

# 中灣繞道周日全面通車

## 林士街西行接駁完成 料可紓「告夏」東行路段交通

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)耗資360億元興建的中環及灣仔繞道(中灣繞道)於上月20日正式通車,將來往中環及北角的車程縮短至5分鐘,並同時紓緩告士打道等灣仔北一帶的交通,但由於林士街天橋西行線尚有工程以致未能全面開通,中環一帶一度出現擠塞情況。運輸署昨日宣佈,繞道與林士街天橋西行接駁工程已經完成,將於周日(24日)上午7時全面通車。運輸署表示,自通車以來,平日每日約有4萬架次車輛行經繞道,假日則為3萬架次,符合政府預期,亦令告士打道及夏慤道的東行路段交通有所紓緩。

運輸署、路政署及警務處昨日舉行聯合記者會,講述繞道全面開通的情況。

運輸署表示,林士街接駁工程已大致完成,將於本月24日上午7時全面通車,屆時由東區經繞道前往西區的駕駛者,在離開繞道中環出口前可按方向標誌指示,選用中線或快線直接通往林士街天橋前往西區或西隧,無須再出地面經干諾道中掉頭。

運輸署總工程師梁少江表示,為了提示駕駛者新的行車路線安排,繞道近東區走廊北角入口、清風街入口和中環出口的方向標誌及道路標記會相應更新,而道路設計和行車線已預留足夠距離讓駕駛人士留意路牌和選取行車路向。

### 安排司機試行 續優化路標

運輸署早前亦已經業界安排職業司機試行繞道西行全線,並向他們展示相關方向標誌及道路標記。

運輸署聯同路政署和警務處,亦已向中西區區議會轄下的交通及運輸委員會介紹繞道全面通車的具體交通安排。聽取職業司機、區議會及公眾人士的意見



■繞道近中環出口的方向標誌及道路標記。



■繞道近北角入口及清風街入口的方向標誌。

運輸署供圖

後,工程團隊已進一步優化方向標誌及道路標記的安排,並會在繞道西行線全面通車前完成。

梁少江指出,繞道於首階段通車後,平日每日約有4萬架次車輛使用繞道,周末及假日約3萬架次,與預期相若。

他預計繞道全面通車後,大部分沿東區走廊西行或天后一帶前往西區及西隧的駕駛者會使用繞道,屆時現有主幹道(包括告士打道、夏慤道及干諾道中)的交通情況會有所改善。

### 警加強管制措施嚴打違泊

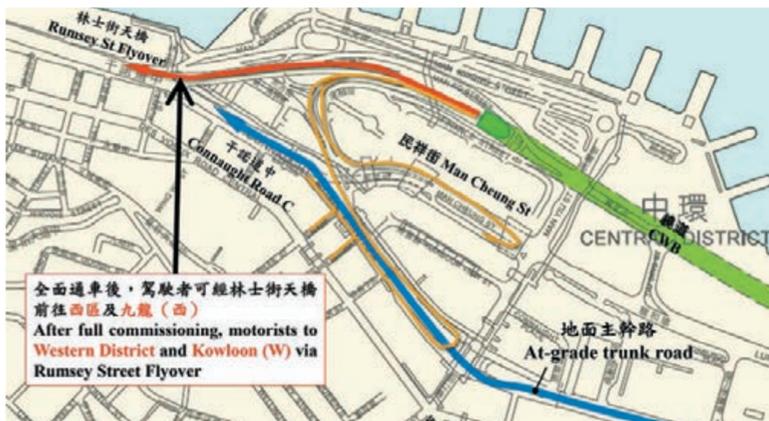
警方港島總區交通部執行及管制組總警司李文耀表示,由於繞道全面開通後,會有一條更直接的道路前往西區,相信經中環往西區的車輛會減少,但考

慮到中環是主要核心商業區,會較為多車,警方會繼續加強管制措施,包括打擊違泊的車輛。

除了林士街天橋西行開通,根據運輸署之前提交的文件,有關路牌亦會因應全面通車而更新,北角入口的方向標誌路牌會更新為「灣仔(北)、中區、九龍(西)」;東區走廊西行路的方向標誌路牌則會更新為「銅鑼灣、中區經告士打道、九龍(中)」。

