



粵港澳大灣區規劃綱要公佈在即，預料創科發展會是當中的重要部分。中大副校長（策略發展）陳偉儀近日接受香港文匯報專訪時，大談本港在創科路上的優勢與定位，深信香港具備足夠本錢充當「大腦」，肩負起人才培訓重責，為大灣區培育及供應優秀人才。他並分享自身一大工作目標，正是為大學制定發展策略，並為同事穿針引線，尋求大灣區合作與發展機會。

■香港文匯報記者 姜嘉軒

專家倡找準創科發展定位 了解各城特色尋合作機會



■陳偉儀

香港文匯報記者劉國權 攝

夠料做大腦 港育灣區才

陳偉儀去年獲大學委任為副校長（策略發展），工作包括研究大學在大灣區的發展定位，以及如何參與到「一帶一路」之中，「簡而言之，就是制定發展方向，尋求可行的合作地區、項目等事宜，正是這個新職位的工作重點」。

走訪灣區 制定策略

他表示，人們經常聽到「一帶一路」或「大灣區」等字眼，但當想深一層，真正對有關地區有深入了解的人其實不多，遑論是要掌握各城市之間科研發展特色與狀況。「廣州、佛山、深圳、中山、珠海……如果要講出大灣區城市並非難事，但當問到裡面有哪些科研機構，有什麼值得合作，我未必能一時三刻講出來。」

他笑言自己這個情況絕非特殊，故首要工作正是要逐一走訪認識，再行考慮下一步工作，希望盡快為大學制定發展策略，與大灣區掛鉤，更要把這些資源與中大同事分享，促進彼此合作機會。

彈丸之地 人才濟濟

被問到香港在創科的優勢與定位，陳偉儀認同香港要成為國際創科中心，更應是大灣區的「大腦」。他解釋，國家科研實力雖然強大，但在華南

地區而言，強於科研發展的大學其實不算太多。

相比之下，本港一個彈丸之地，已集中多所優秀大學，更有着超過40位兩院院士，科研力量與人才集中，因此本港是有足夠能力肩負起人才培訓基地的重責，為大灣區培育及供應優秀人才。

另一方面，他亦提到本港具備東西文化匯聚優勢，既可協助海外機構走進內地，亦可在個別情況下獲得較內地更佳的資源，「以生物醫學為例，好比是美國出口的高科技儀器，他們未必容許買進內地，香港則沒有這方面的問題」，而且本港的國際化優勢亦有助將海外人才帶進大灣區，使之與國際進一步接軌。

香港潛力 中央看好

他又提到，國家近期推動多項利好政策與措施，均說明本港科研潛力獲中央看好。好比是中科院去年宣佈兩實驗室落戶香港科學園創新平台，「這是中央看重香港的一個訊息，（落戶）將有助本港吸納國際頂尖人才到來發展，而且兩實驗室本身就是龐大工作市場，有助學生增加就業機會。」

加上國家資金自去年起開始容許「過河」，意味本港可支持更多科學家從事研究工作，面對近年海外科研環境逐漸變差，此消彼長下更顯本港吸引力，相信是大有可為。



香港中文大學（深圳）是中大在大灣區的重點合作項目。 資料圖片

中大夥高校組聯盟 融三地資源推科研

新聞鏈接

基於地理上的便利，大灣區一直是香港高等教育及學術科研的重要合作據點。以中文大學為例，其於灣區的重要發展包括建設中大深圳研究院、香港中文大學（深圳）等，又成立多個聯合實驗室及研究中心，2016年更聯同其他27所香港、澳門及廣東省高等院校締結「粵港澳高校聯盟」，結合三地的資源創造更多合作機會，融匯區內科研發展和人才培養。

大灣區為香港的大學帶來發展新機遇，區內高等院校加強聯繫、交流和合作，將可產生「一加一大於二」的效果。事實上，現時香港各大學與廣東及澳門院校的學術研究合作項目超過330項，佔整體與

內地及澳門的合作約四分之一，另外亦有6所港校於深圳開設產學研基地或研究院，推動科研技術轉移和商品化。

作為其中一所積極推動大灣區區域合作的大學，中大在2016年與中山大學及澳門大學共同發起成立「粵港澳高校聯盟」，聯盟成員多達28所，包括12所廣東省的大學、9所香港的大學及7所澳門院校，成員院校定期舉行學術活動、組織共同研究團隊、共用教學資源及交流經驗。

