

文匯報

WEN WEI PO
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行
2019年2月
13 星期三
4 1897001 360013
大致多雲 間有陽光
己亥年正月廿九 十五雨夾雪 氣溫19-24°C 濕度70-90%
港字第25166 今日出版3疊9大張 港售8元



雲報紙



Android



文匯網



早安香港



Apple iOS



文匯報微信

灣區規劃 日內出 台

下週宣講

特首：中央制訂大方向 粵港澳共覓創新



前海發展空間大，吸引眾多港青北上創業。資料圖片

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）香港特區行政長官林鄭月娥昨日公佈，中央政府將於日內公佈「粵港澳大灣區發展規劃綱要」，粵港澳三地政府下周四（21日）將會在香港舉辦宣講會。她強調，中央對於大灣區非常支持、充滿期盼，希望尋求創新突破，把大灣區建設成世界性、高水平的灣區，而大灣區建設既為香港經濟注入新動力，也為香港市民在改善生活方面提供更大空間。



林鄭月娥於行政會議前會見傳媒，指粵港澳大灣區發展規劃綱要將在日內由中央公佈。中通社

林鄭月娥昨日出席行政會議前會見傳媒時表示，「粵港澳大灣區發展規劃綱要」將在日內由中央政府公佈，香港特區政府將會聯同廣東省政府和澳門特區政府在下周四於香港舉辦宣講會，三地政府各自邀請嘉賓出席，探討大灣區為三地帶來的機遇，而國家發改委亦會有高層出席介紹規劃綱要的內容和製作，稍後會公佈宣講會的詳細資料。

她指出，發展規劃綱要不會像施政報告般，有具體措施可以立即落實執行，內容主要是制訂大方向，然後由三地政府在中央部委配合下去設計，探討有什麼需要制度創新等。

建灣注港動力 擴大生活空間

林鄭月娥表示，大灣區建設現時提升至國家戰略層面，並強調中央領導過去一年對於大灣區非常支持、充滿期盼，亦希望三地政府尋求創新突破，把大灣區建設成世界性、高水平的灣區，「總的來說，整個大灣區建設一方面是希望為香港的經濟注入新動力，另一方面亦為香港市民在改善生活方面提供更大空間。」

她重申，香港參與大灣區發展、融入國家發展大局，不會影響「一國兩制」的貫徹落實執行，不會弱化香港本身的制度，因大灣區成功的其中一個要素，正正就是「一國兩制」、有香港和澳門這兩個特區，「中央由國家主席至總理，以至韓正副總理擔任粵港澳大灣區領導小組組長，都曾經在過去一年重申過這個立場——就是粵港澳大灣區建設，香港的參與是一定堅守『一國兩制』來進行。」

宣講會將會在下周四上午於海洋公園萬豪酒店舉行，據悉國家發改委副主任林念修、廣東省省長馬興瑞及澳門特區行政長官崔世安屆時會來港出席。

綱要指明路向 需棄各自為政

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）對於即將公佈的「粵港澳大灣區發展規劃綱要」，多名港區全國人大代表及全國政協委員深信，綱要將會是大灣區發展的指路明燈，只要粵港澳三地政府緊密合作，摒棄各自為政的思維，大灣區將會大有作為，香港也可與其他城市相輔相成，成就更大發展。

譚耀宗：明定位相輔相成

全國人大常委譚耀宗昨日出席活動後表示，相信規劃綱要會指明大灣區未來發展方向，包括不同城市、不同行業的角色和定位，有指導性作用。

他指出，香港社會各界對大灣區藍圖已期待了一段時間，並強調大灣區發展不會影響香港競爭力，反而更能讓香港發揮優勢，將「香港所長」配合「大灣區所需」，達到相輔相成的作用，促進香港在金融、科技及基建等方面的發展，大有機遇。

他強調，在大灣區的發展過程中，「一國兩制」是非常重要的考慮點，相信中央會堅守「一國兩制」原則，大灣區發展並不會影響「一國兩制」。

蔡冠深：做好民生對接

全國政協常委、香港中華總商會會長蔡冠深預計，規劃綱要會提及大灣區發展的大方向，至於具體細節會是「成熟一項辦一項」，目前已辦了好多。

他認為，現時大灣區一小時生活圈的硬件已做得很好，但要做到軟件的無縫對接，仍少不了民生方面的便利措施。

被問及香港在大灣區規劃下會否失去優勢及發展單一化，蔡冠深指出，香港的最大優勢是「一國兩制」，而且亦會在「一國兩制」下繼續發揮金融、航運物流及商貿中心的地位，再加上中央已將香港定位為國際創新科技中心，另外香港在專業服務方面亦同樣具備優勢，所以未來發展必然不會單一化，但就需要與大灣區城市及內地企業相互合作，才能更好地抓緊機遇。

