

深圳將新增二千5G基站

擬率先小規模連片組網 AI等產業借力掘金藍海

香港文匯報訊(記者何花 深圳報道)進入2019年,5G發展持續提速,工信部計劃加快5G商用步伐。據了解,深圳將新增5G基站數1,955座,實現5G小規模連片組網,當地不少產業將迎來新機遇。其中,深圳的物聯網、AI(人工智能)等產業也有望借力5G搶抓機遇掘金藍海,在全國甚至全球範圍內領先。

近日,工信部表示,今年將加快5G商用步伐,在若干個城市發放5G臨時牌照,大規模組網能在部分城市和熱點地區率先實現。工信部初步測算,中國5G商用前五年直接帶動經濟總產出將超過10萬億元(人民幣,下同),經濟增加值將超3萬億元,直接新增就業崗位將超300萬個。

5G發展多方面領跑全球

不斷加速的5G時代,深圳已在多方面領跑。據悉,深圳在網絡建設、業務應用測試、終端產業化進程等方面均跑在全國乃至全球前列,預計今年上半年深企將推出5G終端芯片,年中將陸續發佈5G智能手機、5G平板電腦和各類5G上網終端。深圳不久將實現5G小規模連片組網,超前部署物聯網、智能網聯汽車等新型基礎設施。市工信局最新透露,深圳正加快開展5G商用試點,預計新增5G基站數1,955座,構建全球領先的智能化信息基礎設施,大力發展新一代信息技術、數字經濟等戰略性新興產業,加快打造新一代信息通信產業等先進製造業集群,積極搶佔5G市場,打造5G創新應用示範城市。

成為三大運營商發展要地

從全國來看,深圳已成為5G發展重要陣地。深圳是工信部5G試點城市之一,三大運營商最先公佈的5G試點,深圳均名列其中。中國電信在深實現一系列「第一次」:部署全國首個5G試驗站點,全國首次實現端到端5G網絡專業無人機測試飛行,5G體驗大巴路線開行。中國移動計劃3月實現深圳等10地5G直播4K超高清視頻信號,5G應用創新在深圳民生服務、城市管理、教育、金融等多領域展開。中國聯通在深設立5G創新中心,與騰訊、比亞迪等各行業龍頭企業

簽訂5G創新應用戰略合作協議。本月的央視豬年春晚開播前,深圳成功實現中國首次5G網絡4K傳輸測試,並在央視春晚深圳分會場歷史性地實現4K超高清內容的5G網絡傳輸。

5G將為哪些行業帶來新機遇?業內人士稱,對大眾消費者而言,5G將帶動虛擬實境(VR)、可穿戴設備、AI等行業升級發展,相關產業和服務會更精準更精彩;對企業用戶而言,5G正推動物聯網、雲服務、大數據等領域全面升級,信息服務將更智能更好用。

華為料月底發佈全球首款5G手機

據了解,本月底,華為將發佈全球首款5G摺疊屏手機,上月已發佈5G終端基帶芯片Balong5000、5G終端CPE,後者是目前全球網速最快的隨身Wi-Fi。華為現已獲得全球各國5G商用合同超過30個,5G基站全球發貨超過2.5萬個。

中興通訊本月完成基於5G真實網絡環境下的雲遊戲演示,此前撥通全球首個最新5G標準的手機室外通話,並推出多款5G網絡設備和5G核心網解決方案。

截至目前,深圳的專用芯片、通信天線、基站電源、電路板、測試儀表等各類通信企業已向市場持續售出5G測試和商用試驗設備,騰訊、比亞迪、大疆、國民技術等各行業龍頭企業紛紛試水5G,都在探索物聯網、車聯網、AI、VR、智能製造、行業機器等領域商機。



深圳將新增5G基站1,955座,實現5G小規模連片組網,當地不少產業將迎來新機遇。圖為深圳舉行的第十九屆中國國際高新技術成果交易會上,5G展台吸引參觀者的目光。資料圖片

技術厚積薄發 深圳現5G優勢



香港文匯報訊(記者何花 深圳報道)在5G時代,深圳緣何能夠先行一步?深圳通信學會秘書長李銀松接受香港文匯報記者採訪時分析,通信技術的迭代有延續性,深圳在信息通信產業一直都有沉澱和聚集,華為、中興等一批企業在5年前就已經開始了5G技術的佈局和研發,所有這些沉澱的結果目前到了呈現的階段。

