

香港金融領先 灣區融資首選

香港是全球領先的國際金融中心，有金融界人士認為，大灣區的經濟規模隨時大於10個香港，呼籲業界做足準備，用好香港金融優勢，令香港成為灣區企業集資、融資的不二之選。

細看香港在金融領域的實力，香港具備穩定而靈活的資本市場，貨幣、商品、資金、資訊和人才可自由流通，在股票市值、首次公開招股（IPO）集資、資產管理及銀行等方面更持續在全球領先之列。2018年，香港股票市場總市值達29.9萬億港元，IPO集資額更以2,866億港元冠絕全球。

此外，作為國家的世界金融樞紐，香港是全球最大的離岸人民幣業務中心，截至2018年8月底，人民幣總存款額達6,697億元。香港並透過「滬港通」、「深港通」及「債券通」等，推動人民幣國際化及發揮跨境資金融通作用。

今年1月，國務院港澳辦主任張曉明接受央視訪問時表示，香港未來可以繼續助推人民幣國際化進程，而內地金融開放與改革需要繼續借鑒香港經驗，與香港合作，相信未來還會有更多的互聯互通，推動內地資本市場與香港接軌、協同發展。

宜做足準備 拓產品種類

港區全國人大代表、中銀香港信託董事長吳亮星指出，人民幣在國際上除了用作一般貿易，也開始被一些國家用作儲備貨幣，香港未來要在人民幣資金池、產品種類方面做得更好。

他又強調人才培訓十分重要，隨著人民幣國際化、監管、操作、產品設計方面的要求越來越高，業界需要做好有關培訓，也要在金融科技方面加把勁，追上內地發展。

吳亮星更指，大灣區的經濟規模隨時大於10個香港，呼籲業界做足準備，用好香港金融優勢，令香港成為灣區企業集資、融資的不二之選。

法律服務佔優 合作空間更闊

專業服務也是香港四大支柱產業之一，全面的法律、會計、保險等服務有效支援各行各業發展。其中在法律服務方面，受惠於普通法制度、法治精神及本地和國際法律人才齊聚，香港是亞太區主要國際法律和爭議解決服務中心。有法律界人士就期望香港在大灣區發展下，可為更多地方的人民提供服務，將前海法院審理涉外商事訴訟案件時，涉事方可選擇以域外法律如普通法處理的方法，擴展至整個大灣區的法院。

回顧近年特區政府在有關方面的工作，律政司已成立直接隸屬律政司司長的普悉避免及解決爭議辦公室，把握「一帶一路」以及粵港澳大灣區的機遇，並將與其他司法管轄區和國際組織磋商和簽訂合作或夥伴安排。

此外，根據《內地與香港關於建立更緊密經貿關係的安排》（CEPA）框架下的《投資協議》建立的投資爭端調解機制，也於去年12月開始實施，律政司更以建立投資調解員團隊、把香港發展為國際投資法及國際投資爭議解決技巧的培訓基地為目標。

陳曼琪：港專業人士迎機遇

港區全國人大代表、香港中小型律師行協會創會會長陳曼琪表示，粵港澳大灣區正為香港法律專業人士提供龐大機遇，「我們有國際視野，內地有龐大市場，可以協助內地的營商環境更與國際接軌，內地也令我們的發展空間更廣闊。」

她指出，現時前海法院審理涉外商事訴訟案件時，涉事方可選擇以域外法律如普通法處理，希望有關安排可擴展至整個大灣區的法院，內地方面也要加強培訓司法官員，令他們更具備普通法及澳門實行的歐法大陸法系知識。

規劃綱要今公佈 各界期盼2+9角色互補全面融合 共拓大灣區機遇 港展優勢創新猷

香港各界熱切期盼的粵港澳大灣區發展規劃綱要，料於今日由中央政府正式發佈。香港各界期望，規劃綱要能為香港各界融入大灣區發展指明大方向，讓香港可以把握共建大灣區的機遇，與9個灣區城市及澳門特區一同「造大個餅」。

展望未來，香港在大灣區發展中的定位，最重要的是大力發展創新及科技產業，鞏固和提升作為國際金融、航運、貿易中心和國際航空樞紐的地位，推動金融、商貿、物流、專業服務等向高端高增值方向發展，及建設亞太區國際法律及爭議解決服務中心。

香港文匯報採訪了創科、商貿、金融、航運物流及專業服務5大領域的業界人士，他們都不約而同地認為大灣區建設為各界帶來無窮機會，為香港發展提供更多平台和機遇。他們期望，在大灣區規劃框架下，通過制度機制創新，盡快提出具體落實措施，實現真正的產業融合。

