

須一大早出門，從鹽田跨區到深圳灣口岸開車進香港，舟車勞頓經常覺得特別辛苦。

「兩地牌」多口岸通行 車主紛點讚

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）新公佈的《粵港澳大灣區發展規劃綱要》提出將完善粵港、粵澳兩地牌機動車管理政策措施，允許兩地牌機動車通過多個口岸出入境。此消息一出，兩地牌車主紛紛點讚，期待未來可從任意口岸開車進出，便捷北上出行。

兩地牌車或能通過多個口岸出入境，對運營商務車的跨境巴士公司也帶來極大便利。福田汽車站跨境商務車售票處工作人員表示，節假日有時去深圳灣口岸路上大堵車，卻不能改走皇崗口岸，只能一路堵一路等，今後就可以有其他選擇了，能節省大批時間，還能增加運力。

業界：港人憂「兩地牌」價漲

據業內人士透露，目前市面上的兩地牌車還存在私下交易的情況，一個深圳灣口岸或皇崗口岸的兩地牌車牌「售價」高達百萬元，有港人擔憂今後車牌若可於多個口岸出入境，必將非常「吃香」，恐會因此而出現漲價情形。

經民聯倡「兩園兩城」助港人落戶

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）中央政府日前公佈《粵港澳大灣區發展規劃綱要》，經民聯同日提出於大灣區內建立「兩園兩城」，包括「香港青年創業園」、「香港創科園」、「香港商業城」和「香港長者生活城」。該黨昨日詳細解釋建議，指出建議有助擴大香港發展空間，並加強香港與內地的深度合作，令香港更好融入國家發展大局。該黨又呼籲在「兩園兩城」及附近區域適當放寬港人房地產「限購令」，並實施「港人港稅」，以吸引更多港人落戶。

經民聯強調，為香港青年開闢發展空間，是大灣區建設的應有之義，而許多港青希望創業，但由於香港營商成本高昂，並缺乏市場和產業鏈方面的有利條件，建議在珠三角城市創辦具有相當規模的「香港青年創業園」，建設辦公區域、會展中心、培訓、公寓、休閒等設施，提供制度完善、辦事程序簡便的營商環境，形成具規模效益、影響力和吸引力的初創企業發展園區，協助他們在大灣區創業。

兩地應設灣區青年創投基金

該黨又建議，特區政府與當地政府應合作推出鼓勵措施，吸引香港青年進駐創業園，兩地政府也應合作設立「大灣區青年創投基金」，為初創企業提供財政及支援，鼓勵青年創業創新。

對於在大灣區發展創新科技，經民聯認為單靠正在規劃的「港深創新及科技園」並不足夠，因首期主體工程預計2023年才能落成，而且面積不夠大，難以吸引較大規模的生產企業進駐，建議在東莞及鄰近地區設立較大規模的「香港創科園」，為香港及外資企業提供方便、完善、租金較便宜的創科產業發展基地。

他們指出，創科園將引入與國際市場接軌的「港式經營管理模式」，對生產所需的原材料，設備

和中間產品等免除入口關稅，並提供各種特殊政策，吸引香港和外資創科研發和生產企業進駐。

冀辦灣區新型聯合創科大學

經民聯又建議，在創科園創辦大灣區新型聯合創科大學，按大灣區長遠發展需要，圍繞新一代信息技術、高端裝備製造、綠色低碳、生物醫藥等戰略性新興產業作規劃，為大灣區培養大批青年專才，並將創業園打造成一個開放型及多元化社區，凝聚來自世界各地的創意和科技人才，成為孵化創意點子的搖籃。

至於「香港商業城」，經民聯指出廣州具有國際商貿中心的重要功能，特區政府可與廣州市政府合作，在廣州及周邊地區建立「香港商業城」，重點引入香港的物流貿易、會議展覽、銀行、律師樓、會計師樓等商貿及專業服務機構進駐，形成香港與大灣區城市之間的「前店——後店」格局，以滿足大灣區各城市對國際化商貿及專業服務的需求，又發揮「模板作用」，帶動珠三角城市的國際化。

為配合商業城的發展，他們建議進一步完善人貨通關安排，探討由「人貨分檢」改為「人貨合檢」，加快通關速度，並延長現有口岸的通關時間，讓更多口岸提供24小時的通關服務。

籲先行先試「港人港稅」

對於如何落實好「兩園兩城」，經民聯建議適當放寬港人「限購令」，允許港人在「兩園兩城」及附近區域購買一個單位自用，同時放寬對港人的置業按揭限制，讓港人在當地承造房貸時，能與內地居民一樣享受國民待遇。

他們又認為應在「兩園兩城」先行先試實施「港人港稅」，港人工作只需按香港稅率交稅，以吸引更多港人落戶。



■愈來愈多香港長者選擇在內地安享晚年。圖為申請「廣東計劃」的長者。資料圖片

珠建「老友之城」可助港長者安老

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）愈來愈多香港長者選擇在內地安享晚年。經民聯建議特區政府成立專項基金，購入或租用珠三角城市土地，建立「香港長者生活城」，除了興建宿舍，並安排香港醫院、社福機構及相關企業進駐，既可助香港長者安老，又可善用大灣區的創科基礎，打造智慧安老社區，更可帶動區內「銀髮」產業。

經民聯認為，香港土地供應不足，難以興建大量安老院舍，而廣東省不但鄰近香港，且文化接近，更擁有大量土地，在安老產業上近年更發展迅速，有條件發展「香港長者生活城」，建議由特區政府成立專項基金購入或租用相關土地，興建長者生活宿舍，並安排香港的醫院、社福機構以及相關企業進駐，設立適合長者使用的商場、街市、醫院、公園等設施，讓長者在更好的生活環境下安享晚年。