有關繞道全面通車後由東區走廊(北角段)經繞道前往西區的行車路線短片,已上載運輸署YouTube頻道。

市民可透過運輸署的手機應用程式「香港出行易」或運輸署網頁,獲取繞道的交通及運輸安排詳情。如有查詢,亦可致電1823。



■繞道全面通車的行車路線示意圖。

運輸署供圖

# 郊園擬優化 設樹頂歷奇生態屋

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)郊野公園自1977年成立至今,覆蓋全港約44,300公頃郊野環境。

現時香港有24個郊野公園及22個特別地區,每年均錄得約1,300萬人次遊覽。

過去5年,郊野公園整體增加了約50公頃,政府亦正籌劃將約500公頃的紅花嶺指定為第二十五個郊野公園。

特區政府日前就「提升郊野公園和特別地區的康樂和教育潛力」發表諮詢文件,建議一系列優化方案,包括設立開放式博物館及提供樹頂歷奇等活動,歡迎市民於今年5月15日向漁護署提交意見。

諮詢文件建議優化現有設施及活動,以豐富郊遊人士的體驗,並迎合不同年齡和傷健人士的需要,包括將現有郊野公園遊客中心優化為遊客服務中心,作為通往郊野公園及特別地區的門廊及提供一站式的服務;為受歡迎的營地引入場地預訂系統及加強管理;提供更多觀景台供郊遊人士欣賞風景及改善傷健

共融場地及設施。

### 開放式博物館 教育保育同行

郊野公園及特別地區內有不少文化遺址(例如戰時遺蹟和源遠流長的鄉郊等)均值得保育,政府認為設立開放式博物館不僅可保育這些文化遺產,也讓市民有機會透過一系列教育活動了解香港歷史,從而更有效利用郊野公園和特別地區作教育用途,因此建議為這些文化遺產設立開放式博物館,並舉辦不同的教育活動,讓市民了解香港歷史。

文件並建議因應環境狀況,配合自然教育元素,在郊野公園及特別地區提供樹頂歷奇及一系列相關活動,如樹頂走廊及攀樹等,讓不同年齡層的人士能更深入了解自然保育。

### 多元過夜設施 豐富露營體驗

露營是香港其中一種最受歡迎的郊野康樂活動,政府亦建議在郊野公園增設升級露營地點及生態小屋,以提供多元化的過夜設施,豐富露營人士體驗,並便利不同年齡層及有不同需



■政府日前就「提升郊野公園和特別地區的康樂和教育潛力」發表諮詢文件,建議一系列優化方案。圖為馬鞍山家樂徑。資料圖片

要的露營人士親近大自然。漁護署發言人強調,建議方案均不會對環境造成難以接受及不可逆轉的影響。

政府將透過諮詢文件、單張、網頁及公眾論壇等不同渠道,讓市民了解

有關建議方案並收集意見,同時亦透過巡迴展覽及互動展覽向市民介紹有關建議方案。

諮詢文件及公眾參與活動資料已上載至為是次公眾諮詢設立的專項網頁(www.cp-recreation.hk)。

## 田北辰倡沙中線局部通車

香港文匯報訊(記者 文森)立法會交通事務委員會委員田北辰建議,港鐵沙中線可以用單軌雙線的模式局部通車,至少鑽石山站一段可以先通車,否則工程只會一直拖延下去。

他並建議,部分欠缺檢查及測量申請表格(RISC)的車站工程,可以考慮局部開鑿,但他透露,政府內部有不同聲音,仍然猶豫不決。

田北辰昨日出席電台節目時表示,沙中線沒有一個站是有齊所有檢查及測量申請表格,據他了解,沙中線其他車站有約一兩成的表格缺失,但部分站例如顯徑站及鑽石山站只欠少量,而紅磡站是重災區,要拆或加固仍是「十畫未有一撇」,可能需時數年。他說,拖下去沒有意思,社會都已失去信心。

### 局部開鑿檢查 免通車無期

但紅磡站還紅磡站,可以先處理沙中線其他站的安排,檢測施工質量,令社會大眾釋除疑慮,然後盡快

令建設投入服務。

田北辰建議局部開鑿這些車站檢查是否安全適合使用,若無工程問題,鑽石山、何文田站可局部通車,並採取單軌雙線往返何文田站,以避免開通遙遙無期,他估計計行通車需時3個月,開鑿則需6個月,故最快9個月後才可通車。

