

大灣區創新發展先聲奪人 港應勇於突破奮起直追

粵港澳大灣區發展規劃綱要即將出爐之際，深圳先聲奪人，昨日在前海宣佈31個粵港澳大灣區建設重大項目集中開工，大手筆建設前海和河套區兩大創新支點。本港發展創科已成共識，創科發展蓄勢待發，而深圳在大灣區創科發展方面已再先行一步，行動全面提速。特首高度重視本港創科發展和與內地融合發展，提出前瞻性、迫切性的要求，政府執行部門要打破固執思維，更有衝勁和朝氣奮起直追，把握大灣區發展的新機遇，不斷提升香港的競爭力。

本港與深圳市政府去年11月已達成共同開發落馬洲河套區共識，去年2月本港財政預算案預留200億元用於落馬洲河套區發展，重點發展醫療科技和人工智能。本港已將地塊批租給港深創新及科技園公司，並已開展工程，首塊可供發展土地預計2021年或之前完成，應該說，本港推進河套區合作步伐已加快。

不過一河之隔的深圳動作更大更快。深圳昨日一次過啟動了多項創科項目，包括中國(南方)知識產權營運中心，並與中科院合作在河套區深方區域佈局建設深港生物醫藥創新研究院、深港高端醫療設備創新中心及前瞻性國際化綜合性研發平台等。今年深圳政府工作報告中，寫明河套區將在人流物流、職業資格准入、標準資格准入、標準規則創新、新藥品新器械監管等機制上先行先試，實現深港科研資金跨境使用，探索建設離岸創新基地。

深圳這種搶佔先機的積極嘗試，相信將在灣區各城市不斷湧現。本港雖然在制度、機制、程序和政情社情方面與內地存在差異，決策更講究

程序、諮詢，但這種差異不能成為本港創新發展、融入大灣區「放慢手腳」的理由和阻力。尤其是精神狀態上，要徹底擺脫消極被動的習性，以自信主動的衝勁和朝氣，加入灣區萬馬爭先的新發展之中。對此，本港可考慮從兩方面發力。

一是做好灣區互聯互通的大文章。特首林鄭月娥昨日表示，港珠澳大橋和廣深港高鐵路的重要性，放在粵港澳大灣區來看就更是來得及時，粵港澳大灣區一個成功要素，就是基建的聯繫，令到人流、物流更順暢，形成一小時生活圈。港珠澳大橋和廣深港高鐵路通車以來，運作漸入佳境，春節期間出入境客流創新高，正是推進灣區生產要素自由流通的新動力。另一互聯互通重點，是加快5G商用步伐，推進大灣區內機場、高鐵、高速公路、城市軌道、碼頭、網絡電纜、工業互聯網、物聯網等基礎設施互聯互通。

二是做好「香港研發、灣區製造」的機制融合創新大文章。香港擁有雄厚的科研基礎和優勢，國家主席習近平明確表示支持香港成為國際創新科技中心，去年9月國家科技部與特區簽署創科合作協議，11月中科院研究院落戶香港。特區政府在發展創科展露雄心，去年2月財政預算案預留500億元發展創科，包括撥款100億元在香港科學園設立醫療科技、人工智能及機械科技兩個創新平台，再撥款100億元改善科學園設施；特首林鄭月娥在施政報告再撥280億元發展創科等，都有助香港提升在創新研發方面的優勢。大灣區具有世界最完整的製造業體系，深圳更是成功將創新科技轉化實際運用的前沿城市，本港應發揮好自身優勢，加快與灣區城市的錯位互補發展，實現互利多贏。

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

禁售電子煙 保護年輕人

政府建議修例全面禁止電子煙、加熱煙等產品，規定入口、製造、銷售、分發及宣傳電子煙都屬違法，最高可判監6個月及罰款5萬元。雖然社會上對規管還是禁售電子煙有不同意見，但基於電子煙同樣危害健康，且有「戒煙替代產品」、代表新潮等的說法，很易誤導年輕人吸食，全面禁售電子煙確有必要。唯有如此，才能杜絕新吸煙產品對市民、尤其是年輕人的傷害，防患於未然，確保多年來的控煙成果。

電子煙、加熱煙近年悄然興起，醫學界、教育界早已強烈要求全面禁止。行政長官林鄭月娥去年在《施政報告》宣佈，為了保障兒童和青少年健康，將全面禁止電子煙、加熱煙、草本煙等吸煙產品的入口、製造、銷售、分發及宣傳。

電子煙的問題，首先是有誤導之嫌。不少煙商標榜電子煙「味道不如傳統煙濃、煙霧較少」，將其美化為健康的「戒煙神器」，令煙民誤以為電子煙有助戒煙，甚至較為健康。其次，電子煙較普通煙草產品對年輕人的禍害更大。煙商推出水果味、糖果味的電子煙，明顯就是為了吸引年輕人及女性消費者。吸煙與健康委員會三年前訪問逾千名小二至小四學生，發現2.9%曾使用電子煙，一年後再做同類調查，比率已經上升至4.5%，按年大升55%，反映年輕人吸食電子煙的趨勢不容忽視。東華三院戒煙綜合服務中心的數據指，去年因吸食新型煙草產品求助的人數佔整體

