

《求是》發表習近平重要文章：《加強黨對全面依法治國的領導》

香港文匯報訊 據新華社報道，今日出版的第4期《求是》雜誌發表了中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平的重要文章《加強黨對全面依法治國的領導》。

文章強調，全面依法治國具有基礎性、保障性作用，在統籌推進偉大鬥爭、偉大工程、偉大事業、偉大夢想，全面建設社會主義現代化國家的新征程上，要加強黨對全面依法治國的集中統一領導，堅持以全面依法治國新理念新思想新戰略為指導，堅定不移走中國特色社會主義法治道路，更好發揮法治固根本、穩預期、利長

遠的保障作用。

貫徹全面依法治國

文章指出，當前，我國正處於實現「兩個一百年」奮鬥目標的歷史交匯期，堅持和發展中國特色社會主義更加需要依靠法治，更加需要加強黨對全面依法治國的領導。黨中央決定成立中央全面依法治國委員會，是貫徹落實黨的十九大精神、加強黨對全面依法治國集中統一領導的需要，是研究解決依法治國重大事項重大問題、協調推進中國特色社會主義法治體系和社會主義法治國家建設的需要，是推動實現「兩個一百年」奮鬥目標、為實現中華民族偉大復興中國夢提供法

治保障的需要。要健全黨領導全面依法治國的制度和機制，繼續推進黨的領導制度化、法治化，把黨的領導貫徹到全面依法治國全過程和各方面，為全面建成小康社會、全面深化改革、全面從嚴治黨提供長期穩定的法治保障。

明確十大指導思想

文章強調，黨的十八大以來，黨中央對全面依法治國作出一系列重大決策，提出一系列全面依法治國新理念新思想新戰略，明確了全面依法治國的指導思想、發展道路、工作佈局、重點任務。一是堅持加強黨對依法治國的領導；二是堅持人民主體地位；三是堅持中國特色社會

主義法治道路；四是堅持建設中國特色社會主義法治體系；五是堅持依法治國、依法執政、依法行政共同推進，法治國家、法治政府、法治社會一體建設；六是堅持依憲治國、依憲執政；七是堅持全面推進科學立法、嚴格執法、公正司法、全民守法；八是堅持處理好全面依法治國的辯證關係；九是堅持建設德才兼備的高素质法治工作隊伍；十是堅持抓住領導幹部這個「關鍵少數」。這些新理念新思想新戰略，是馬克思主義法治思想中國化的最新成果，是全面依法治國的根本遵循，必須長期堅持、不斷豐富發展。

高效便捷挺灣區企業註冊登記

市場監管總局提供四方面支持 吸收港經驗大膽探索

香港文匯報訊(記者 張帥 北京報道)自去年3月內地各類市場主體總量首次突破1億戶後，內地市場主體數量繼續保持快速增長。國家市場監管總局副局長馬正其昨日在國新辦介紹，截至目前，內地市場主體數量已達到1.11億戶，其中企業3,500萬戶。根據國務院近日印發的《關於在市場監管領域全面推行部門聯合「雙隨機、一公開」監管的意見》(以下簡稱《意見》)，到今年年底市場監管部門將完成雙隨機抽查全流程整合，實現「雙隨機、一公開」監管全覆蓋、常態化。對於粵港澳大灣區發展規劃綱要即將出台，馬正其表示，將以更高效便捷的方式支持大灣區企業註冊登記和發展。

內地市場主體數量增長迅速，對市場監管也提出更為嚴格的要求。馬正其介紹，國務院近日印發的《意見》提出，在市場監管領域全面推行部門聯合「雙隨機、一公開」監管，要堅持全面覆蓋、規範透明、問題導向、協同推進，增強市場主體信用意識和自我約束力，對違法者「利劍高懸」，切實減少對市場主體正常生產經營活動的干預，對守法者「無事不擾」。

監管全覆蓋常態化

所謂「雙隨機、一公開」監管，是指從2015年起，中共中央、國務院開始部署在市場監管領域各部門的日常監管中推行隨機抽查新模塊，要求隨機抽取檢查對象、隨機選派執法檢查人員，並及時向社會公開抽查檢查結果。

根據《意見》，內地各省(區、市)建設本轄區統一的「雙隨機、一公開」監管工作平台。而且，要統籌建立健全覆蓋本轄區各層級、與抽查事項相對應的隨機抽查「兩庫」，其中檢查對象名錄庫既可以包括企業、個體工商戶等市場主體，也可以包括產品、項目、行為等，避免出現監管真空。執法檢查人員名錄庫應包括所有相關的行政