蔡冠深希望大灣區能夠推行「港人港稅」，令港人、港企能夠在大灣區內繼續沿用香港稅制，否則難有經濟誘因讓港企進入當地發展。

盧瑞安：三地共細化落實

港區全國人大代表盧瑞安表示，希望規劃綱要會是能夠落實的一份綱要，為大灣區發展指路，「大方向定了，就要看粵港澳三地政府的執行能力，共同合作將綱要內容細化落實。」

特首邀港區代表 獻策融國家大局

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）全國兩會舉行在即，林鄭月娥昨日與港區全國人大代表座談，就推動香港融入國家發展大局和積極參與粵港澳大灣區發展交換意見。她強調特區政府十分重視港區代表的意見，期望他們繼續支持香港發揮自身的優勢，抓緊大灣區和「一帶一路」帶來的機遇，為香港和國家作出重要貢獻。她誠邀港區代表出席下週舉行的粵港澳大灣區發展規劃綱要宣講會，共同為建設世界一流灣區出謀獻策。

座談會上，多名代表就善用港珠澳大橋提出意見，建議逐步簡化香港車輛使用大橋的申請手續，並在東人工島上設立遊客專區，紓緩東涌「迫爆」情況。

林鄭月娥表示，政府十分重視港區代表的意見，讚揚他們非常關心及熟悉香港事務，亦是社會各界的中流砥柱，肩負參議國事的重任，期望他們繼續支持香港發揮自身的優勢，抓緊大灣區建設和「一帶一路」倡議帶來的機遇，為香港和為國家作出重要貢獻。

全國人大常委譚耀宗會後表示，代表在會上主要就如何發展大灣區、發展香港旅遊等提出意見，亦有就牽涉香港的內地《個人所得稅法》、《外商投資法》、「港人港稅」等反映

意見，希望通過特區政府向中央反映，也期望中央在制定與香港有關的法例時，可多諮詢港方意見。

谷大橋車流 紓東涌「客滿」

港區全國人大代表、新社聯理事長陳勇就關注港珠澳大橋車流不足，建議政府逐步試驗簡化香港車輛使用大橋的申請手續，如網上預約、提前預約等，並進一步開放兩地車輛自駕遊，希望可以充分使用大橋。他引述與會官員指，由於屯門至赤鱗角連接路未通車，擔心大橋車流增加會對機場附近交通造成負荷，他對此表示理解。

另有代表建議在大橋東人工島上設立遊客專區，完善人工島上的觀景平台，並增加商店及食肆，應付只想一睹大橋風景、未必需要來港的內地旅客，以紓緩東涌「迫爆」情況，又建議放寬跨境巴士司機年齡上限，只要證明到身體狀況良好，退休年齡就可由60歲延長至65歲，解決巴士公司請人難的問題。

特區政府政務司司長張建宗、律政司司長鄭若驊、商務及經濟發展局局長邱騰華、政制及內地事務局局長聶德權出席座談會。林鄭月娥明日會與全國政協委員會面。

事關數十年機遇 政界參與提建議

多名立法會議員昨日接受香港文匯報訪問時表示，大灣區規劃綱要領期待已久，由於規劃內容涉及未來數十年的發展，應該積極參與，提出更多具實效的建議。

民建聯：設專組獻計

民建聯主席李慧琼表示，「粵港澳大灣區規劃」為國家重點的國策，非常期待綱要的出台，下周將出席宣講會，聽取有關內容細節。她認為，大灣區規劃不單止關乎今代人，還延及未來30年以後的發展，屬於極之重要的項目，而民建聯為配合大灣區規劃，早前成立了一個專責小組，由資深黨員譚耀宗率領，為有關項目提供更切合港人的需要。

工聯會：冀「做大個餅」

工聯會立法會議員郭偉強指出，大灣區涉及香港、澳門和9個廣東省城市，希望隨着「粵港澳大灣區規劃綱要」公佈後，能夠「做大個餅」，為年輕人提供更多發展的機會，達到多贏的結果，預計涉及的範圍相當廣泛，未來一段時間，仍需要詳細研究及參詳。

經民聯：再迎騰飛發展

經民聯主席盧偉國提到，當年改革開放初期，個人已經積極參與，見證合資企業發揮的巨大威力。現在，「粵港澳大灣區規劃」即將出台，將為粵港澳香港、澳門和9個廣東省城市，帶來騰飛的發展，為21世紀創造更宜居、工作及旅遊的城市。

新民黨：優勢互補再輻射

新民黨主席葉劉淑儀指出，「粵港澳大灣區規劃」為泛珠三角的加強版本，希望透過即將出台的規劃綱要，能夠發揮互補作用，並透過本身擁有的優勢，再輻射到灣區的其他省市，達到1加1等如3的效果。

香港文匯報記者 鄭治祖