

# 稅務學會料財年盈餘500億

## 樓價股市波動致收入減 倡引入間接稅徵費

香港文匯報訊(記者 文森)新一份財政預算案將於2月27日出爐。香港稅務學會指出,由於去年下半年樓價調整和股票市場波動,政府印花稅和賣地收入減少,預計政府本財政年度將錄得500億元財政盈餘。對於港府應否再派錢,稅務學會認為資源應針對有需要人士,不贊成政府作一次性全民派錢。學會並建議政府檢討現時稅務條例,探討擴闊稅基及適時引入間接稅或徵費。

稅務學會昨日表示,去年首季本港經濟錄得3.7%實際增長,但考慮到外圍環境的下行風險,如中美貿易摩擦、全球貿易保護主義崛起和英國脫歐等,政府預計去年本港實質經濟增長將達3.2%,若能達到此增長水平,預計政府未來一個財政年度的盈餘將為500億元。

### 建議增各類免稅額

稅務學會會長崔慶昭表示,不贊成政府作一次性全民派錢,認為做法不符合本屆政府的理財哲學,應推出針對性措施,幫助真正有需要的人。學會建議增加基本免稅額、已婚人士免稅額、單親免稅額、供養父母或祖父母的基本和額外免稅額,以及長者住宿照顧開支最高扣稅額等。

在促進目標產業發展方面,學會建議,為創新高科技研發費用提供額外稅務扣減,如納稅人支付予研發機構的外判研究活動支出,可享100%稅務扣除。

就大灣區規劃,學會建議香港特區政府游說內地政府,免除在大灣區內的企業向香港居民企業發放股息的預提所得稅,並讓在內地工作

的港人,在計算其內地個人入息稅時,可就其在港生活的支出享有稅務扣減等。而為避免雙重徵稅及降低香港企業到境外投資的海外稅務成本,學會促政府繼續尋求與澳洲、新加坡、美國等國簽定《避免雙重徵稅協定》。

### 倡免600萬以下住宅首置印花稅

在民生方面,學會建議豁免購買市值不高於600萬元住宅的首置印花稅,買家必須為年滿18歲的香港永久性居民,本身或配偶從未持有任何香港住宅,以及連續3年居於該住宅。在就業方面,學會建議為企業新聘的青少年僱員提供相等於該青年僱員月薪150%的稅務扣除額,並以最多12個月為限,以鼓勵企業聘請青年僱員。

學會並指出,本港已有數十年未檢討稅務條例,目前稅基狹窄,現時賣地收入及印花稅佔政府收入40%,收入容易受經濟波動影響,但隨着人口老化以及市民對房屋、教育等方面需求增加,政府不會縮減醫療、社會福利等開支,有機會令本港面對巨額赤字,為了穩定本港收入,政府有需要檢討條例,探討擴闊稅基,並考慮在合適時機引入間接稅或徵費。



香港稅務學會預料2018/19年度政府財政盈餘有500億元,主要因為印花稅及賣地收入均下跌。左起:稅務學會理事邊宗偉、前會長與顧問委員會主席王銳強、會長崔慶昭及副會長吳錦華。



申訴專員劉燕卿不認同外界指公署是「無牙老虎」,形容公署是「有牙力」有公信力。 資料圖片

## 劉燕卿下月離任 指申署「有牙力」

香港文匯報訊(記者 文森)申訴專員劉燕卿將於下月底任期屆滿後離任,她昨日接受香港電台專訪時回顧5年工作,指被調查的政府部門普遍態度合作,但當涉及跨部門投訴就缺乏協作,並寄語繼任人要秉持公平、公正、公開,以及無私無懼的精神,緊記公署是獨立機構,不受各方面影響工作。劉燕卿又說不認同外界指公署是「無牙老虎」,形容公署是「有牙力」有公信力。

### 主動查倍增 調解成功超5倍

劉燕卿下月底將完成5年的申訴專員任期,不再續任。

她在接受港台專訪時表示,任內與不同受監察的政府部門接觸,他們普遍對公署的調查都採取合作態度,公署提出的建議有九成都被採納跟進,但亦有不少不足之處,「有些投訴看似簡單,其實很多時牽涉不同的部門,要一齊去做一些事,希望政府部門不要忘記是『一個政府』的原則,部門之間能有更多協作,才能有效幫助投訴人。」

