

滬指重回 2700 創業板指飆 4.11% A股多重利好 隨時旺到兩會

香港文匯報訊(記者 章蕙蘭 上海報道)五大商業銀行理財子公司全面獲批,萬億級新增資金可期,加上1月社融資金增加明顯,全國兩會腳步也日益臨近,多重利好助力滬深指數持續突破。歷經上周五短暫回調後,A股狀態迅速回勇,滬深三大股指均大幅飆升,上證綜指重回2,700點關口,創業板指也飆4.11%後收復1,400點;兩市總成交額環比升逾三成,逼近5,500億元(人民幣,下同)。

上證綜指昨日早市高開0.65%,報2,699點,之後輕鬆跨過2,700點關口。深證成指、創業板指開市亦分別升0.77%和0.52%。由於近期中小市值股狀態勝於大盤藍籌,深市走勢更動。

成交升三成 券商股井噴

截至收市,滬指報2,754點,漲71點或2.68%;深成指報8,446點,漲321點或3.95%;創業板指報1,413點,漲55點或4.11%。兩市總成交達到5,477億元,較上周五放量超三成,其中滬市佔2,242億元。

兩市超百股漲停,作為牛市急鋒的券商股井噴,飆漲近6%。當中,東吳證券及興業證券漲停,安信信託漲超9%,東吳證券、財通證券及東方證券升逾7%。另外,多元金融、電子元件、農牧飼漁及安防設備等股整體升幅亦超過4%。至於港口水運、高速公路、銀行、貴金屬及珠寶首飾等離升幅墊底,但均超過2%。

銀行紛獲批准理財子公司

和信投顧肖玉航分析,昨日有三大利好助A股強勢上漲。一是銀行理財子公司進程明顯。17日晚間,中國銀保監會網站公告,工商銀行設立理財子公司已正式獲批,這是繼建設銀行、中國銀行、農業銀行和交通銀行之後,五大國有銀行理財子公司設立全面獲批。由於去年出台的新規允許銀行公募理財通過公募基金投資股市,上述利好自然對市場形成推動。

國有銀行理財子公司獲批速度之快,超出市場預期。

中國銀行及建設銀行均為去年11月才公告擬出資設立理財子公司,僅一個多月後即獲批。值得注意的是,與前兩批4家國有行獲批的措辭相比,此次工商銀行理財子公司獲批,銀保監會還明確提到「盡快實現理財子公司開業運營,為實體經濟和金融市場提供更多新增合規資金」。

上月社融資金明顯增加

其次,1月社融資金增加明顯,規模增量為4.64萬億元,比上年同期多1.56萬億元,創歷史新高。此外,從歷史經驗來看,全國兩會前夕,市場均有一定表現。

中美談判可期 科创板推進

中原證券分析師張剛稱,貿易談判的進展和中國新增貸款數據都是周一股市上漲的驅動力。上周末兩國代表在北京舉行談判,雙方都認為取得進展,投資者對中美貿易談判取得進展的跡象感到欣喜。1月新增人民幣貸款3.23萬億元,創下單月歷史新高。

科创板也在加緊推進,據《中國證券報》報道,15日到17日,上交所黨委書記、理事長黃紅元及所領導班子成員先後分赴上海、北京、深圳及成都四地召開9場座談會,面對面聽取市場各類主體對設立科创板並試點註冊制配套規則的意見建議。全國113家證券公司、13家基金管理公司、24家代表性創投機構、5家保險資管企業、6家律師事務所和4家會計師事務所的主要負責人以及部分個人投資者代表參加座談。



滬深兩市超百股漲停,當中以券商股升勢最勁,續漲近6%。中新社

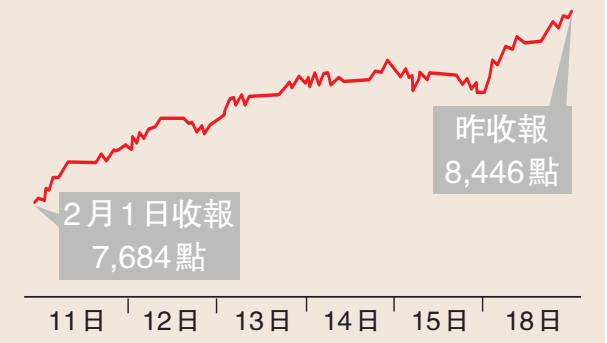
A股大升原因

- 五大行理財子公司全面獲批
- 1月社會融資、新增貸款均創新高
- 「兩會」行情
- 市場對中美貿易談判進展樂觀

上證綜指假後累升半成



深證成指6日升逾760點



滴滴擬進軍智利秘魯

香港文匯報訊(記者 蔡競文、海巖 報道)路透社最新引述消息人士透露,內地網約車龍頭滴滴出行計劃進軍拉丁美洲幾個成長最快的市場,挑戰美國對手優步(Uber)。公司並已延攬一位來自智利手機公司WOM的高管,主掌與智利政府往來和公共政策運作。然而,在滴滴出行「走出去」之際,中國市場乘用車銷量連續第七個月下滑,1月跌至202萬輛,同比下降17.7%。