他又認為,政府應檢討RISC表格,讓程序電子化,前線工作人員只需拍照、記錄簡單資料即可,令工作程序更容易實踐。

他指出,運房局及港鐵至今未有公佈該批鋼筋的實際扭入長度,一直只是港鐵律師單方面覆述警方報告,運房局及港鐵要盡快澄清。

## 財案擬設基金增過渡屋

香港文匯報訊(記者 文森)政府將於本月27日發表新一份財政預算案,社會有強烈期望政府可有政策及財政承擔紓緩市民尤其是基層家庭住屋需求,而坊間團體、政黨及智庫都有提出設立更多過渡性房屋。有消息指政府有意在新公佈的財政預算案中,宣佈設立「過渡性房屋基金」,推動更多過渡性房屋供應。另外,據了解政府短期內會向行政會議提出建議,要求批准豁免在官地上興建過渡性房屋項目的地價及地租等費用,希望加快部門審批程序,以及吸引更多非政府機構發展過渡性房屋單位。

### 建屋地價地租研豁免

行政長官林鄭月娥在去年10月施政報告中,提到「在新供應到前,運房局轄下的專責小組會積極協助和促成各項由民間主導和推行的短期措施,以增加過渡性住屋供應」。專責小組正積極

與地政規劃部門研究如何加快審批程序,以及吸引更多非政府機構興建過渡性房屋項目,據了解有消息指,運房局短期內會向行政會議提出建議,在政府土地興建的過渡性房屋項目可獲得豁免支付地價及地租等費用。據悉,由於現時政府對過渡性房屋是逐個項目接受申請及審批,地政部門處理計算地價安排需時6個月至9個月,與申請機構文件往來又要花上兩三個月,單一項目是釐定地價程序或要耗時一年,相信落實相關安排後,可減省審批程序時間,有助推動非政府機構參與發展過渡性房屋單位。

另外,有消息指,財政司司長陳茂波本月27日發表新一份財政預算案,或因應多個政黨及關注團體要求,有可能宣佈設立「過渡性房屋基金」,撥出數以10億元計公帑,以推動各個過渡性房屋項目。

## 搶包山5月激鬥 明起接受報名

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)一年一度的「包山嘉年華」即將展開,壓軸項目「搶包山比賽」將於5月12日晚上假長洲北帝廟遊樂場足球場舉行,18歲或以上、健康及體能良好人士可於明日起報名參加,截止日期為本月20日。

「搶包山選拔賽」分初賽和複賽,以最短時間完成初賽的24名參賽者(包括最少6名女參賽者)將可入圍,晉身同日舉行的複賽,爭奪12個決賽席位(包括最少3名女參賽者)。

「搶包山比賽」分為訓練、選拔賽及決賽3個階段。所有參賽者須完成4月14日的攀包山架及防護安全訓練後,方可參加4月21日下午舉行的選拔賽。

為提供更多機會給參賽者操練攀包山架及使用防護器材技巧,於4月14日的訓練活動順利完成後,大會將原定於4月19日的後備訓練日改為搶包山練習日,讓完成訓練的參賽者可自由登記參加。

「搶包山決賽」分男、女子組,兩組同時作賽。屆時,12名參賽者須在指定時間內摘取包山上的平安包,而不同範圍的平安包分數亦會有所不同,得分最高的男女健兒將獲勝;而在指定時間內取得最多平安包的參賽者將可奪得「代代平安獎」。

「搶包山接力邀請賽」將一如以往在個人賽後緊接舉行,長洲地區團體和香港鄰近地區的攀山選手,將獲邀以3人為一隊參賽。

### 名額200人 超限將抽籤

有興趣參賽的市民可於明日起到康文署各區康樂事務辦事處或離島區各體育館索取比賽章程和報名表格,亦可從康文署網頁下載章程和表格。「搶包山比賽」名額為200人。如人數超出限額,大會將以抽籤方式選出參賽者。在長洲居住、就業或就讀的報名者可獲優先抽籤。



■「包山嘉年華」壓軸項目「搶包山比賽」明起可報名參加,截止日期為本月20日。資料圖片