

# 機票可駁高鐵 方便一票遊灣

## 兩地陸空聯運協議涵鐵路客車 指定航空公司代號共享



香港文匯報訊(記者 鄭治祖)粵港澳大灣區規劃綱要提出要鞏固和提升香港作為國際航空樞紐地位的建議。香港特區運輸及房屋局與中國民用航空局昨日在北京簽訂備忘錄,落實擴大(內地和香港特別行政區間航空運輸安排),包括容許香港與內地各城市的各式陸運承運人與雙方指定的航空公司進行代號共享;開放香港與內地珠三角地區之間的海空多式聯運代號共享,旅客將可以同一張機票經港珠澳大橋往來珠三角西部各個高速發展中的城市。

運輸局與中國民用航空局(民航局)在北京簽訂備忘錄,落實擴大(內地和香港特別行政區間航空運輸安排)。

在《粵港澳大灣區發展規劃綱要》中,提出要進一步擴大灣區的境內外航空網絡,積極推動開展多式聯運代碼共用。香港特區運輸局局長陳帆及中國民航局副局長王志清昨日見證了由運輸局副秘書長劉家麒和民航局運輸司副司長于彪簽訂的《內地和香港特別行政區間航空運輸安排》備忘錄。

### 行程組合更靈活

雙方同意擴展內地與香港之間的陸空多式聯運安排,容許香港與內地各城市的各式陸運承運人(包括鐵路、客車及旅遊巴士等)與雙方指定的航空公司進行代號共享。

雙方並同意開放香港與內地珠三角地區之間的海空多式聯運代號共享。在多式聯運安排下,陸運及海運承運人可與雙方指定航空公司營運的航班進行代號共享,作為航班的延伸服務,使兩種服務(海空或陸空)可在全球分銷系統中銷售。

新的代號共享安排預期會為以不同海路或陸路交通工具往來內地和香港國際機場的旅客提供更便捷服務,例如經有關企業達成共同營運安排後,旅客可以同一張機票,接駁廣深港高速鐵路香港段穿梭廣州或深圳,繼而連接鐵路服務至內地各個城市,方便組合行程。

旅客亦將可以同一張機票經港珠澳大橋往來珠三角西部各個高速發展中的城市,帶動珠三角西部以至粵港澳大灣區(大灣區)的經濟發展,亦積極回應《綱要》中要鞏固和提升香港作為國際航空樞紐地位的建議。

就《綱要》中提出要深化低空空域管理改革,加快通用航空發展,穩步發展跨境直飛機服務的目標,雙方亦同意拓展往來香港的跨境直飛機服務至涵蓋整個廣東省的航點,為旅客提供高品質及快捷的空中運輸選擇,促進大灣區內的空中交通連繫,帶動大灣區內更多元化的商貿和經濟活動。此外,香港與上海虹橋國際機場之間的航班班次亦會有所增加。

### 陳帆:強化港航空龍頭地位

陳帆表示,內地與香港簽訂的這份備忘錄,將會對落實《綱要》中提出鞏固提升香港國際航空樞紐地位、強化航空管理培訓中心功能起積極的作用。有關的新協定不但可以擴大內地與香港間的航空運輸及多式聯運安排,亦同時呼應《綱要》內提出要建設大灣區世界級機場群,推進大灣區機場錯位發展和良性互動的多贏目標,為整個大灣區的航空基礎設施互聯互通塑造了良好的條件。

### 顏汶羽:創港青上流條件

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)《粵港澳大灣區發展規劃綱要》對香港青年在灣區創業及就業有不少著墨,青年民建聯主席顏汶羽表示,《綱要》令香港青年人可清晰路向,做好自身準備,裝備好所需的知識及技能,配合大灣區的發展大勢。

顏汶羽說,是次規劃綱要出爐,更明確地為香港青年創造了條件,包括讓在內地畢業的香港學生在大灣區有利就業生活措施、報考公務員、擔任內地國有企業單位職務、香港創業者納入當地創業扶持範圍、推出更多實習計劃、鼓勵香港青年到內地就學、與內地學生相同的交通及旅遊門票優惠、建設港人子弟學校及兒童班、開放香港中小幼教師到廣東考取執業資格及任教、在內地工作港人子女同樣有接受義務教育權利等。

他說:「這些都是較早前中央政府、廣東省政府及香港特區政府廣泛聽取港人意見的成果,讓香港青年有更多同等的國民待遇,大大讓香港青年更快捷、更便利、更有效率、更放心地投身國家發展大局之中。」