■香港文匯報記者 鄭治祖



大灣區四大中心城市比較



香港交易所



橫琴澳新創業谷



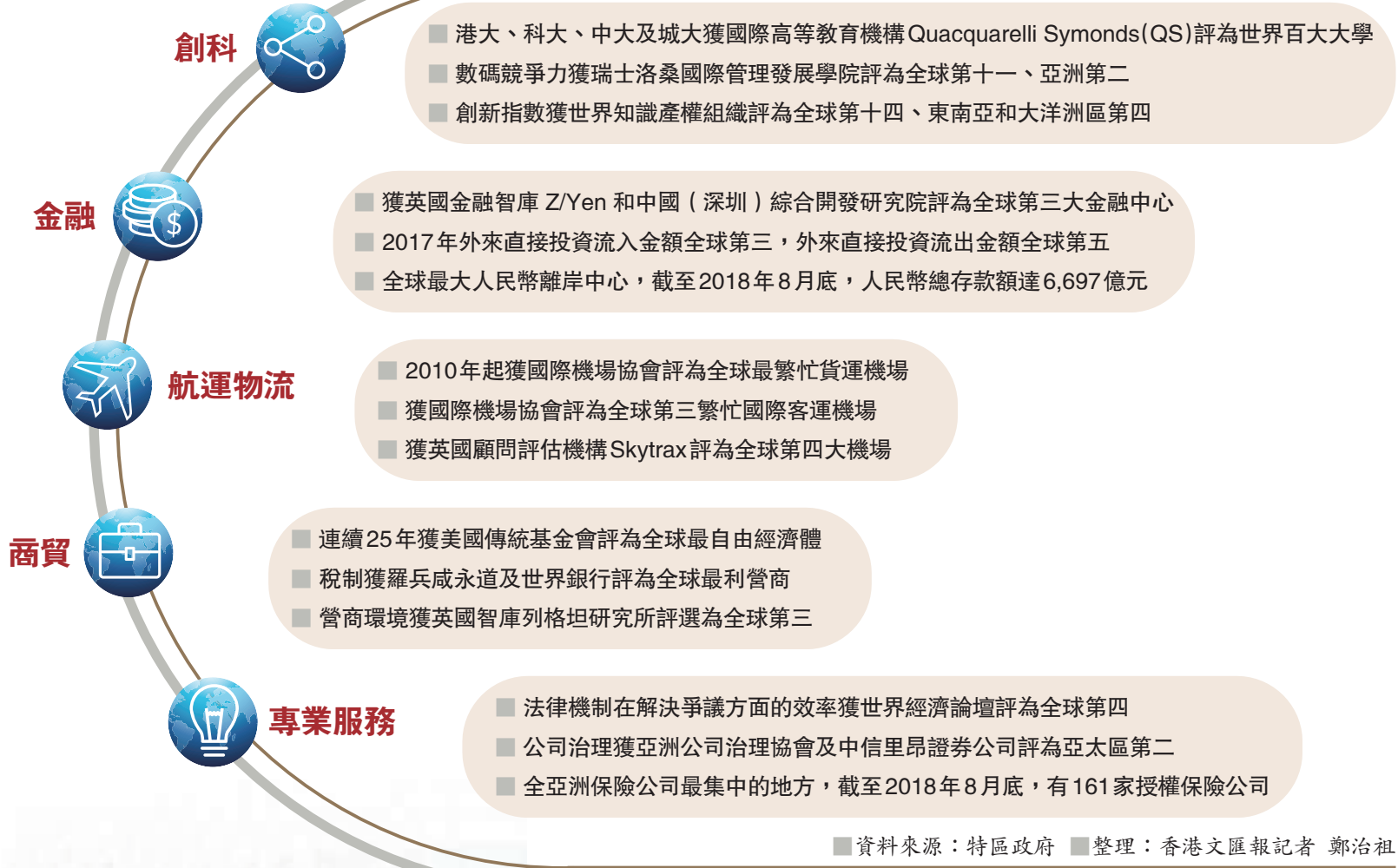
廣州南沙



前海深港基金小鎮

註：2017年數字 ■資料來源：特區政府、國務院港澳辦 ■整理：香港文匯報記者 鄭治祖

香港五大領域優勢



創科做龍頭 互聯通共贏

大灣區中香港其中一個重要的定位就是創科，自大灣區概念提出以來，香港除了有國家的支持，特區政府亦做了不少工作。有IT界人士就認為，香港有很多發展創科的優勢，包括人才、教育、稅制和國際化環境，期望綱要出台後，可促進大灣區互聯互通，做好相關發展。