5G需要佈局密度相當大的基站,新技術的資金投入也需要龐大的市場潛力來支持。他透露,中國城市的聚集程度要比歐美國家更好,未來在這個新領域或將擁有後發優勢。他強調,「5G是一個全新的領域,未來有一個很長的發展周期。許多產業都會因此而生發改

變。深圳此前的整個產業鋪墊,未來將會有優勢。」

李銀松強調,去年經歷了中美貿易戰,雙方都在爭奪這個新領域的話語權。5G技術也因此被提高到了一個非常的高度,甚至成為事關國家科技創新力的方面。

深圳一直都是靠創新才能不斷推進發展,在5G這個新技術方面也不例外。深圳大力實施創新驅動發展戰略,加快發展先進製造業,積極培育戰略性新興產業,正在打造5G創新應用示範城市。未來加之粵港澳大灣區建設的重要機遇期,深圳肯定力推粵港澳信息基礎設施互聯互通和共建共享,協同加快5G網絡協議和標準應用研發,推進新一代移動通信網建設。



華為深圳總部的5G公園。資料圖片

華為成為全球第三大芯片買家

香港文匯報訊 據中新社報道,市場研究公司Gartner近日發佈2018年半導體採購支出榜單。最新數據顯示,華為為去年半導體採購支出增加45%,成為全球第三大芯片買家。2017年華為是全球第五大半導體芯片買家,採購總額約140億美元。

4中企躋身前十

根據Gartner的測算,華為2018年半導體採購支出超過210億美元,全球排名超過戴爾。但戴爾本身的芯片採購額也增

長27%。前十名:除了華為之外,其他中國企業的芯片採購額也在增加,共有4家中國公司躋身全球十大芯片採購商之列,分別是華為、聯想、小米和步步高(旗下擁有Vivo和OPPO)。

雖然華為在西方國家面臨一些阻力,但該公司卻逐漸成為芯片企業的重要客戶。三星和蘋果仍是去年全球排名前兩位的芯片買家,合併市場份額為17.9%。這兩家智能手機巨頭自2012年以來一直佔據

全球半導體買家排行榜的前兩位,他們2017年的總份額達到19.5%。

整體而言,得益於個人電腦(PC)和智能手機市場的持續整合,排名前10的芯片買家2018年的全球市場份額為40.2%,高於2017年的39.4%。Gartner預計,這一趨勢還將持續下去。

「排名前10的半導體芯片買家合併市場份額越來越高,芯片廠商的科技產品營銷人員必須將他們的多數資源都分配給排名前10的潛在客戶。」Gartner高級分析

師Masatsune Yamaji說。

從芯片供應看,芯片設計架構提供商主要是ARM,知名芯片商高通和博通為華為提供幾乎全品類芯片服務,CPU芯片商主要有英特爾、聯發科、美滿電子等,FPGA供應商賽靈思,NFC供應商主要有英飛凌、恩智浦等、模擬傳感器&電源管理芯片主要有德州儀器、ADI。存儲芯片主要有美光、三星、Cypress/Spansion等、射頻芯片供應商主要是Skyworks和Qorvo。

中方盼英保持通訊設備開放

香港文匯報訊 據澎湃新聞報道,中國外交部發言人耿爽昨日主持例行記者會。當被問及英國國家網絡安全中心的研究結論認為,未來的5G網絡使用華為通訊設備所帶來的潛在風險,可以得到的控制,耿爽回應說,我們期待英國保持其開放的本色,從自身利益出發作出明智選擇,同中方一道,給中英兩國人民帶來更多福祉。耿爽認為,此事涉及很多專業技術

問題,建議你向中方有關部門或華為公司詢問。他強調說,中國政府一向鼓勵中國企業按照市場原則和國際規則,在遵守當地法律的基礎上開展對外經濟合作。我們希望有關國家政府為中國企業在當地的運營提供公平、公開、透明的競爭環境,多做有利於雙方互信及合作的事情。前不久,王毅國務委員訪問法國和

意大利期間,法國和意大利領導人都明確表示歡迎中國企業到他們國家投資興業,不會採取針對特定企業的限制措施,更不會歧視任何企業,願意為包括中國企業在內的所有外國企業提供公平、開放、透明的營商環境。中方對此表示高度讚賞,也希望這是歐洲各國的普遍共識,在全球化時代,中方將張開雙臂,擁抱世界,堅持開放合作。

奧地利電信挺華為續合作

香港文匯報訊 據參考消息網報道,華為可能因一系列西方國家安全顧慮而退出這些國家的業務,但奧地利電信公司(官方持有部分股份)希望繼續與華為合作,這是奧地利電信公司總裁托馬斯·阿爾諾爾德納在《信使報》說的。

