

內地公職吸港人 就業創業前景廣 A2

前海南沙與橫琴 灣區合作三平台 A3

港受惠經濟發展 林鄭讚綱要出 A4

分工定位更明確 商會多招促流通 A21

灣區概念搶先升 恒指重越牛熊線 A22

建國際金融樞紐 港業界謀展拳腳 A23



# 港澳廣深四中心城 做強優勢帶動周邊

香港文匯報訊 據新華社報道，大灣區在空間佈局上，堅持極點帶動、軸帶支撐、輻射周邊，推動大中小城市合理分工、功能互補，進一步提高區域發展協調性，促進城鄉融合發展，構建結構科學、集約高效的大灣區發展格局。

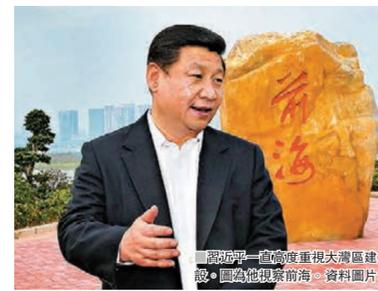
《規劃綱要》確定以香港、澳門、廣州、深圳四大中心城市作為區域發展的核心引擎，繼續發揮比較優勢做強做優，增強對周邊區域發展的輻射帶動作用。

——香港。鞏固和提升國際金融、航運、貿易中心和國際航空樞紐地位，強化全球離岸人民幣業務樞紐地位、國際資產管理中心及風險管理中心功能，推動金融、商貿、物

## 粵港澳大灣區發展規劃綱要要點

- 空間佈局**
  - 構建極點帶動、軸帶支撐
  - 網絡化空間格局
  - 完善城市群和城鎮發展體系
  - 構建極點帶動、軸帶支撐
- 建設國際科技創新中心**
  - 構建開放型區域協同創新共同體
  - 打造高水平科技創新載體和平台
  - 優化區域創新環境
  - 構建現代化綜合交通運輸體系
  - 構建現代化綜合交通運輸體系
  - 構建現代化綜合交通運輸體系
- 加強基礎設施互聯互通**
  - 構建現代化綜合交通運輸體系
  - 構建現代化綜合交通運輸體系
  - 構建現代化綜合交通運輸體系
- 構建具有國際競爭力的現代產業體系**
  - 構建現代化綜合交通運輸體系
  - 構建現代化綜合交通運輸體系
  - 構建現代化綜合交通運輸體系
- 推進生態文明建設**
  - 構建現代化綜合交通運輸體系
  - 構建現代化綜合交通運輸體系
  - 構建現代化綜合交通運輸體系
- 建設宜居宜業宜遊的優質生活圈**
  - 構建現代化綜合交通運輸體系
  - 構建現代化綜合交通運輸體系
  - 構建現代化綜合交通運輸體系
- 緊密合作共同參與「一帶一路」建設**
  - 構建現代化綜合交通運輸體系
  - 構建現代化綜合交通運輸體系
  - 構建現代化綜合交通運輸體系
- 規劃實施**
  - 構建現代化綜合交通運輸體系
  - 構建現代化綜合交通運輸體系
  - 構建現代化綜合交通運輸體系

# 規劃綱要出台 新時代新嘗試「一國兩制」新實踐 創新驅動打造大灣區 共築全球科創新高地



習近平日前高度重視大灣區建設。圖為他視察前海。資料圖片

香港文匯報訊 中共中央、國務院昨日印發了《粵港澳大灣區發展規劃綱要》。據新華社報道，《規劃綱要》指出，建設粵港澳大灣區，既是新時代推動形成全面開放新格局的新嘗試，也是推動「一國兩制」事業發展的新實踐。規劃近期至2022年，遠期展望到2035年。《規劃綱要》闡專章佈局和闡述「建設國際科技創新中心」，強調要深入實施創新驅動發展戰略，深化粵港澳創新合作，建設全球科技創新新高地和新興產業重要策源地。