的5%，當中25至45歲求助者佔超過一半，最年輕只有22歲。

事實上，電子煙對人體的傷害，不比傳統煙草小。食物及衛生局及衛生署提交的《2019年吸煙(公眾衛生)(修訂條例草案)》文件顯示，電子煙大多含有刺激性丙二醇，人體吸入後會引發呼吸系統疾病，例如哮喘及其他肺部炎症；吸入含有尼古丁的電子煙亦會令人上癮，增加患心血管疾病的風險。另外，有研究發現，經常吸食電子煙的成年人，從電子煙裝置吸入的尼古丁量，相當於經可燃煙草捲煙吸入的尼古丁量。

吸煙危害健康，增加醫療系統負擔，社會成本巨大，這是眾所周知的道理，反吸煙不能開倒車，電子煙不能因為披上電子的「外衣」而得到豁免。上世紀80年代以來，香港的反吸煙甚為成功，吸煙人口比例已由1982年的23.3%下降至近年的10%。

世界各地對電子煙的規管則寬嚴不一，歐美相對寬鬆，新加坡、阿根廷、巴西、泰國等20多國則禁售。從保護青少年不受誤導、遠離煙草禍害的大原則考慮，本港禁售電子煙理所當然，值得社會各界支持。政府應繼續多管齊下鼓勵煙民戒煙，包括增加煙草稅、打擊私煙、宣傳教育及提供免費戒煙服務，協助市民建立健康的生活習慣，打造「無煙香港」的清新一環境。

港人灣區利案6 倡准跨境用醫券買內地醫保 回鄉證可享公共服務

倡准跨境用醫券買內地醫保 回鄉證可享公共服務

香港文匯報訊(記者 何西)十三屆全國人大二次會議和全國政協十三屆二次會議下月將在北京召開。工聯會昨日介紹該會的港區全國人大代表及全國政協委員將針對大灣區建設和便民措施提出6項提案及建議，包括跨境使用醫療券及容許港人購買內地城鎮居民醫保。港區代表、工聯會會長吳秋北表示，工聯會一直認為大灣區建設要令市民有幸福感、獲得感，並強調一切要以人為本，期望便民措施能夠落實。

粵港澳大灣區建設如今已提升至國家戰略層面，其規劃綱要亦即將公佈，工聯會今年的提案及社情民意反映，主要集中在促進香港融入國家發展大局，建設大灣區共同家園。

登記服務可報港住址

工聯會港區代表和政協委員將提出的6項提案及建議，包括：將港人回鄉證納入內地電子認證系統；港人可以在內地購買醫療保險，及醫療券使用範圍擴展至內地三甲醫院；容許港人以香港住址作為辦理內地公共和商業服務；促進大灣區內職業資格互認等，主要涉及基層工種；及容許港人在內地直接更換、補領回鄉證。

吳秋北在昨日的記者會上解釋，現時港人未能在內地購買醫療保險，對於退休後在內地居住的長者而言，醫療費用昂貴。若居內地港人能在內地購買醫保，對於他們而言會是很好的支持。他建議可先由市民供款，未來再考慮香港政府參與供款。

他並建議可在內地三甲醫院使用香港醫療券，從而毋須居內地港人專程回港就醫，同時可紓緩他們的醫療費用。

他又指，現時若在內地有緊急醫療事故，港人要回港就醫較麻煩，冀處理緊急事故的救護車有跨境安排，兩地政府可就措施作出規範。

目前，內地電子系統發展完善，憑內地身份證可使用許多公共服務，包括購買高鐵車票、在圖書館借書等。吳秋北認為港人同樣作為國家的一分子，應將回鄉證納入此系統，令港人在內地可享受同等服務。

全國政協委員、工聯會理事長黃國指，現時內地辦手續需要住址證明，建議可使用香港的住址證明。

他又認為現時限制每人每日只能攜帶兩萬元人民幣返內地的安排不合時宜，期望日後能放寬金額，建議提高至8萬元，以免出現非正規途徑匯款的問題。

他續說，自大橋開放後，現時土瓜灣等社區出現所謂零團費購物團或違規團的情況愈來愈普遍，將向當局反映問題，規管此類旅行團，以減少對本地居民的影響。

基層職業納資格互認

全國政協常委、工聯會榮譽會長林淑儀



工聯會將針對大灣區建設和便利港人措施提出6項提案。香港文匯報記者何西攝

指，現時兩地就業人員資格互認的機制上並不包括基層技術認證，認為情況有礙促進人才流動。

她建議應促進大灣區內職業資格互認，但強調若內地人來港就業，仍要申請補充勞工計劃，故即使資格互認，亦不代表內地人可自由出入香港工作。

林淑儀表示，現時若要換領回鄉證，只

能在香港透過中旅社申領，再轉交至內地公安廳發出，認為情況會對居內地港人帶來不便。她建議日後居內地港人可直接在內地公安部門換領，毋須特意返港，以減省麻煩。

吳秋北表示，工聯會一直認為大灣區建設要令市民有幸福感、獲得感，並強調一切要以人為本，期望便民措施能夠落實。

建議與民意

6項提案及建議：

- 將港人回鄉證納入內地電子認證系統
- 建議讓港人參與內地「城鎮居民基本醫療保險」，香港「醫療券」使用範圍亦擴展至內地三甲醫院
- 容許港人以香港地址辦理內地公共及商業服務
- 放寬攜帶現金出入境限額及對20種商品徵稅的安排
- 促進粵港澳大灣區內職業資格互認
- 容許港人在內地直接更換、補領回鄉證