## 創科金融定位準 專業界獻計落實

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)

《粵港澳大灣區發展規劃綱要》提出,香港可鞏固和提升國際金融、貿易中心地位,推動金融、商貿、專業服務等向高增值方向發展,大力發展創新及科技事業,並建設亞太區國際法律及爭議解決服務中心。各專業界別人士接受香港文匯報訪問時表示,樂見《規劃綱要》對香港的精準定位,三地政府應在稅務安排、金融合作等方面制訂具體措施,協助業界抓緊機遇。

香港總商會立法會代表林健鋒表示,工商界特別關注大灣區內有3套行政制度、3種不同稅制,將來大灣區內各城市應加強溝通協調,特別在稅制同監管制度方面盡量減少差異。

他指出,內地個人所得稅稅率目前較香港高,令不少高收入港人對北上工作有顧慮,特區政府應爭取在大灣區工作的港人有稅務補貼或其他優惠。林健鋒並建議特區政府與其他城市合作,在各地成立青年雙創中心,為他們提供創業協助、配套以至導師輔導等一站式的支援,令他們到大灣區發展不用「盲摸黑」。

## 「9+2」分工明確 港應全方位對接

香港文匯報訊(記者 子京)《粵港澳大灣區發展規劃綱要》在香港社會引發熱議。多名港區全國人大代表及全國政協委員在接受香港文匯報訪問時都認為,《規劃綱要》為「9+2」城市指明方向,有利於香港發展,冀特區政府積極作全方位部署對接,抓緊大灣區機遇,融入發展大局,帶動香港騰飛,亦期望香港與其他城市互相配合,推動大灣區整體發展向前邁進。

### 吳良好:體現「一國」優勢

全國政協常委、香港福建社團聯合會榮譽主席吳良好指,《規劃綱要》的出爐,是港澳發展列入國家戰略規劃的標誌性事件。以國家規劃引領香港發展,體現了「一國」之下的制度優勢,可以讓包括商界在內的社會各界清楚了解粵港澳的未來發展態勢,整合各方面的力量朝着戰略目

標方向前行。香港社會需確立與「一國兩制」制度相適應的規劃意識,這對於落實大灣區規劃非常重要。

### 梁亮勝:助港青識機遇

全國政協外事委員會副主任、香港廣東社團總會主席梁亮勝表示,香港要趁着大灣區發展的機會,發揮香港擁有的制度優勢,吸納世界高端科技的人才,特別是香港很多年輕人慨嘆沒機會,今次大灣區就是一個很大的機會。廣東社團總會已經成立大灣區工作委員會,會專門研究工商界如何更好地配合大灣區發展,並帶領香港年輕人進入大灣區,引導他們認識大灣區和大灣區機遇。

### 王惠貞:發揮金融所長

全國政協提案委員會副主任、九龍社團

## 科大研穗開分校 理大專組覓校地

香港文匯報訊(記者 柴婧)《粵港澳大灣區發展規劃綱要》日前出爐,本港大學界均磨拳擦掌,要在當中有作為。香港科技大學校長史維昨日透露,現時時機非常好,該校將按照計劃於下月向國家教育部遞交廣州分校計劃書,綱要出爐後,可為分校多個領域發展提供「重新出發的機會」;香港理工大學亦宣佈會成立專責小組,為該校在大灣區設立校園制定工作計劃。

科大將於下月向國家教育部遞交計劃書,與廣州市政府合作開辦科大廣州分校,並由廣州市政府參照本港教育會框架出資,料初期涉及約數十億元,首6年開辦10個研究生學位課程,往後再開辦本科生課程。

### 史維:接軌內地極重要

史維表示,支持和歡迎中央日前公佈的《粵港澳大灣區發展規劃綱要》,認為目前的時機為科大分校發展提供了更大機會。校方將與大灣區各地前港工業、商業互相合作,作為科大對大灣區機會最實際、全面、務實的回應。

他強調,區域內城市彼此連接、互相支持,整個地區不同城市共同發展,對香港絕對有好處,「從香港整體發展、對年輕人來講,與內地接軌都非常重要。」

科大副校長(研究及發展)葉玉如表示,大灣區其他城市與香港優勢互補,兩邊可利用各自產業化和科研教育優勢聯手發展。

科大副校長(大學拓展)林文怡表示,從規劃綱要中看到很多機遇,希望香港院校能為大灣區貢獻人才,促進區域發展。她又指,從學校目前的實習項目來看,學生對去內地實習表現積極。