該黨又指，「長者生活城」可以善用大灣區的創科基礎，打造智慧安老社區，包括推動遠程醫療保健系統，讓兩地醫療機構聯網，以取得長者在香港的健康記錄，方便長者得到完善醫療照顧，亦可鋪設家居智能網絡系統，也方便醫護人員透過系統監察長者健康。

會好一些。」

他希望林鄭月娥要求各政策局盡快協調、處理市民關注的議題，令市民感受到有直接改變，打破兩地間的隔閡。

林鄭月娥表示，各政策局都要梳理處理議題的緩急先後，然後與粵澳政府商量，「或者更重要是與中央政府商討，因為很

經民聯其他建議	
監事會主席林建岳： ■優化大灣區內旅遊便利簽證，持陸路來港車票的海外旅客也可享有72小時過境免簽 ■建立大灣區旅遊發展統籌機制，解決在	旅遊合作發展的重大問題 ■舉辦「港珠澳大橋國際單車邀請賽」 ■強化大灣區旅遊研究及人才培訓 ■為香港文化創意產業進入廣東省提供支援
主席盧偉國： ■搭建國際創新平台，提供優惠政策予國際企業進駐投資，並資助本地企業「走出去」 ■多加利用落馬洲河套區，結合深圳河北岸打造創新走廊，釋放港深兩地創科發展潛力 ■成立中央領導的高層級大灣區建設協調	機制 ■設立大灣區科技創新委員會，匯聚三地創科部門、創科企業代表、專家學者 ■成立創新科技夥伴和交流平台 ■推動專業資格互認 ■在大灣區港口實行自由貿易政策
副主席林健鋒： ■探討開放港澳車輛進入內地，開放更多口岸落實全日通關 ■在大灣區實施免進出口關稅政策，長遠考慮實施港澳貨物進入廣東免檢過關	■設立高層級、跨城市的交通管理機制 ■實現粵港澳電信網絡聯通，免除三地長途漫遊費用 ■設立「跨境電子商貿平台」，整合兩地電子支付、物流、售後服務等環節
副主席張華峰： ■進一步擴大兩地金融市場互聯互通，包括ETF通、債券通南向通和新股通 ■放寬香港券商在大灣區開業門檻 ■發展大灣區一體化的跨區金融合作平台	■鼓勵內地企業透過香港設立財資中心 ■發展大灣區人民幣電子共同支付系統 ■放寬港人每日向內地戶口匯款8萬元人民幣的上限
副主席梁美芬： ■擴大「跨境福利」適用範圍 ■為每日乘搭高鐵往返兩地的僱員提供交通津貼 ■爭取港企「國民待遇」	■長遠對港澳居民實行自由落戶政策 ■將回鄉證升級，增強身份證明、金融、公交、工商登記、醫保社保等功能 ■擴大香港長者醫療券適用範圍至灣區，為長居內地的香港長者提供交通津貼
副主席劉業強： ■容許港人購買一套毋須工作證明的自用房產，興建青年居所 ■加強粵港兩地青年交流，提供實習機會 ■為兩地青年提供創科創業優惠和配對	■推動香港「數碼個人身份」與大灣區互聯互通 ■簡化港人開立內地銀行戶口的手續和開戶認證服務 ■放寬港人每日攜帶2萬元人民幣出入境的限制
副主席吳永嘉： ■簡化大灣區跨境稅務安排 ■制定大灣區版「負面清單」，降低業界准入門檻 ■建立「粵港澳大灣區共同市場」	■確立香港作為大灣區國際仲裁中心地位 ■發揮香港檢測及認證的優勢，提升中醫藥「港標」地位
秘書長石禮謙： ■鼓勵辦學團體在大灣區設立國際學校 ■鼓勵設立粵港澳大灣區英語學院，提	升國際競爭力 ■設立智囊機構研究協作機制，為大灣區發展提供「智力支援」

資料來源：經民聯 整理：香港文匯報記者 鄭治祖

速商開戶口稅務 林鄭盼灣區「四流」順

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）目前港人在內地銀行開設戶口有一定困難，絕大部分情況都需要提供內地住址證明等文件。香港特區行政長官林鄭月娥昨日表明，會盡快就市民關注的議題、包括開戶及稅務問題，與廣東省政府以至中央政府商討，希望在大灣區內做到人流、物流、資金流、信息流暢

順，從而方便三地居民往來。

在昨日的立法會行政長官質詢時間中，工聯會議員何啟明表示，仍有不少大灣區民生範疇令市民感到困擾，例如開戶，更以黨友麥美娟為例，指對方沒有電子錢包，在內地猶如「寸步難移」，每次回內地都要問他借錢，「幸好麥美娟每一次都還錢給我，那又

多針對涉及金融事務或項目都恐怕不是在省的層次可以做得得到，所以需要中央來處理。」

麥美娟：無電子錢包找黨友「求救」

她續說，特區政府心目中也有一些比較緊張的議題，除了開戶口、方便支付的議題外，亦有稅務問題，這些工作都已經展開，希望最終在大灣區內做到人流、物流、資金流、信息流暢順，從而方便兩地或者三地居

民的往來，「這個工作一定會積極跟進。」

在質詢時間結束後，麥美娟在會議廳外笑言由於自己在內地沒有銀行戶口，令電子銀包無錢可用，才向何啟明「求救」借錢增值，而自己每天都有還錢給對方。

路過的金融界議員陳振英就為麥美娟解圍，指目前已經有中資銀行可在香港協助客戶開設內地戶口，更說自己有兩個內地銀行戶口，分別有數萬元人民幣，可以為他人「救急」。