



對標高端產業 東莞智造動工

27項目總投資620億 濱海灣新區「落地」

香港文匯報訊（記者 帥誠 東莞報道）19日，廣東省東莞市的27個重點項目集中開工，總投資534億元（人民幣，下同，約合港幣620億元）。其中OPPO智能製造中心項目、東莞虎門港綜合保稅區項目（一期）等重點項目在東莞濱海灣新區正式動工。在18日發佈的大灣區規劃綱要中，提到支持東莞與香港合作開發建設東莞濱海灣地區，集聚高端製造業總部、發展現代服務業，建設戰略性新興產業研發基地。此次新區重點項目的集中動工對標《粵港澳大灣區發展規劃綱要》（以下簡稱《綱要》），契合了綱要中的方向指引。



科創列產業重點 港人創業信心雄

《粵港澳大灣區發展規劃綱要》公佈後，在內地創業的香港路邦動力有限公司創辦人麥騫譽一邊看一邊研究，難掩激動心情。規劃綱要同時將他所從事的人工智能、5G和移動互聯網列為重大產業項目。回顧一路創業路，麥騫譽說，自己和團隊一直在艱辛摸索，如今，有了國家規劃的支撐，他的創業信心倍增。

近年來，麥騫譽和香港同事一直在從事智能機械人算法和芯片研究，技術幾乎做到獨步世界。為此，他在江門成立印星機械人公司，並在分別在香港、東

莞、深圳、江門等大灣區城市成立研發中心、採購中心、人才培訓及維修中心。

《大灣區發展規劃綱要》提出，推動製造業智能化發展，以機械人及其關鍵零部件、高速高精加工裝備和智能成套裝備為重點，大力發展智能製造裝備和產品，培育一批具有系統集成能力、智能裝備開發能力和關鍵部件研發生產能力的智能製造骨幹企業。麥騫譽說，印星機械人在這方面，都可以為各類企業賦能，今後，與各類企業料有更多合作機會。

同時，《綱要》提出，將智能機械

人、5G和移動互聯網列為重點領域培育的重大產業項目。而這兩方面，恰好是麥騫譽創業團隊發展的重心。麥騫譽表示，智能機械人自不用說，他們已經在產業結合方面做得很好，產品推向了海內外。

綱要增5G移動互聯網扶持

5G和移動互聯網方面，路邦動力前段時間剛剛與中國移動、中興通信簽訂合作協議，並研製出中國首款5G遠程控制機械人。這將是公司發展的重要方向，也是最大的潛力。

「5G和移動互聯網在綱要裡提出，到

目前為止，我第一次在各級層面發展規劃裡面首次看到，十分驚喜。」麥騫譽說，雖然與大公司簽訂了合作協議，但直到現在，在5G和移動互聯網產業方面，國家和各級政府幾乎沒有什麼扶持政策。因此，如生物醫藥、物聯網等行業，會受到地方政府包括金融在內等多方面的支持，而他所從事的5G和移動互聯網尚無任何支持文件或政策。

麥騫譽堅信，在大灣區發展規劃綱要出台後，包括國家、省、市等各個層面，都會出台相關扶持政策。

■香港文匯報記者 敖敏輝 廣州報道

中國歡迎外企 分享灣區機遇

香港文匯報訊 據中新社報道，中國外交部發言人耿爽昨日在例行記者會上表示，在實施粵港澳大灣區發展規劃過程中，我們將歡迎外國企業參與有關進程。

有記者提問，18日，中共中央、國務院印發了《粵港澳大灣區發展規劃綱要》，請問在發展粵港澳大灣區過程中，中方將如何與外國開展合作？耿爽表示，中方奉行互利共贏的對外開放戰略，始終打開門來搞建設。在實施粵港澳大灣區發展規劃過程中，我們將歡迎外國企業參與有關進程，分享中國發展帶來的機遇。

據了解，東莞首批集中開工的27個重點項目年度投資73億元，包含基礎設施工程、重大產業項目、民生保障工程、城市更新項目，涉及全市經濟社會發展和民生福祉。這些項目的開工建設，將為東莞推進粵港澳大灣區建設、實現經濟高質量發展注入新的動力。

香港文匯報記者在動工儀式濱海灣新區分會場注意到，當天參與集中動工的項目中，總投資50億元的OPPO智能製造中心項目，契合了《綱要》中對濱海灣新區集聚高端製造業總部的指引；東莞虎門港綜合保稅區項目（一期）則契合了《綱要》中對濱海灣新區發展現代服務業的指引。

新區招商項目落地「零突破」

據了解，2018年，濱海灣新區成功招引了清華紫光、步步高、平安集團等一批優質企業前來投資項目協議簽約額達2,830億元。今年是新區的「項目落地年」，目前已申報東莞市重大建設項目11個，計劃完成投資達46.46億元。其中，OPPO智能製造中心項目動工，實現了新區招商項