深圳設研究院 發展兩地優勢

而樓高9層的中大深圳研究院，以及現有學生逾4,000人的港中大（深圳），亦是中大在灣區的重點合作項目。前者將加強

中大與深圳在教育、科研及產業化三方面的合作，帶動兩地優勢的全面發展；後者則是傳統香港中大理念和學術體系的合辦大學，致力為區內及至全國培養人才。

另外，中大與大灣區內的大學及研究夥伴設立了近20個聯合研究單位，涵蓋生物醫學、工程、人文社科等領域，當中與暨南大學合作的再生醫學實驗室，便屬於教育部重點實驗室，而與中山大學合作的歷史人類學研究中心，亦為教育部人文社會科學重點研究基地。

■香港文匯報記者 高鈺

昔歸港搵工難 今科研界渴才

特稿

為進一步鼓勵學生投身科研，本港學界近年大力推廣STEM教育，惟發展前景似乎仍然困擾着不少學生和家長。陳偉儀本身亦為生物醫學學院院長，他認為本港近年的科研發展已有很大進步，工作機會更是與日俱增，尤其大灣區正不斷發展，寄語年輕人不應只停留在本港這彈丸之地，而要把握機會出外闖闖，擴闊眼光。

被問到本港科研發展情況，陳偉儀大讚本港STEM教育及科學園均相當成功，特別是後者對本港帶來的積極作用印象尤深。他表示，在科學園

開始營運之前，政府曾派出團隊到美國取經，當時正是他在華盛頓安排相關人員與團隊會面，「那時候我們（香港科學家）之所以不回來，是因為當時香港什麼也沒有」，他感嘆新加坡有科學園，台灣也有新竹科學工業園區，只有香港科學家是「有家歸不得」，一般只能留居英美尋求發展。

不過，情況近年已見很大轉變。本港科研工作機會與日俱增，甚至出現供過於求的情況，「學生、家長最着緊的始終是讀完有無工做，我認為未來幾年，社會對科研人才的需求，將會幾何級上升，而目前相應人才是遠遠不足夠」，他笑言過去兩年最常被問到的，就是何時才能培養出足夠人才，應付眾多想要落戶本港的科研機構。

勸學子外闖 勿坐井觀天

除了留港發展外，陳偉儀亦鼓勵學生開闊眼光，「假如外頭有更好機會，絕對應該鼓勵人們出外闖闖，過後回來肯定會煥然一新。」他強調年輕人不應只留在一個地方，「香港當然很好，但始終地方有限，留得太耐或會養成『小島心態』，什麼都以為香港最好」，事實上世界很大，透過出外見識建立世界觀，思考方式亦會因此有所改變，他日成才海歸，對香港發展可有更大裨益。

■香港文匯報記者 姜嘉軒

▼陳偉儀（右）寄語年輕人不應只停留在本港這彈丸之地，而要把握機會出外闖闖。

香港文匯報記者劉國權 攝



綱要聚焦方向 日後「大把嘢做」

香港文匯報訊（記者 何西）粵港澳大灣區規劃綱要公佈在即，政制及內地事務局局長聶德權昨日透露，文件主要勾勒方向，惟未必即時有具體政策，本周四（21日）將會有粵港澳政府舉行的宣講會。他認為，大灣區發展可讓香港鞏固和提升原有的優勢產業，更可開拓新的經濟增長點，讓香港的經濟產業能夠更多元化。

聶德權：規劃綱要僅屬開局

聶德權昨日出席公開活動後會見傳媒時表示，本周四將會有粵港澳政府舉行的宣講會，因此規劃綱要將會在短期內公佈。他續指，屆時的宣講會會由國家發改委簡介粵港澳大灣區規劃綱要的內容，以及粵港澳政府在推動落實大灣區發展的重點工作。

聶德權透露，規劃綱要是方向性文件，勾勒不同範疇中的發展方向，未必有具體政策和措施，但強調透過粵港澳政府與中央部委共同落實，「通過優勢互補、政策的創新突破，希望一方面做到整個大灣區的經濟產業發展多元化，另一方面讓大灣區成為與國際接軌的城市群和優質的生活圈。」他表示，特區政府日後還有很多工夫要做，所以規劃綱要的出台只是推動和落實大灣區發展的一個開局。

被問到香港在大灣區是否主力作創科及金融發展，聶德權表示香港是個國際城市，兼具「一國兩制」的優勢，擅長物流、金融、法律等方面。

他認為大灣區發展除了可讓香港鞏固和提升原有的優勢產業外，更可讓香港開拓一些新的經濟增長點，讓香港的經濟產業能夠更多元化。

幫大橋「通波仔」 四招增車流

香港文匯報訊（記者 霍柏宇）港珠澳大橋歷經九年建設，大家也十分期待這條連通三地的「大動脈」可以「橋盡其用」，獻力建設大灣區，但是開通數月，大橋每日的車流量仍然僅為預期的三成。香江智匯昨日就此建議特區政府可從四方向入手增加車流，包括從速全面開放單牌私家車北上等，以充分體現大橋經濟和社會效益。

