

逾26萬公屋申請 平均等5年半

香港文匯報訊(記者 文森)公屋輪候數字持續高企。房委會昨日公佈,截至去年12月底,共有26.76萬宗公屋申請,一般申請者的平均輪候時間仍維持在5.5年高位,繼續落後於「三年上樓」的目標。公屋聯會表示,雖然平均輪候時間未有繼續上升,但仍處於歷史高水平,促請政府加快覓地和撥地增建公營房屋,並且在財政預算案提供資源,推動更多過渡性房屋。

非長者一人申請逾11萬

根據房委會公佈的最新輪候數字,截至去年12月底,約有15.02萬宗一般公屋申請,非長者一人申請個案約11.74萬宗,合共有26.76萬宗,較去年9月時的26.77萬宗申請減少100宗。輪候時間方面,一般申請者平均輪候時間維持在5.5年的歷史高位;長者一人申請者輪候時間亦維持在2.9年。根據過往數字,1998年公屋平均輪候時間曾達6.6年,翌年再跌至6年,其後政府提出3年上樓目標,輪候時間在2003年至2010年間一度回落至約兩年,但到了2011年開始「火箭式」攀升,到了去年3月升穿5年,9月底更達至5.5年高位。

公屋聯會表示,雖然平均輪候時間未有繼續上升,但仍處於歷史高水平,加上未來五年,每年平均新增供應量約為1.5萬間,即使加上平均每年回收公屋單位約7,000間,相信只能勉強抵消一般申請者的新申請宗數,供求問題仍然處於緊張關係。公屋聯會促請政府和房委會加快覓地撥地,增建公營房屋,並且在財政預算案中積極配合,提供資源推動更多過渡性房屋的供應,回應基層市民住屋訴求。

柯創盛促撥私樓熟地建屋

立法會房屋事務委員會主席柯創盛表示,雖然今次公屋輪候數字持平,但依然處於高位,亦偏離「三年上樓」的目標。他指出,未來五年公屋建屋全部不達標,預計輪候時間只會延長,要求當局透過撥用私樓熟地及提升公屋發展密度,以求在短期可以增加公營房屋單位。他並要求政府加大力度發展過渡性房屋,以及設立過渡性房屋專項基金。

電視邁全數碼 明年底「無雪花」

擬年中申請撥款 資助基層換機或加機頂盒

香港文匯報訊(記者 文森)陪伴港人成長的「雪花電視」終於走到終點。政府昨日宣佈,將於明年11月30日全面取消俗稱「雪花電視」的模擬電視廣播。商務及經濟發展局局長邱騰華表示,截至2017年底已有近九成香港住戶收看數碼電視廣播,認為時間合適,政府計劃年中向「關愛基金」申請撥款,資助有需要人士更換數碼電視機或加裝機頂盒。

根據政府委託顧問公司調查,截至2017年底,逾220萬香港住戶已經收看數碼電視廣播,佔整體近九成;仍在收看模擬電視廣播的住戶只有18萬戶。

邱騰華:騰出頻譜改善通訊

商經局局長邱騰華昨日宣佈,政府決定在明年11月30日晚上11時59分終止模擬電視廣播,香港將於明年12月1日午夜0時0分進入全面數碼電視廣播的年代。他表示,政府考慮現時數碼電視的用戶滲透率、數碼電視網絡的覆蓋程度及市場供應等因素,確認於2020年底終止模擬電視廣播是合適時間。邱騰華指出,數碼廣播是世界大趨勢,可提供較佳畫面質素,未來會將騰出的頻譜用於高增值服務,例如改善室內及流動電訊的通訊。他補充,對於絕大部分香港人而言,終止模擬電視廣播完全不會影響收看免費電視廣播,政府鼓勵仍然使用模擬電視的住戶,在未來約21個月內,考慮更換數碼電視機或加裝機頂盒,以收看數碼電視。