目落地「零突破」。OPPO智能製造中心副總裁朱高領在致辭中表示，OPPO近年來在移動終端領域取得穩定增長，據權威機構統計，2018年出貨量1.1億台。OPPO將把握大灣區機遇，致力於推動濱海灣新區形成高新技術產業集群，把智能製造項目打造成濱海灣新區、東莞市乃至粵港澳大灣區的標杆項目。

專家：體現「城市副中心」定位

對於濱海灣新區多個重點項目的同時動工，上海同濟城市規劃設計研究院總規劃師孫施文認為，濱海灣中央農業公園綜合體項目、濱海灣新區濱海大道市政工程项目等基礎設施項目的建設，充分體現了新區對城市副中心的功能定位。他還建議，濱海灣新區未來的發展建設可進一步根據城市價值考慮未來的彈性開發與戰略預留。

中國（深圳）綜合開發研究院可持續發展與海洋經濟研究所所長胡振宇則指出，濱海灣新區應有五大支撐，其中產業支撐，從大灣區的定位看，包括高端製造業總部、現代服務業、戰略新興產業研發基地。此外，人口、人才、科技和區位等要素也應成為重要支撐。

2019年濱海灣新區重點項目一覽

整理：香港文匯報記者 帥誠

已動工		年內開工		
1.OPPO智能製造中心項目	2.東莞虎門港綜合保稅區項目（一期）	1.正中創新綜合體項目	2.濱海灣中央農業公園綜合體項目	3.宜家華南總部項目
建設規模 佔地1,194畝，規劃建築面積約120萬平方米	建設規模 一期項目圍網面積1.408平方公里，總投資約80,725.12萬元人民幣	建設規模 總用地面積約310畝	建設規模 濱海灣新沙角半島中部	建設規模 佔地面積約240畝，總建築面積約9萬平方米
建設周期 2019年—2024年	建設周期 2019年—2020年	建設周期 2019年—2025年	建設周期 2019年—2022年	建設周期 2019年—2022年
總投資 50億元人民幣	總投資 約8億元人民幣	總投資 83億元人民幣		
預期效益 項目投產後，預計新增產值240億元人民幣，新增稅收12億元人民幣	預期效益 降低企業物流成本、推動東莞產業轉型升級，每年至少服務東莞3,500家企業，進出園區貨值超150億美元	預期效益 項目投產後，預計年產值不少於164億元人民幣，年納稅不少於13.3億元人民幣	建設目標 打造高效、集約型都市農業示範基地，粵港澳大灣區深度體驗型品牌農產品集聚地	預期效益 項目預計年納稅約1.5億元人民幣

虎門港保稅區擬與港聯動

香港文匯報訊（記者 帥誠 東莞報道）昨日，在東莞濱海灣新區集中動工的重大項目中，虎門港綜合保稅區（下稱「綜保區」）項目成為當地與香港聯通極為重要的一環，項目建成後，虎門港將與香港港口通關合作發揮聯動作用。

助新區增設為自貿區

在項目動工儀式上，濱海灣新區管委會副主任郭明海介紹，綜保區高效便捷的通關環境和創新性的監管模式將顯著提升企業通關效率，降低企業成本。預計到2021年，綜保區進出口貨值將達200億美元。

其次，綜保區可利用毗鄰南沙、前海自貿區的優勢，與廣東自貿區在政策制度、產業協作、金融創新等方面做好對接，爭取率先複製推廣自貿區政策，為濱海灣新區增設為自貿試驗區新片區作好準備。

此外，綜保區同時將發揮「區港聯動」效應，積極推動與香港的港口通關合作，及與東南亞、中亞及西歐等國家和地區在進出口貿易方面的合作，助推東莞融入粵港澳大灣區和國家「一帶一路」建設。

將推自貿試驗區經驗

東莞市政府黨組成員、濱海灣新區、東莞港管委會主任，虎門鎮委

書記劉傑在致辭中表示，濱海灣新區將借鑒先進綜合保稅區經驗做法，制定虎門港綜保區產業發展規劃，因地制宜精準佈局好綜保區的主導產業，將借國家促進綜合保稅區升級的契機，對綜保區進行統籌謀劃，率先推廣賦予企業一般納稅人資格、先入區後報關、保稅檢測維修等自貿試驗區試點經驗，把虎門港綜保區打造成我國綜保區制度創新新高地、粵港澳大灣區產業融合發展示範區。

據悉，虎門港綜合保稅區內現有企業40多家，主要來自東莞保稅物流中心（B型），以物流企業為主，包括廣東啟盈國際投資有限公司、東莞市虎門港通盈倉儲有限公司、東莞普洛斯現代物流有限公司等。

香港文匯報記者帥誠攝