劉燕卿又提到,任內積極推動公署進行主動調查,數目由她上任前一年的6宗,增加一倍至上年度的12宗,不少屬於富爭議的社會事件,例如調查天水圍嘉湖山莊泥頭山執法成效、公屋輪候時間的計算方法、選舉事務處遺失電腦事件等,又提倡透過調解方式,代替過去以書信往來的方法處理投訴,成功調解個案由5年前的38宗,大增超過5倍,到去年的237宗。

申訴專員公署成立30年來,一直擔當監察角色,跟進政府部門及公營機構有否行政失當,或者違反公開資料守則等,就投訴作出調查,並提出改善建議,但沒有權力作出處分,公署經常被批評是「無牙老虎」,劉燕卿不表認同,希望為公署平反,「申訴專員並非『無牙』,我們『有牙』,但並非用來『咬人』,條例賦予公署權力,我們一起去做好工作,可說是活在陽光下全部都是透明的,我們有公信力,即是『有牙力』。」

她說,任內從來無人干預她的工作,寄語繼任人能夠秉持平、公正、公開,以及無私無懼的精神,緊記申訴專員公署是獨立機構,不受各方面影響。曾任消委會總幹事的劉燕卿並表示,掌管消委會或申訴專員公署都需要以事實為本,「是即是,非其非」,只要掌握事實和理據,就不必畏懼。

# 貧童支援不理想 社協盼財案出招

香港文匯報訊(記者 殷翔)2018年23萬貧窮兒童生活在貧窮線下,貧窮兒童對於政府支援貧童的評分只得23分,與滿分100分差距巨大。香港社區組織協會(社協)與兒童權利關注會於昨日往政府總部遞交2018年民間兒童權利專員報告,反映2019年貧窮兒童的十大關注政策,要求特區政府在新一年度的施政中正視本港兒童貧窮的問題,並制定全面扶助貧窮兒童的政策,以及期望財政預算案加大力度扶助貧童。

### 教育承擔表現較佳

社協與兒童權利關注會於2018年年底綜合2,800名貧窮兒童的意見及投票,為政府2018年的扶貧表現打分,10大貧童關注議題政府在每項表現最好為滿分10分,最差為0分。

10大議題及貧童綜合評分如下:房屋政策不善(4分),教育承擔不足(6分),綜援金額不足(2分),醫療服務欠善(1分),制度不公平(4分),街

童、疏忽照顧兒童問題(4分),缺乏整體處理兒童貧窮政策(1分),無證兒童讀書團聚困難(0分),新來港學童及家庭面對歧視(0分),未設立兒童專員及兒童權利委員會(1分)。

### 指扶貧策追不上社會步伐

社協與兒童權利關注會兒童權利大使自2005年開始,每年進行該項調查。社協認為,過往一年租金、食物、教育、水電等費用依然節節上升,通脹嚴重,貧窮數字又創新高,但政府的扶貧政策力度不足,追不上社會需要步伐。香港的貧富懸殊問題仍然嚴重。

社協指政府並未正視貧童的需要,家庭節衣縮食,貧窮兒童不得溫飽,更要蝸居籠屋、板房、劏房、工廈、豬欄等惡劣環境。現正值農曆新年,人人歡喜,但數十萬貧窮兒童卻要勒緊褲頭過年。

社協向行政長官提出制定全面扶貧政策,消除跨代貧窮問題;創造10萬個適合基層的就業機會;進一步改善在職家庭



林鄭月娥見社協請願人士。 香港文匯報記者梁錫彝 攝

津貼計劃及增加金額;向中小學生貧困學生提供免費早餐或午餐;為租住籠屋、板房及劏房等不適居所的居民提供租金津

貼及提供臨時房屋;及100億關愛基金至少應撥款四分之一扶助貧窮兒童等系列建議。

# 大橋漏表過萬份 盧偉國倡收緊撥款



盧偉國認為,可考慮收緊分階段批准撥款的條件。 資料圖片

香港文匯報訊(記者 文森)繼沙中線紅磡站工程有逾四成「檢查及測量申請表格」(RISC表格)缺失及未經政府同意改動工程後,路政署證實港珠澳大橋香港接線工程承建商未有依時提交過萬份RISC表格,部分表格為兩年後才補簽。立法會工程界議員盧偉國強調,難單靠表格確保工程品質,但兩年後才補交RISC表格,情況並不理想,可考慮日後收緊分階段批准撥款的條件。

立法會工程界議員盧偉國昨日出席港台節目時指,當局不會要求所有表格齊備才分階段付款予承建商,但強調承建商須確保於工程完成時交齊所有文件,他認為大家可思考日後需否收緊分階段批准撥款的條件。他又強調,雖不能單靠RISC表格確保工程品質,但絕不能接受漏交表格,兩年後才補交表格情況並不理想,政府及承建商應就事件檢討,確保恒常程序可「雷厲風行」執行。