香江智匯昨日與傳媒春茗，會上提出四建議，包括：一是特區政府可進行交通影響評估（TIA），調查香港馬路對車流的容納量；第二，從速全面開放單牌私家車北上；第三，在全面開放前採納網上預約；最後，可使用人工智能佈局大橋交通安排，應對實時路況。

建議查港馬路容量

會長周伯展指，對於新建設施，當地交通能否承受是必須考慮的重要問題，而香港擁有TIA評估制度，他以山頂曾擬興建酒店為例，當時曾對此

做TIA，最後發現道路承受不了酒店的車流量，因而沒有准許興建。面對有人憂慮大橋全面開通會對東涌及機場附近造成擠塞，他建議特區政府進行TIA，並將報告公諸社會，讓社會可評估能否克服，決定是否進行下一步。

主席吳歷山表示，大橋現在的車流量僅為預期的30%，情況不容忽視。他以人類作比喻，若身上有一條「大動脈」只能提供30%血流，周邊的器官可能會「壞死」，必須立即「通波仔」，香港若因此造成「心肌梗塞」，所導致的嚴重後果是香港人承受不了的，更會影響國家的戰略性規劃。他指，香港須解除顧慮，一邊大膽開放，一邊不斷測試。

籲推實時路況App

副會長劉瀾昌指，內地十分配合，但是香港對增加車流量積極性不足，致使很多人希望能上大橋「兜一圈」也做不了。

秘書長顧敏敏說，大橋被視為橋樑



■香江智匯昨日與傳媒春茗，會上就增加港珠澳大橋車流提出四項建議。

界的「珠穆朗瑪峰」，但是由於車流量不足，大橋難以發揮作用。他指可以通過科技，如App實時檢測路況、電子公路調查車量等應對車流量增加情況，至於東涌和機場附近的擠塞憂慮則可以用技術解決。

香江智匯亦建議做好灣區內的共享汽車保險，令汽車在大灣區各地更安全行走，並使有關汽車保險更便捷、成本更低，增加駕車人士使用大橋的誘因。

洪為民勉港青握機遇：心幾大世界幾大

香港文匯報訊（記者 何西）港區全國人大代表、前海管理局香港事務首席聯絡官洪為民昨日表示，期望大灣區規劃綱要能為香港定下清晰的定位及方向，例如定為糾紛調解中心、金融中心和發展創科等，並鼓勵年輕人利用大灣區開拓科技產業，相信大灣區的基建能有助各行各業的發展，勉勵年輕人「心有幾大，世界就有幾大」。

倡發大灣區卡 區內免簽出入

洪為民昨日在港台節目《城市論壇》上建議，未來可設粵港澳大灣區卡，由粵港澳三地共同簽發，方便區內人流免簽註出入，自由流通處理業務。被問及如何看待身份認同的問題，他就直言這是偽命題，認為因外國人未必細緻地知道香港，故港人未來或可在國際上兼具「灣區人」的身份。

香港經貿商會會長李秀恒認為，大灣區為年輕人提供多一個選擇機會，形容港人在搶先進入內地發展的優勢「得天獨厚」，認為香港未來發展應該與大灣區其他城市取長補短，在市場准入、擴大服務業和專業服務等優勢領

域，均應該在大灣區先行先試。

駁蟲泰「規限論」 港發展看市場

同場的「熱血公民」立法會議員鄭松泰（蟲泰）則大談陰謀論，稱大灣區綱要「規限」香港發展方向，「剝削」港人規劃未來的最終權力，更稱規劃會令國際社會質疑香港是否淪為中方「白手套」。他聲言，大灣區規劃是「哄騙整代香港人上賊船」，綱要會「侵蝕」港人身份和文化，令「一國兩制」「受損」云云。

洪為民反駁指，香港融入國家發展大局不代表會影響「一國兩制」，強調香港奉行的普通法、資本主義等不會改變。他又說，中央政府只會支持香港如何發展，而非所謂的「強迫」，並指香港如何發展也視乎市場力量。

李秀恒亦回應說，香港的經濟發展若局限於本地，是坐井觀天的行為，他認為當全世界都爭相走進內地時，香港更應利用其優勢開拓市場，以免像龜兔賽跑般被人追上。

他又表示，中央政府多次強調「一國兩制」是香港最可貴之處，質疑鄭松泰為何仍要散佈陰謀論。