

莞宣垃圾分類 台翁成「環保明星」

給孩子講「可回收」普及課 「零污排」故事登央視

香港文匯報訊（記者 胡若璋 東莞報道）68歲東莞台胞嵇大昕耗時7年，在社區推廣垃圾分類知識，實行「零污排」生活，讓一個被人砸壞招牌的「垃圾站」成為社區「明星」環保站。嵇大昕的環保故事日前登上央視，大獲認可。在他看來，生活中不少廢棄物或垃圾還有變廢為寶的「二次生命」。

約20年前，嵇大昕和妻子前往東莞開辦工廠。兩人退休後，恰逢東莞開啟垃圾分類試點工作，夫婦倆便積極響應，自發分類垃圾，並在自己居住的樓下搭建起一個10平米左右的小型環保站。

鄰里曾嫌棄 垃圾站招牌被毀

因夫婦兩人所在的社區較為高端，所以鄰里對於他在小區撿垃圾、蓋垃圾站並不認同。嵇大昕透露，有的孩子幫忙撿膠瓶，還會被家人訓斥，甚至試過招牌被砸爛。

在嵇大昕的環保小站，瓶子、外賣

盒、紙類、廚房剩菜等垃圾都有被重新歸置的地方。

過去一年多以來，不少家長帶着孩子過來捐出閒置物品。嵇大昕還會給孩子上垃圾常識普及課，他講得最多的就是，塑料瓶底的數字，每一個數字背後代表的類別和可回收後的用途。

盡量環保 一年垃圾一小桶

嵇大昕告訴香港文匯報記者，很多小區的分類垃圾桶，最後收垃圾員工都混在一起運走，真正要把環保推廣到家家戶戶，需要政府引導、監控全



■台胞嵇大昕在社區推廣垃圾分類，實行「零污排」生活，將台灣經驗帶到大陸。圖為其家中裝滿了廚餘製成的酵素。 香港文匯報記者胡若璋 攝

過程，為每一個環節訂立明確標準。

此外，嵇大昕夫婦在生活中，也切實做到環保再利用。比如，廚餘垃圾都一分類用來做酵素，用來種菜、製作洗衣液、洗髮水。除了日常必需

購買之外，他們一年下來產生的垃圾，可以壓縮到一小桶。因為夫婦二人的堅持，如今，社區內已有40多戶住戶實行自主分類，200多戶住戶主動來垃圾站投放垃圾。

華航承諾「全額賠」旅客



■華航董事長何煖軒（左）到桃園機場慰問員工時表示，華航會全額賠償受影響旅客。 中央社

香港文匯報訊 據中央社報道，華航機師罷工歷經7天終於落幕，華航董事長何煖軒昨日受訪時表示，華航明天就可以恢復正常的飛行；另外，旅客該賠償的一定會全額賠償，不會打折扣。

機師承諾三年不罷工

華航機師罷工落幕，勞資雙方約定2022年8月31日前有勞資爭議都交付仲裁，不會再罷工。何煖軒被問到罷工結束後的心情

時表示，他要感謝台行政事務主管部門、台交通事務主管部門、台勞動事務主管部門、桃園市政府與所有的旅客、華航所有員工的支持與努力，讓事件可以平安落幕。

面對旅客所受到不便與損失，何煖軒說，旅客該賠償的一定會全額賠償，不會打折扣，當然最重要的是向他們道歉，希望罷工事件不要再發生。

對於華航所有航班何時完全恢復，何煖軒說，截至昨天晚間9時

為止，已經回來140位機師，今日就可以恢復正常飛行。

台媒籲反思避免重演

另據中新社報道，此次罷工事件，造成華航公司約兩百個航班取消，影響逾兩萬名旅客。罷工事件引發爭議，有工會團體以「反對過勞」等理由聲援機師工會，也有團體和旅客以「罷工損害旅客權益」等理由譴責。華航股價因此大跌，應反思如何避免罷工重演。



這些視力下降的學生有個共同點——假期裡不太運動，喜歡宅在家裡，要麼看電視，要麼玩遊戲，要麼看書寫作業，用眼過度。

另據了解，小學三年級是近視高發期。醫院眼科中心視光部主任倪海龍說，每天接診3,000多號病人，有一半是兒童青少年。

「現在人已經太多了，我們初七那天來過一次，大門都擠不進來。」唐女士無奈地說。她的女兒今年4年級，近視已經一年。寒假裡女兒突然說，看東西更模糊了，於是唐女士急忙帶着到醫院測視力。

日侵劇6個鐘 近視猛增200度

小丁是一個三年級男生，昨天在醫院檢查，近視度數已經300多了。丁媽媽說，放寒假前學校檢查視力，那時小丁才100度左右，想不到寒假還沒過完，度數上升了200多。

小丁媽媽說，上學期小丁期末考得很不錯，她就覺得可以讓孩子放鬆一下，「整個假期，兒子幾乎都沒怎麼出門，每天至少看6小時電視。我們還會讓他玩一會兒手機，每天一小時左右。」

防近視納評比 促學生戶外運動

為了預防學生近視，杭州長壽橋小學將近視與「期末美麗學生」評比掛鉤，只要新近近視（已經近視的，視力保持，度數不能加深）就不能參與評比。這項規定實施以後，學校每學期近視人數基本沒有出現爆發性增長。