4項社情民意：

- 設立跨區域救護車服務
- 發揮「一橋一鐵」作用，打造大灣區世界級旅遊區
- 提供港人長者內地乘車優惠待遇
- 城市交通工具的電子支付卡應統一

資料來源：工聯會整理；香港文匯報記者 何西

多招保障生活 資格互認促就業

在即將來臨的全國兩會上，工聯會將會倡議促進粵港澳大灣區內職業資格互認，讓港人參與內地「城鎮居民基本醫療保險」等。事實上，該會一直提倡有關便利港人在內地生活的建議，早前更已向廣東省港澳辦提出，省政府方面持開放態度。

去年10月，全國政協常委、工聯會榮譽會長兼「大灣區關注組」召集人林淑儀率團訪廣東省港澳辦，向省政府了解大灣區的最新發展，並促進交流和反映意見。

林淑儀：粵方持開放態度

林淑儀當時在會上表示，為了推進大灣區融合發展，工聯會提出十多項先導計劃建議，包括將香港回鄉證納入內地

電子認證系統；向港人長者提供大灣區乘車優惠待遇；取消國際長途電話收費；建議內地銀行接納港人香港地址證明文件以開設內地銀行戶口；讓港人參加「城鎮居民基本醫療保險」等。

她當時引述廣東省港澳辦主任廖京山指，省政府對這些便利建議持開放態度，會支持港人融入大灣區，具體措施會一步步推進。

推公交卡 過漫遊費

至於便利出行方面，林淑儀指省政府表明積極推動全省通公交卡的應用，通訊方面就同意取消港澳和內地長途電話以「國際漫遊」收費，改為「港澳漫遊」並降低收費，但具體涉及政策和通訊商的業務考慮。

就促進香港青年到大灣區發展，工聯會希望省政府可在大灣區開展各行業的

實習計劃，藉以完善兩地企業及人才配對，並配以衣食住行等方面的生活配套支援，讓香港青年到大灣區一展抱負。省政府歡迎香港青年到大灣區發展及交流。

倡設合作架構促進互認

此外，大灣區內有不少職業面臨互相認證問題，例如職業司機認證問題、遊艇類船主執照認證問題、公證行業的相互合作問題、鐵路僱員的資歷互認問題等。這些認證涉及廣大基層僱員，為便於技術技能的互認互通互用，工聯會建議設立大灣區職業技能合作及溝通工作架構，促進灣區內職業技能認證工作。

林淑儀指出，廖京山同意處理資歷互認問題，尤其是要保障技術藍領的工作資歷。

香港文匯報記者 鄭治祖

稅務學會反財案「全民派錢」

香港文匯報訊(記者 文森)新一份財政預算案將於本月27日公佈，稅務學會會長崔慶昭表示，去年第三季股票交投和賣地減少，影響印花稅和賣地收入，預計政府本財政年度盈餘將會由1,500億元大幅減少至500億元。他說，不贊成政府不論背景向市民派錢，認為資源運用要有針對性和到到，否則難以協助有需要的人。

崔慶昭昨日在電台節目上表示，政府應利用盈餘提供更多針對性措施，除增加醫療費用應對人口老化問題外，長遠應改善稅制。他指出，本港對上一次檢討稅制是在1976年，現時經濟發展相對以往已經有很大轉變，應該檢討稅制是否配合經濟發展，以及近年稅務優惠政策的有效性。

崔慶昭續說，不少外國企業都有意於亞洲設立總部，不過因應新加坡的稅率較吸引，甚至提供零稅率，令不少企業選擇新加坡作總部地點。他指出，事實上本港有地理優勢如前往上海、日本等地的時間較短，學

會建議向跨國企業的合資格利潤，按8.25%利得稅優惠徵稅，吸引企業在香港設立地區總部。

他又說，本港雖存在稅基狹窄問題，不過政府擁有大量財政儲備，目前沒有迫切性推出任何新稅種包括銷售稅。

建議豁免首置印花稅

崔慶昭並建議應向首次置業買家豁免印花稅，但為免鼓勵炒賣行為，買家需符合部分條件包括必須為年滿18歲的香港永久性居民、連續3年居於該單位等。他指，雖然樓市有下跌走勢，但不擔心對樓市構成影響。

立法會會計界議員梁繼昌在同一個節目中表示，預計政府盈餘大約600億元，今年本港經濟狀況險峻，政府面對貿易戰和科技戰時，要非常小心處理開支和收入。他亦反對一次性「派糖」措施，建議在醫療系統及教育等方面投放更多資源，做好管理、人才培訓等問題。