執業類公務員、具有行政執法資格的工作人員和從事日常監管工作的人員，並按照執法資質、業務專長進行分類標註，提高抽查檢查專業性。

馬正其強調，到2019年底，市場監管部門將完成雙隨機抽查全流程整合，實現「雙隨機、一公開」監管全覆蓋、常態化，並力爭三到五年時間內，使市場監管領域新型監管機制更加完善，實現綜合監管、智慧監管。

消息指，中央近期會公佈粵港澳大灣區發展規劃綱要。馬正其表示，粵港澳大灣區建設是國家戰略，作為市場監管部門，國家市場監管總局將主要提供四方面支持：其一，在市場准入上學習發達國家經驗，與國際市場接軌，以更有效便捷的方式支持大灣區各方面企業的註冊登記和發展；其二，制定更科學有效的監管辦法，讓市場監管更有力，同時更方便群眾監督；其三，為大灣區企業在知識產權、商標方面做好保護工作；其四，維護好消費者的合法權益。

「香港消費維權就做得很好，這一點我們還得學習，把這些吸收起來，進行大膽的試驗，大膽的探索。」馬正其指出。



馬正其介紹，今年底，市場監管部門將實現「雙隨機、一公開」監管全覆蓋、常態化。香港文匯報記者張帥攝

食品藥品監管續「嚴防死守」

香港文匯報訊(記者 張帥 北京報道)去年以來，接連爆出的長春長生問題疫苗事件和保健品亂象，使得食品藥品監管受到各界關注。國家市場監管總局副局長馬正其強調，對於食品藥品的監管，將繼續「嚴防死守」。

據了解，去年12月24日，國務院常務會議就提出，要全面實施「雙隨機、一公開」市場監管，特別是強化食品藥品、特種設備等重點領域監管。馬正其介紹，隨機抽查事項分為重點檢查事項和一般檢查事項，其中重點檢查事項針對涉及安全、質量、公共利益等領域，抽查比例不設上限。

「凡是有投訴舉報的、凡是監管幹部掌握到明顯涉嫌違法的，還有大數據上掌握到這個企業群眾反映很



春節前夕，深圳市市場監督管理局人員檢查南山區藥品流通企業。網上圖片

多的，這種企業隨時出現隨時查。這就是一般和重點檢查的區別。」馬正其表示，對有問題的、有投訴舉報的、風險高的，隨時都要查，特別是藥品食品還要實行「嚴防死守」，而因為風險高，「一年查幾次都有可能」。



廣州今年投資超90億元建22個交通項目，連通大灣區城市。香港文匯報記者方俊明攝

香港文匯報訊(記者 方俊明 廣州報道)粵港澳大灣區規劃發展綱要公佈在即，推動基礎設施互聯互通成為重頭戲。香港文匯報記者昨日從廣州市交通運輸局獲悉，目前廣州正重點開展大灣區發展規劃交通專項實施方案等專題研究工作，僅今年投資超90億元(人民幣，下同)，推進22個交通項目。其中，南中高速(廣州南沙至中山)項目已完成可行性研究報告，預計今年內動工，與深中(深圳至中山)通道直接對接，屆時廣州南沙自貿區將直通中山、深圳等大灣區城市。

穗今年90億投灣區交通基建

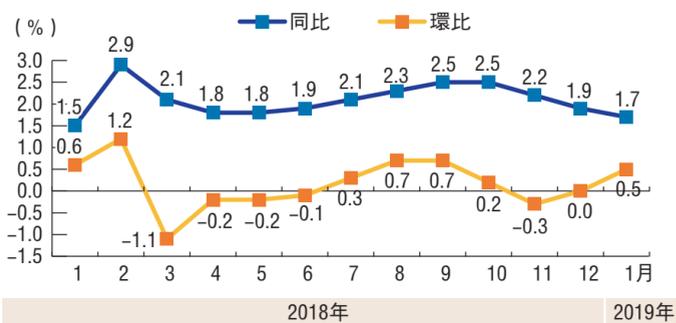
虎門二橋擬上半年通車 廣州市交通運輸局副巡視員劉海輝表示，廣州「粵港澳大灣區發展規劃交通專項實施方案」將推動大灣區高速公路網進一步互聯互通，強化交通引領帶動作用。其中，今年將統籌推進虎門二橋、機場第二高速北段等22個交通項目，計劃投資約90.65億元。作為大灣區重點交通工程，跨越珠江東西岸的虎門二橋計劃於今年上半年建成通車。

「在粵港澳大灣區戰略背景下，廣州急需抓住機會，積極主動向外延伸自己的交通，與大灣區各城市加強聯繫。廣州將規劃建設一條「南中高速」，與深中通道直接對接。」劉海輝透露，目前南中高速已完成可行性研究報告，最快可於今年內動工，預計南中高速完工後，從廣州南沙自貿區往返中山、深圳等地將更便捷，大灣區城市間的聯繫將更加緊密。