杭州丁蕙小學則通過讓學生在家眼保健操打卡，來防止學生用眼過度。從上個暑假開始，學校要求學生在家看書超過半個小時就要做眼保健操，家長要拍視頻發到群裡打卡。

倪海龍透露，從正月初七起，該眼科中心每天門診量維持在3,000號左右，其中近一半是來做視力篩查、近視定期複查及驗光配鏡的兒童青少年人群。「在假期，想要預防近視，首要的就是讓

網議孩子近視

杭州時代小學校長唐彩斌留言：的確是這樣，我們學校每年跟蹤的數據也佐證了，三年級是近視高峯期。

網友小陌：學校不該佈置APP作業。

網友swk：各種各樣的電子產品，各種各樣的補習班，孩子想不近視可能嗎？

網友遙遙遠遠：我小時候極愛看書，父母叫我睡覺，我就躲被窩裡打手電筒看，結果四年級就近視了。



網友betty：初中沒有午休時間，戶外運動更少，這樣不近視才怪。

孩子放下書本、放下手機，多去戶外走走。」

倪海龍提醒家長們，近視是不可逆的，所以一定要以身作則，放下手機多陪伴孩子。如果孩子已經近視，想要延緩近視的進展速度與程度，可以通過改變行為習慣，多參與戶外活動，近距離用眼要減負減量，佩戴適合的光學眼鏡或角膜塑形鏡等綜合措施來加以控制。

渝青隔江返工 靠槳板水上漂

家在長江南岸，公司在長江北岸，直線距離1,000多米，上班卻要繞道近1小時。要是會水上漂功夫，或者傳說中達摩祖師一葦渡江的神技，過江也就是分分鐘的事了。

近日清晨，在重慶萬州區南濱公園，29歲的劉付操麻利地換上黑色工裝，扛着一塊細長的競速槳板朝着江邊走去。他把公文包、鑰匙、手機等物品挨個放進一個綠色防水背包裡，把一件黃色救生衣穿在身上，再脫下皮鞋和襪子，光着腳丫，把防水背包和皮鞋一一放在槳板最前端。最後一步，把槳板上的安全繩繫在腳踝處，這樣人和槳板連在一起，即便落水，人也能迅速找到槳板浮到水面。

6分鐘到長江對岸

8點15分，一切準備就緒。只見劉付操左腳先上板，身子前傾，然後雙腳跪在板上，用槳向前划去。划行幾米後，劉付操逐漸從板上站立起來。只見他雙手划槳，一會兒左邊，一會兒右邊，越來越用力，划動幅度越來越大，背影越來越小……8點21分，劉付操通過電話告訴記者，

他已成功到達對岸。

劉付操住在萬州區陳家壩街道，長江南岸。去年7月，萬州長江二橋檢修，消失多年的輪渡再次啟航，但每天坐輪渡過江的人實在太多，需要排隊。「而且輪渡也不能直達上班地點。既然輪船可以過江，我們平時划槳板也經常過江，上班又有什麼不可以呢？」劉付操這樣想，也開始這樣做。

執法大隊：安全存隱患

雖然劉付操是萬州槳板活動的愛好者，受過專業訓練，平時也經常參加比賽及民間救援。但重慶朝天門海事處魚嘴執法大隊大隊長崔雲川表示，按照《中華人民共和國內河交通安全管理條例》規定，任何船舶人員不得使用生活小船過河渡江，除了自身存在安全隱患，對航道內的船舶行船安全也有影響，未遵守規定將受到處罰。

「即便是普通船隻，也需要證照等手續齊全合格之後，才能進入江河行駛。即便是水上體育競技等集體活動，也需要提前報備，在指定的安全水域進行。」崔雲川說。 ■《重慶晚報》



湖北襄陽鐵警三救輕生醉漢

因大齡沒對象，生活壓力大，劉某產生輕生念頭，多次故意酗酒。昨日，記者從湖北省襄陽鐵路公安處襄陽東車站派出所了解到，車站工作人員三次將劉某送往醫院，經過民警勸，14日晚，劉某已前往廣州工作。

13日22時30分許，襄陽東車站派出所民警接到襄陽東車站工作人員通報，有旅客在候車室吸煙室附近發現一名醉酒男子蹲坐在地上不省人事，民警迅速趕往現場。經查，醉酒男子劉某28歲，是河南省鄧州市人，持2019年2月13日襄陽東至廣州K4308車票。由於劉某當時身上有很大酒氣，民警協助車站工作人員撥打120

將劉某送往襄州區人民醫院。

14日早上，劉某在襄州區人民醫院接受完治療後再次返回襄陽東火車站。然而，襄陽東車站工作人員在火車站售票廳再次發現劉某醉倒躺臥在地，只好再次叫來120救護車將其送走。

14日10時許，劉某再次自行從襄州區人民醫院來到襄陽東火車站進站口，並且仍處於醉酒狀態，行動不能控制。民警與車站溝通，第三次將劉某送上救護車前往醫院治療。

14日13時許，劉某精神已恢復正常，並於14日晚坐上了由襄陽東到廣州的火車。 ■搜狐新聞