從設施和大型科研儀器、支持粵港澳有關機構積極參與國家科技計劃(專項、基金)等。

### 支持設產學研創新聯盟

實施粵港澳科技創新合作發展計劃和粵港聯合創新資助計劃，支持設立粵港澳產學研創新聯盟。

關於打造高水平科技創新載體和平台，《規劃綱要》指出，要在灣區建設培育一批產業技術創新平台、製造業創新中心和企業技術中心。推進國家自主創新示範區建設，有序開展國家高新區擴容。推動珠三角九市軍民融合創新發展。支持港深創新及科技園、中新廣州知識城、南沙慶盛科技創新產業基地、橫琴粵澳深度合作中醫藥科技產業園等重大創新載體建設。支持香港物流及供應鏈管理應用技術、紡織及成衣、資訊及通信技術、汽車零部件、納米及先進材料等五大研發中心以及香港科學園、香港數碼港建設。支持澳門中醫藥科技產業發展平台建設。推進香港、澳門國家重點實驗室夥伴實驗室建設。

《規劃綱要》還提出，要優化區域創新環境。其中，關於深化區域創新體制機制改革，要求研究實施促進粵港澳大灣區出入境、工作、居住、物流等更加便利化的政策。措施，允許香港、澳門符合條件的高校、科研機構申請內地科技項目等。

### 《規劃綱要》指出，粵港澳大灣區包括香港、澳門和廣東省廣州市、深圳市、珠海市、佛山市、惠州市、東莞市、中山市、江門市、肇慶市，總面積5.6萬平方公里，2017年末總人口約7,000萬人，是中國開放程度最高、經濟活力最強的區域之一，在國家發展大局中具有重要戰略地位。

### 充分利用「一國兩制」優勢

據報道，《規劃綱要》是指導粵港澳大灣區當前和今後一個時期合作發展的綱領性文件，其分為十一章，灣區建設的基本原則包括創新驅動、改革引領、協同發展、統籌兼顧、綠色發展、保護生態、開放合作、互利共贏、共享發展、改善民生以及「一國兩制」、依法辦事。

《規劃綱要》深入貫徹習近平新時代中國特色社會主義思想和黨的十九大精神，統籌推進「五位一體」總體佈局和協調推進「四個全面」戰略佈局，全面準確貫徹「一國兩制」、「港人治港」、「澳人治澳」、高度自治的方針，嚴格依照憲法和基本法辦事，堅持新發展理念，充分認識和利用「一國兩制」制度優勢、港澳獨特優勢和廣東改革開放先行先試優勢，解放思想、大膽探索、不斷深化粵港澳互利合作，進一步建立互利共贏的區域合作關係，推動區域經濟協同發展，為港澳發展注入新動能，為全國推進供給側結構性改革、實施創新驅動發展戰略、構建開放型經濟新體制提供支撐，建設富有活力和國際競爭力的一流灣區和世界級城市群，打造高質量發展的典範。

### 粵科研設施向港澳開放

《規劃綱要》第四章分三節闡述「建設國際科技創新中心」。《規劃綱要》指出，要構建開放型區域協同創新共同體，其中提到更好發揮內地與香港、澳門科技合作委員會的作用，推動香港、澳門融入國家創新體系、發揮重要作用。推進「廣州—深圳—香港—澳門」科技創新走廊建設，支持國家自主創新示範區和國家雙創示範基地、眾創空間與香港、澳門建立創新創業交流機制，為港澳青年創新創業提供更多機遇和更好條件。

鼓勵粵港澳企業和科研機構參與國際科技創新合作，支持企業到海外設立研發機構和創新孵化基地，鼓勵境內外投資者在香港設立研發機構和創新平台。支持依託深圳國家基因庫建設設立「一帶一路」生命科技促進聯盟。

支持重大科技基礎設施、重要科研機構和重大創新平台在灣區佈局建設，向港澳有序開放國家在廣東建設佈局的重大科研基



航運物流



商貿



科創



金融



專業服務



極點帶動 軸帶支撐

《規劃綱要》提出，要構建極點帶動、軸帶支撐網絡化空間格局。所謂極點帶動，是要發揮香港—深圳、廣州—佛山、澳門—珠海強強聯合的引領帶動作用，深化港深、澳珠合作，加快廣佛同城化建設，提升整體實力和全球影響力，引領粵港澳大灣區深度參與國際合作。所謂軸帶支撐，是指依託以高鐵路、城際鐵路和高等級公路為主體的快速交通網絡與港口群和機場群，構建區域經濟發展軸帶，形成主要城市間高效連接的網絡化空間格局。更好發揮港珠澳大橋作用，加快建設深(圳)中(山)通道、深(圳)茂(名)鐵路等重要交通設施，提高珠江西岸地區發展水平，促進東西兩岸協同發展。