理大昨日亦宣佈,會全力支持粵港澳大灣區的發展項目,並於最近就大學在大灣區的發展成立專責小組,由校董會主席林大輝及暫任校長陳正豪擔任聯席主席,為理大在大灣區設立校園制定工作計劃,包括選址、與內地政府及相關團體探討合作方向。

城市大學發言人表示,規劃綱要提出要推動新一代資訊技術、生物技術、高端裝備製造、新材料等,令其發展成新支柱產業,及在新型顯示、新一代通信技術、5G和移動互聯網、生物醫藥等重点領域發展重大產業項目,城大在上述領域均有重要的科研投入和發展,會積極參與《規劃綱要》中新確定的重點領域及優勢領域,爭取在相關領域裡成為領導先驅。

### 黃友嘉:互補缺一不可

港區全國人大代表、積金局主席黃友嘉表示,《規劃綱要》指出的方向非常明確,亦有很多具體內容,內容豐富,值得鼓舞。他不認為大灣區規劃會削弱香港龍頭地位,認為各地角色不同,各城市有很高的互補性,缺一不可。

### 劉與量:整合各區之長

全國政協委員劉與量指,香港需要發揮一直以來在金融、貨幣政策、航運、法律體制等優勢,連同其他城市的強項包括製造業、貿易、旅遊、智能及綠色城市,及人口密集等種種優勢,合力創造出更具權威性及影響力的灣區。

聯會理事王惠貞說,在綱要下,大灣區有非常巨大的機遇與潛力,是大家需要抓緊的難得發展機會。大灣區的整體發展需要各個城市的各自分工、發揮長處,而香港的最大優勢則是金融與專業人才,她特別希望香港能在这方面加以發揮,從而與灣區其他城市互補。

### 吳秋北:帶動港再騰飛

港區全國人大代表、香港工聯會會長吳秋北指出,粵港澳大灣區對於香港是一個很重要的發展機遇,而且規劃的定位、部署及方向都非常有利於香港發展,相信將會帶動香港的經濟及就業情況。他又希望特區政府能更積極並全方位部署對接,抓緊大灣區機遇,進一步融入發展大局,並利用國家發展勢頭帶動香港騰飛。

### 蔡毅:加強各城合作

港區全國人大代表、香港島各界聯合會會長蔡毅表示,粵港澳大灣區將是香港未



兩地陸空聯運協議涵鐵路客車等交通工具。

同一張機票可接駁高鐵。

「創科走廊」刺激研發。

金融界立法會議員、中銀香港顧問陳振英表示,樂見《規劃綱要》支持香港鞏固和提升香港作為國際金融中心的地位,並強化全球離岸人民幣樞紐地位、國際資產管理中心及風險管理中心功能,認為香港要加大力度發展金融科技和金融創新,並強化與區內金融市場和產品的互聯互通,聯同區內城市一起推動「一帶一路」及其他國際市場的開拓工作。

### 創科業看好「走廊」利研發

一直關注香港創科發展的民建聯立法會議員葛珮帆表示,《規劃綱要》提及推進「廣州—深圳—香港—澳門」科技創新走廊建設,香港應積極融入國家創新體系,捉緊發展機遇,而廣東省去年已經公佈《廣東省新一代人工智慧發展規劃》,為創科發展定下目標,深圳更是成功將創科實際運用的城市,故香港必須急起直追。

她並提到,香港有關人工智慧的論文引用率和影響力排全球第三,惟應用科技上有斷層問題,導致只有少數項目能夠真正落地,而透過大灣區發展,有望做到「香港研發、灣區製造」,讓更多香港研發的創新科技能夠面世。

執業律師、中國人民大學法學博士黃國恩指出,香港是法治社會,有良好的、公平公正的司法系統,更有優良的律師隊伍,他們有良好的職業操守、世界視野及語言能力,商業法律、仲裁等技巧及經驗方面均屬世界尖端,任何人在香港做生意,均對香港的法律制度充滿信心。

他指出,《規劃綱要》提出把香港建設成亞太區國際法律及爭議解決服務中心,是香港法律界的重大機遇,更可與內地合作,提升內地法律服務水平。

香港法學交流基金會副秘書長、中國人民大學法學博士傅健慈認為,在香港建設亞太區國際法律及爭議解決服務中心,可以有效利用香港國際金融中心地位,以及經驗豐富的法律人才資源的優勢,能夠高效解決大灣區發展衍生的法律糾紛和爭議。

「深港法律服務深度合作區」共建啟動簽約儀式暨第一次聯席會議。