延攬智利手機高管工作

路透社報道稱,從社交平台領英(LinkedIn)上的訊息,滴滴出行已調動在華多位高層主管,以帶領在智利及秘魯等市場的擴張,最近幾周開始在這些國家發佈司機業務、危機管理、營銷及業務發展人事的廣告。

該公司在智利的公關事務經理Felipe Contreras證實推出上述計劃,又指公司已延攬一位來自智利手機公司WOM的高管,主掌與政府往來和公共政策運作,公司目標是在智利成為「市場領先者」。目前,公司仍還在規劃與招募階段,並衡量推出本地服務的時間。

智利尚未通過規範共享應用法律,因此優步、Cabify和Beat的駕駛遊走於法律灰色地帶,有辦法規還處待審階段,需經智利國會兩院批准,可能需要花上一年時間。但Contreras說,滴滴出行推出的時間不一定需等到國會批准該法規。

內地乘用車銷量7連跌

另一方面,去年中國乘用車市場十年來銷量已首次出現下滑,同比回落4.1%,今年1月銷量繼

續下降。中國汽車工業協會昨日公佈,今年1月中國汽車產銷分別完成236.5萬輛和236.7萬輛,比上年同期分別下降12.1%和15.8%。其中,乘用車產銷分別完成199.5萬輛和202.1萬輛,比上年同期分別下降14.4%和17.7%。

從乘用車四類車型產銷情況看,基本型乘用車(轎車)銷量跌14.89%,運動型多用途乘用車(SUV)跌18.86%,多功能乘用車(MPV)跌27.44%,交叉型乘用車跌25.99%。

中國汽車工業協會副秘書長師建華認為,導致去年車市低迷的原因,到今年仍未明顯改變,包括宏觀經濟下行,消費信貸下降,三四線城市因房價上漲、人口向大城市轉移等減少購車需求,股市下跌導致居民財富縮水等,各地的車牌搖號和拍賣等限購政策,也令汽車保有量增速放緩。

滬一二手樓成交反彈

香港文匯報訊(記者 孔雲 上海報道)多家機構數據顯示,上海樓市今年農曆新年前後的成交反彈,上周新房價比增長突出,二手房則出現成交連升3個月。業內稱,成交反彈受到供應及價格等因素影響較大,目前開發商積極推盤,二手房房東則降價促銷贏取交易。

對於節後首周成交大反彈,中原分析師盧文曦認為,這和項目積極推盤不無關係,上周供應亦有反彈,入市面積6.1萬平方米,意味著開發商競相推盤,以便盡早回籠資金。

二手住宅連升三個月

二手房成交方面同樣有所恢復,據上海二手房指數辦公室近日公佈數據,截至今年1月,上海二手住宅成交量連續第三個月上升。對於二手房成交的反彈,上海二手房指數辦公室認為是房東的降價促銷,並達到部分購房者心理底線。

春秋使用空客大數據平台



春秋航空與空客簽署「智慧天空」大數據平台合作協議。本報上海傳真

香港文匯報(記者 章蕙蘭 上海報道)春秋航空昨日宣佈將應用空客雲端航空大數據平台智慧天空(Skywise),為內地首家應用該平台航空公司。春秋航空維修工程部副總經理徐康表示,該平台有利做預防性分析,「如同一條故障信息,可從歷史上統計不同的處置方式,有利於精準排故,讓飛行更為安全可靠。」同時,平台亦利節油分析工作。

越秀交通覓「灣區」公路併購



越秀交通基建何柏青(右二)指,汕頭海灣大橋收入跌勢有望收窄。香港文匯報記者岑健樂攝

香港文匯報訊(記者 岑健樂)越秀交通基建(1052)昨日公佈全年業績,副董事長兼總經理何柏青表示,公司高度關注「粵港澳大灣區」發展,並對區內經濟發展充滿信心,因此會持續推進區內優質高速公路項目的併購,前提是項目回報率達10%水平。不過,若項目長遠潛在回報可觀,即使現時回報率稍低一點亦可接受。