據奧地利《標準報》網站2月13日報道,阿爾諾爾德納說:「人們不應該把地緣政治討論與技術討論混為一談。」他說,大多數歐洲電信運營商都會與華為合作,例如奧地利電信公

司。迄今為止,該公司是和諾基亞公司擴大大部分奧地利移動通信網絡和光纖網絡的。

阿爾諾爾德納說,中國公司是否參與建設新的移動通信標準5G網絡,目前還沒有定論——還沒有決定選用哪家公司供應商。他援引的是奧地利交通、創新與科技部長諾貝特·霍費爾的說法。霍費爾曾表示,反對徹底排除華為參與5G網絡建設。

奧地利交通、創新與科技部在一份聲明中警告說,排除華為為可能阻礙

創新。該部還懷疑美國施加巨大壓力背後隱藏着經濟政策利益。

據報道,交通、創新與科技部稱,華為是網絡設備領域的市場和創新領頭羊。例如在奧地利,德國電信公司子公司T-Mobile在LTE無線頻譜領域幾乎全部使用華為產品,在5G領域本來也打算只把華為作為供應商。

報道指出,北約國家針對華為的間諜指控已經存在多年,但最近幾個月壓力大幅增加。除美國外,包括澳洲和日本在內的一些國家已將華為排除在訂單之外,但至今,它們拿不出有關間諜指控的具體證據。

中方批美國藉《情報法》打壓中企

香港文匯報訊 據中新社報道,針對近期美方一些人士指責中國的《國家情報法》稱中企將配合政府開展竊密行為,中國外交部發言人耿爽昨日在例行記者會上表示,有關說法是對中國有關法律的錯誤和片面解讀,美方及其個別盟友在此問題上搞雙重標準,混淆視聽,實質是為打壓中國企業的正當發展權利和利益編織藉口,是以政治手段干預經濟行為,是虛偽的、不道德、不公平的霸凌行徑。

有記者問,16日,美國副總統彭斯在慕安會上發表講話稱,美國一向向其安全夥伴明確指出華為及中國其他電信公司構成的威脅,因為中國法律要求這些企業允許中方安全部門訪問其網絡或設備所接觸到的所有數據。另外,近期美方的其他一些人士也多次指責中國的《國家情報法》,特別是該法第七條,稱根據該法,中國企業將配合中國政府開展竊密行為。你對此有何評論?

配合國家情報是國際做法

耿爽表示,對美方有關說法,他想說明幾個事實:第一,美方有關說法是對中國有關法律的錯誤和片面解讀。中國《國家情報法》規定組織和公民依法支持、協助和配合國家情報工作的義務,美方對此應全面、客觀理解,而不應斷章取義。

第二,以立法形式維護國家安全,要求組織和個人配合國家情報工作是國際通行做法,美國、英國、加拿大、澳洲、新西蘭等「五眼聯盟」,以及法國、德國等西方國家均有類似規定。

第三,中國政府一貫要求中國企業在外國開展業務時要嚴格遵守當地法律法規,也不會要求企業或個人通過安裝「後門」等形式為中國政府採集或提供位於外國境內的數據、信息和情報。

第四,美方及其個別盟友在此問題上搞雙重標準,混淆視聽,實質是為打壓中國企業的正當發展權利和利益編織藉口,是以政治手段干預經濟行為,是虛偽的、不道德、不公平的霸凌行徑。

耿爽表示,希望各國真正恪守公平競爭市場原則,共同維護公平、公正、非歧視的市場環境,促進相關產業合作的健康發展。



旅客在上海虹橋5G火車站體驗智慧機械人送餐。中新社

首個5G火車站在滬啟建

香港文匯報訊 據中新社報道,中國首個5G火車站昨日在上海虹橋火車站啟動建設,計劃於今年9月完成5G網絡深度覆蓋。

虹橋火車站是亞洲客流量排名前列的重要交通樞紐,每年發送旅客超過六萬人次,單日旅客發送量最高近33萬人次。

現場開設的5G體驗區內,華為公司DIS專家李欣告知,該體驗區是為了讓大眾看到5G來了之後,可能會有哪一些新的應用,「5G時代,不僅是速度快,還可以探索在火車站這類場景,通過服務機械人實現手機點餐、查詢等應用。」

同時,當天5G火車站的啟動建設,也標誌着上海已啟動5G網絡部署。