### 灣區五大戰略定位

- 1 充滿活力的世界級城市群
- 2 具有全球影響力的國際科技創新中心
- 3 「一帶一路」建設的重要支撐
- 4 內地與港澳深度合作示範區
- 5 宜居宜業宜遊的優質生活圈

### 灣區建設「兩步走」

第一步：到2022年，粵港澳大灣區綜合實力顯著增強，粵港澳合作更加深入廣泛，區域內生發展動力進一步提升，國際一流灣區和世界級城市群框架基本形成。

- 分工合理、功能互補、錯位發展的城市群發展格局基本確立；
- 協同創新環境更加優化，新興技術原創能力和科技成果轉化能力顯著提升；
- 傳統產業加快轉型升級，新興產業和製造業核心競爭力不斷提升，數字經濟迅速增長，金融等現代服務業加快發展；
- 城市發展及運營能力進一步提升；
- 綠色智慧節能低碳的生產生活方式和城市建設運營模式初步確立；
- 開放型經濟新體制加快構建，各類資源要素流動更加便捷高效。

第二步：到2035年，資源節約集约利用水平顯著提高，生態環境得到有效保護，宜居宜業宜遊的國際一流灣區全面建成。

- 形成以創新為主要支撐的經濟體系和發展模式，經濟實力、科技實力大幅躍升；
- 大灣區內市場高水平互聯互通基本實現，各類資源要素高效便捷流動；
- 區域發展協調性顯著增強，對周邊地區的引領帶動能力進一步提升；
- 人民生活更加富裕；
- 社會文明程度達到新高度，文化軟實力顯著增強，中華文化影響更加廣泛深入，多元文化進一步交流融合。

■ 來源：新華社

## 習近平親自謀劃部署推動 灣區辦：

香港文匯報訊 據新華社報道，粵港澳大灣區建設領導小組辦公室負責人昨日就貫徹《粵港澳大灣區發展規劃綱要》發表談話。

粵港澳大灣區建設領導小組辦公室負責人表示，推進粵港澳大灣區建設，是以習近平同志為核心的黨中央作出的重大決策，是習近平總書記親自謀劃、親自部署、親自推動的國家戰略，是新時代推動形成全面開放新格局的新舉措，也是推動「一國兩制」事業發展的新實踐。經黨中央、國務院同意，《粵港澳大灣區發展規劃綱要》已全文公開。

該負責人強調，一分部署，九分落實。我們將積極履行好粵港澳大灣區建設領導小組辦公室的職責，全面準確貫徹「一國兩制」、「港人治港」、「澳人治澳」、高度自治的方針，嚴格依照憲法和基本法辦事，會同粵港澳三地有關部門以釘釘子精神抓緊抓實做好各項任務，推動規劃藍圖中的各項美好願景落到實處，歡迎社會各界積極參與大灣區建設，共同將粵港澳大灣區建設成為國際一流灣區和宜居、宜業、宜遊的優質生活圈，增進粵港澳三地民生福祉，成為扎實推進高質量發展的示範。

## 打造大灣區四大意義

- 1 有利於豐富「一國兩制」實踐內涵  
進一步密切內地與港澳交流合作，為港澳經濟社會發展以及港澳同胞到內地發展提供更多機會，保持港澳長期繁榮穩定
- 2 有利於貫徹落實新發展理念  
深入推進供給側結構性改革，加快培育發展新動能、實現創新驅動發展，為我國經濟創新力和競爭力不斷增強提供支撐
- 3 有利於進一步深化改革、擴大開放  
建立與國際接軌的開放型經濟新體制，建設高水平參與國際經濟合作新平台
- 4 有利於推進「一帶一路」建設  
通過區域雙向開放，構築絲綢之路經濟帶和21世紀海上絲綢之路對接融匯的重要支撐區

■ 來源：新華社



綱要提出要更好發揮港珠澳大橋作用，提高珠江西岸地區發展水平。資料圖片