同時，從埔(廣州從化到黃埔)、增天(增城到天河)等高速公路也加快建設，加強城市間的聯通。此外，廣州還計劃在市區修建一條快速通道直達廣州南站。屆時，該快速通道將從東曉南高架連通環城高速東環，然後跨越珠江、洛溪島、南浦島，專線直達廣州南站，預計投資85億元，屆時從越秀區到廣州南站僅需15分鐘車程。

1月內地居民消費價格指數升1.7%

內地一年內CPI走勢圖



香港文匯報訊(記者 海巖 北京報道)國家統計局昨日公佈數據顯示，2019年1月內地居民消費價格指數(CPI)同比上漲1.7%，低於上月0.2個百分點，為2018年2月以來最低，連續兩個月處在1時代；工業生產者出廠價格指數(PPI)同比上漲0.1%，較去年12月大幅回落0.8個百分點，連續7個月回落，創2016年9月以來最低。專家表示，目前通脹整體溫和，但物價持續下行凸顯需求疲軟、企業盈利惡化之憂，預計近幾月財政和貨幣政

策發力支持經濟的效果，將在年中和下半年顯現出來。

豬肉價格下降3.2%

從同比看，CPI食品價格上漲1.9%，回落0.6個百分點。其中，豬肉價格下降3.2%，降幅擴大1.7個百分點。非食品價格中，教育文化和娛樂、醫療保健、居住價格分別上漲2.9%、2.7%和2.1%；交通和通訊價格則連續兩個月下跌，汽油和柴油價格亦分別下降6.2%和6.5%，為連續2

個月同比下降。在PPI方面，由於原油價格有所企穩，1月PPI環比下降0.6%，降幅收窄0.4個百分點。

PPI較2018年偏弱

中國黃金集團首席經濟學家萬喆指出，1月CPI和PPI反映整體經濟面較弱，今年對於內地以及全球經濟來說是比較艱難的，面臨着經濟緊縮的風險。今年上半年整體經濟仍然會延續弱勢狀態，而政府去年下半年財稅、貨幣政策的轉向和發力，會在今年年中及下半年顯現出來。

興業證券首席宏觀經濟學家王涵表示，1月油價繼續拖累CPI和PPI，但有所趨緩。同時，豬肉、鮮菜等食品價格環比亦較往年低，也拖累CPI回落。考慮到國際油價已從去年末開始出現明顯反彈，後續石化產業鏈對於通脹的拖累將明顯減弱。

預計豬價壓力將在2季度開始體現，未來豬肉價格回升可能抬升CPI水平但幅度有限。工業品價格PPI，由於今年需求整體有下行壓力，原材料價格整體仍然會較2018年偏弱，因此預計2019年全年PPI仍然較2018年偏弱，單月同比或會降至零以下。

比亞迪將在巴西建全球首條跨海雲軌



比亞迪研發的雲軌列車。網上圖片

香港文匯報訊 據中新社報道，內地企業比亞迪巴西分公司總經理李鐵當地時間13日在巴西薩爾瓦多與巴伊亞州州長魯伊·科斯塔(Rui Costa)正式簽署合同，將在巴西名城薩爾瓦多修建全球首條跨海雲軌。

2018年5月，比亞迪提交的軌道交通方案在巴伊亞州競標中成功中標，比亞迪將投資25億雷亞爾(約合6.89億美元)在該州首府薩爾瓦多建設全球首條跨海雲軌。這條軌道交通線路(雲軌)全長約20公里，將替換當地已經經營100多年的鐵路。工程分兩期建設，一期約4.6公里，二期約15.4公里，計劃於2020年年中和2020年年底建成通車。

科斯塔在簽約現場說，「我們最初選擇輕軌，後來看到比亞迪的雲軌方



跨海雲軌將替換當地老舊鐵路。網上圖片

案，一下子就被吸引了，比亞迪的雲軌技術非常先進。」

李鐵表示，比亞迪在薩爾瓦多修建跨海雲軌將為當地民眾帶來更加低碳、便捷、智能的出行體驗，將大大改善當地的交通條件。這是比亞迪推動全球交通革命的重要一步。

薩爾瓦多位於巴西東北部的海濱地帶，人口約380萬，是巴西第四大城市，1549年到1763年曾是巴西首都，文化底蘊深厚，旅遊資源十分豐富。

「雲軌」屬於中運力的軌道交通，搭載無人駕駛系統等多項高科技配置，自推出以來，深受國內外市場的追捧和青睞。目前，比亞迪已與內地多個城市，以及菲律賓、柬埔寨、埃及等國家就推廣雲軌達成合作。