去年盈利增11%

據業績報告,越秀交通基建去年收入28.47億元(人民幣,下同),按年增長5.3%。股東應佔盈利10.54億元,按年增長11.2%。每股基本盈利0.63元,按年增長11.2%。公司同時宣佈,每股派末期息24港仙,連同已派發之中期股息每股15港仙,每股全年派息為39港仙,全年派

息率為53.6%。

漢孝高速回穩

對於去年湖北漢孝高速及汕頭海灣大橋的收入均錄得雙位數下跌,何柏青表示,去年這些項目受到路網調整及分流影響,惟相信這些負面影響是短期的。他續指,上月營運數據顯示,湖北漢孝高速的回穩勢頭強勁,有信心今年收入回升。至於今年汕頭海灣大橋收入跌勢則有望收窄。

另一方面,何柏青認為《收費公路管理條例》再出修訂稿,對公司以至整個行業而言都是利好因素,因該條例在收費標準方面進行優化調整,從而令公路收費更具彈性,有望提升行業的市場化水平與公司的潛在收益。

山東倡民資參與國企改革

香港文匯報訊(記者 楊奕霞 山東報道)山東省第十三屆人大會議日前舉行,山東省省長龔正政府在政府工作報告中提出,為進一步加大開放力度,今年山東將實施境外百展市場開拓計劃,並用好港澳台開放平台,拓寬民間投資領域,鼓勵民營資本參與國企改革,打造富有活動力的創新創業生態。

龔正:積極申建自貿試驗區

龔正指出,去年山東實際利用外資增長6.5%,世界500強企業在魯投資活躍,合同外資增41.4%。他稱,山東融入共建「一帶一路」,對沿線國家



山東省人大會議現場。記者楊奕霞攝

實際投資增長達26.7%。

龔正表示,今年山東將積極申建中國(山東)自由貿易試驗區,拓展全面開放「大市場」。支持企業調整全球生產供應佈局,加強海外基地建設,用好港澳台開放平台,「加強魯

港、魯澳、魯台交流合作。」此外,今年山東將開闢互聯互惠「大通道」,做強「齊魯號」歐亞班列品牌,力爭年內開行往返500列。

龔正表示,今年將進一步放開基礎設施以及電信、通訊等行業限制,擇優選擇一批高速鐵路、機場、港口項目開展社會資本投資示範,鼓勵民間資本以股權方式參與項目建設運營。國資國企改革方面,今年啟動實施省屬企業混合所有制改革三年工作計劃,鼓勵民營資本參與國企改革發展。加快實現從管企業向管資本轉變,健全完善國有資本投資公司、國有資本運營公司管理運營方式。

兗礦力爭5年產煤逾2億噸

香港文匯報訊(記者 丁春麗 山東報道)山東省人大代表、兗礦集團總經理李偉在出席山東「兩會」期間告訴記者,集團未來5年力爭煤炭產量超過2億噸、營業收入超過5,000億元(人民幣,下同),盈利能力實現翻番;加快構建「1+N」上市格局,確保集團整體混改率、資產證券化率達到兩個90%,加快建設全球一流礦業集團和綠色能源服務商。

李偉介紹,兗礦集團已經明確未來五年發展目標:力爭煤炭產量超過2億噸、化工產品產量超過1,500萬噸、資產總額超過5,000億元、營業收入超過5,000億元、盈利能力實現翻番;加快構建「1+N」上市格局,確保集團整體混改率、資產證券化率達到兩個90%,加快建設全球一流礦業集團和綠色能源服務商。

「技術換礦權」獲銅礦資源

記者了解到,除澳洲,兗礦集團還將在南

美建設國際發展戰略新區。通過「技術換礦權」模式,兗礦集團獲取厄瓜多爾520平方公里金屬礦探礦權,其中銅礦資源220平方公里,金礦資源300平方公里。集團今年將以委內瑞拉黃金項目及厄瓜多爾金屬資源勘探項目為重點,採用資本運作模式,推動有色金屬規模化開發。

另外,兗礦集團還收購加拿大薩省19項鉀礦探礦權,擁有鉀礦資源85億噸,達到儲量級別的資源20億噸,是國內鉀鹽總量的兩倍。

2018年,兗礦集團主要經濟指標再創歷史新高,全年完成煤炭產量1.61億噸,躍居全國煤炭行業第三位;化工產品產量795萬噸;營業收入2,400億元,同比增長20%;年末資產總額3,050億元。