盧偉國指出,RISC表格在地盤管理及品質管理上非常重要,並解釋工程環環相扣,並需予不同持份者工作,當某工程將近或已完成時,測量人員須到場檢查,確保工序完成及達標,填寫RISC表格後才可進入某一階段的工程,是工程重要的憑據,RISC表格的重要原則是「具可追溯性」,當要追查工序時,都能夠翻查記錄,對承建商亦有保障。

盧偉國又指,是次補交的表格佔工程合約須提交此類表格約28%,事件未及港鐵沙中線紅磡站擴建工程表格缺失的情況嚴重,大橋的相關資料齊全,兩者問題不同。被問及補交文件是否工程界慣例,他直言做法雖不是業界慣例,但並非罕見情況。盧偉國估計或因同一工程涉及多個重複工序,檢測人員同時檢查有關重複工序時,承建商未及時提交RISC表格。他在節目中多次重申,兩年後才補交RISC表格,情況並不理想,對於政府是否需報警處理,他稱不會輕易作推測及評論。

立法會交通事務委員會副主席譚文豪出席同一節目時指,後補表格佔涉合約總數28%,質疑把關人員為何未收齊文件,仍容許進行下一階段工序,甚至繼續分階段向承建商付款,他關注有否工序根本未完成或品質不達標。

### 做法非業界慣例亦非罕見

盧偉國又指,是次補交的表格佔工程合約須提交此類表格約28%,事件未及港鐵沙中

## 一月交津周六起可領

香港文匯報訊(記者 文森)運輸署昨日提醒市民,公共交通費用補貼計劃已於1月1日起實施,市民由本週六(2月16日)起可以八達通透過全港超過1,800個地點領取1月份的公共交通費用補貼。

領取公共交通補貼的途徑包括:各個港鐵站和輕鐵客務中心,指定渡輪碼頭及公共運輸交匯處,任何一間7-Eleven便利店、OK便利店和惠康超級市場,並可透過八達通手機應用程式及八達通服務站領取。

### 每月16日起領上月補貼

運輸署發言人補充,市民往後在每月16日起可以同樣方式領取上一個月的補貼。領取每月補貼的有效期為3個月。市民可於3個月內(即2月16日至5月15日)領取1月份的補貼。

運輸署發言人說,根據市民在計劃下的1月份實際開支,政府會發放約1.86億元的補貼,有超過230萬名市民受惠。

市民可透過補貼計劃網頁(www.pt-fss.gov.hk)、八達通手機應用程式及補貼計劃熱線(2969 5500)查詢公共交通開支記錄及補貼金額。如對補貼計劃詳情有任何疑問,可瀏覽補貼計劃網頁或致電1823。

# 傳歐陽伯權接替 馬時亨拒回應

香港文匯報訊(記者 姜嘉軒)有消息稱政府已敲定嶺南大學董會主席歐陽伯權,接替今年6月底離任的馬時亨繼任港鐵主席。馬時亨昨日出席教大活動時拒絕回應假設性問題,但強調任何人接受任命都將要面對很大挑戰,需要重建港鐵在公眾的形象和信心。

馬時亨昨日回應繼任人選問題時,表示這應交由政府在適當時候作出宣佈。他又表示沙中線紅磡站工程問題影響公眾對港鐵信任,「這是不好

幸,無人想見到,作為主席見到都不開心»,如今只能讓同事努力重新做好,令沙中線在安全情況下盡快通車。至於何時通車或會否考慮局部通車,他表示須由董事局研究決定。

### 馬指新主席需重建市民信心

被問到新主席將要面對的困難與挑戰,他認同新主席將要面對很多困難,但認為目前公眾質疑的主要只是紅磡站工程問題,整體上他始終認為港鐵營運達世界級水平,相信新主席

會有足夠時間重建市民信心。另就港鐵新任行政總裁的人選,馬時亨透露遴選委員會已有決定,正進行內部程序,強調公佈時間將「不會遲過我離任」。

至於有關沙中線紅磡站工程遺失檢查及測量申請表格(RISC Form)事宜,馬時亨直言對工程部門的表現感到失望,認為事件明顯反映有人無跟程序做事,惟他亦表示發現其他公司都有同樣問題,工程界或應考慮檢討。



馬時亨認為新主席要重建港鐵在公眾的形象及信心。 香港文匯報記者姜嘉軒 攝