中央部署盡顯關懷

現屆特區政府大力發展創新及科技，一年半以來已投放最少780億元，並推出針對性資助計劃、稅務寬減以鼓勵研發投資等，並與深圳市政府合作，發展「港深創新及科技園」。

去年5月，國家主席習近平更對香港兩院（中國科學院及中國工程院）院士來信作出重要指示，要求有關部門重視香港院士來信反映的問題，最後國家科技部打開大門，讓香港各間大學和科研機構皆可申請國家資助，承接國家的科技計劃項目，進一步加強香港做創科的本錢。

此外，在國家發改委及粵港澳三地政府2017年7月簽署的《深化粵港澳合作 推進大灣區建設框架協議》中，打造國際科技創新中心為合作重點領域之一。協議建議三地統籌利用全球科技創新資源，完善創新合作體制機制，優化跨區域合作創新發展模式，構建國際化、開放型區域創

新體系，不斷提高科研成果轉化水平和效率，加快形成以創新為主要引領和支撐的經濟體系和發展模式。

洪為民盼免漫遊費

港區全國人大代表、前海管理局香港事務首席聯絡官洪為民預計，規劃綱要會比框架協議有更多細節，包括城市分工及如何互聯互通，「當然創科最重要的人流、物流、資金流、信息流未必可以立即全通，但應該會提供正面方向讓我們逐步推進。」

其中在信息流通方面，他希望逐步降低港人在大灣區用手机漫遊上網的收費，長遠達至免費。

洪為民更指出，香港有很多發展創科的優勢，其中基礎科研能力強，有4家大學位列全球百大，更是除北京外擁有最多兩院院士的城市，此外低稅、國際化、教育質素高的生活環境，也比其他大灣區城市容易吸納外國人才。



洪為民
香港文匯報記者彭子文 攝

方便雙向拓電子商貿

香港除了是金融中心，更是商貿中心，在多項國際指標中，最自由經濟體、最有利營商環境等往往都名列前茅。有商貿界人士期望，大灣區規劃綱要出台後，可以更方便作進出口貿易，並推出措施助電子商貿的發展。

香港去年的貿易總額的貨值近8.88萬億港元，較上年度增加近8%，進口出口都相當活躍，排名第一的貿易對象亦是內地。

宜加強培訓專業人才

除了傳統的進出口貿易，許崇傑還提到電子商貿發展。他說，現時國家對電子商貿業徵收的稅款相當之高，希望日後可以在稅務、貨物、商務等項目，更加之順暢。

香港中華出入口商會副會長許崇傑指出，粵港澳大灣區規劃綱要是一份很重要的文件，更是為未來的經濟發展模式，訂出一個重要的指標。他期望綱要

出台後，可以方便進出口貿易，尤其是進口貿易，雙向跨境商貿運作。

有措施之餘亦要有人才，許崇傑表示，目前內地與香港進出口業界均面對人才短缺的問題，除了希望可培養更多相關人才之外，他亦建議年輕人及有關專業人才，若要在大湾区發展，須有業界知識，更須了解國情和各地的實際情況，加強自身的競爭力，「否則就算個餅造大了，也食唔到，唔識食。」

易志明舉例指，以航運業為例，內地城市可以專注發展出口貨櫃業務；至於轉口的貨櫃業務，就留給香港處理，大家開拓不同的市場，而非以極低價「搶爛市」。

他又提到現時港澳大橋已開通，應該更好發揮物流業及分流工作，令香港與珠海機場之間，有更具效益的合作。

易志明表示，業界相當重視綱要的出台，除密切留意之外，更會不斷提出實務性意見。

航運物流「造大個餅」

香港的航運物流做得出色有目共睹，「全球最繁忙貨運機場」、「第三繁忙國際客運機場」、「全球第四大機場」等都是近年常見稱號。有業界人士認為，隨著大灣區規劃綱要出台，將有助香港聯同9個內地城市與澳門一同「造大個餅」，並在航運物流上發揮分流作用，產生更具效益的合作，故業界相當重視綱要的出台。

立法會航運交通界功能界別議員易志明認為，最重要是希望藉「粵港澳大灣區規劃綱要」，讓灣區9大城市及兩個特別行政區所扮演的角色，有一個更清晰及明確的界定，從而發揮優勢互補的作用，大家一起「造大個餅」。

合作分流無謂「搶爛市」

易志明舉例指，以航運業為例，內地城市可以專注發展出口貨櫃業務；至於轉口的貨櫃業務，就留給香港處理，大家開拓不同的市場，而非以極低價「搶爛市」。

他又提到現時港澳大橋已開通，應該更好發揮物流業及分流工作，令香港與珠海機場之間，有更具效益的合作。

易志明表示，業界相當重視綱要的出台，除密切留意之外，更會不斷提出實務性意見。