邱騰華(左)及梁仲賢出席記者會,宣佈將全面取消模擬電視廣播。香港文匯報記者劉國權攝

綜援職津低收入家庭受惠

邱騰華強調,政府關注仍使用模擬電視的基層家庭和長者戶,可能需要資助去更換電視機,正考慮於今年年中向「關愛基金」申請撥款,資助合資格家庭購置機頂盒或基本型號數碼電視,初步構思與現有政府援助計劃掛鉤,正領取綜援、在職家庭津貼等援助的住戶,毋須另外進行經濟審查,沒有領取援助的低收入家庭亦可申請。該項援助計劃為期12個月至18個月,政府將委託非政府機構負責推行。邱騰華預計可於今年底或明年初推出援助計劃,估計約有16萬低收入家庭將會受惠,其中長者戶或佔兩成半;政府將在撥款獲批後,會於今年稍後時間公佈計劃詳情。廣播處長梁家榮回應指,港台兩個模擬電視頻道31A和33A,屆時會終止廣播,希望有足夠時間過渡。他解釋,港台數碼電視廣播覆蓋率將於今年4月起提高至99%人口,港台會繼續協助無法接收港台數碼電視頻道的市民,包括在模擬頻道加強宣傳。

廣播處長:不影響港台運作

梁家榮又說,兩個模擬電視頻道播放的內容,與數碼電視頻道一樣,只是發射時使用模擬訊號,若終止模擬電視服務,不會增加節目製作成本和影響運作。目前提供兩個模擬頻道的無線電視則表示,在2020年終止模擬電視廣播,一直是工作目標,歡迎政府公佈有關的確實日期。學者:取消模擬廣播慳公帑中文大學新聞與傳播學院教授馮應謙認為,模擬廣播屬於公共資源,耗費大量公帑,在大部分市民使用數碼廣播的情況下,取消模擬廣播是合理做法。他指出,模擬廣播所需的基礎建設成本高,例如發射站等硬件配合,如果將成本轉移發展網上廣播,或其他節目內容製作上,相信市民會更受惠。

方保僑:遲到好過無到

香港資訊科技商會榮譽會長方保僑對傳媒表示,據了解清空的頻譜將用作低頻率的5G服務,可解決大埔、赤柱部分區域無法接收5G訊號的問題,同時會改善港鐵上網速度,以及增加發展物聯網的機會。他指出,香港相對其他國家和地區的步伐較慢,內地很多地方的數碼廣播已經發展為網絡電視,日本明年舉辦的東京奧運,更會以8K超高清廣播,但形容「遲到好過無到」。他又說,很多沒有公共天線的商廈,只要有寬頻網絡便可以透過互聯網收看數碼電視,而低收入或者居住偏遠地方的市民,政府有責任協助他們安裝寬頻。葛珮帆盼簡化申請「買機」程序民建聯立法會議員葛珮帆表示,終止模擬電視廣播可騰出頻譜作其他用途,例如擴展數碼電視廣播的覆蓋率或是紓緩現時公共場所網絡容量擠塞的問題,使得公共資源更有效得到使用。她歡迎政府提出動用關愛基金,協助16萬仍未享用數碼電視服務的市民購置數碼電視機或機頂盒,以減少對有關用戶的影響,期望政府可以盡量簡化申請程序。

IT界讚清空頻譜迎5G

政府宣佈於明年11月30日全面取消模擬電視廣播。商務及經濟發展局局長邱騰華表示,未來會將騰出的頻譜用於高增值服務,改善室內及流動電訊的通訊。有資訊科技業界人士認為,終止模擬廣播,可將清空的頻譜用作低頻率的5G服務。邱騰華昨日在記者會上表示,政府將於600兆赫/700兆赫頻段內騰出160兆赫的頻譜,用作提升室內流動電訊服務的室內熱點和網絡容量,以紓緩現時擠塞的室內流動電訊熱點,例如港鐵車站的通訊需求。商經局又指,經過與內地當局進行頻率協調後,香港可初步把700兆赫頻段內的20兆赫頻譜用於戶外流動電訊服務,會繼續與內地當局進行頻率協調,以期釋放更多頻譜供戶外之用。被問到收回的頻譜是否公開招標,通訊事務副總監梁仲賢表示,今年內會將160兆赫頻譜作公眾諮詢,以決定指配安排,計劃在2020年作指配,相信日後的指配者,可因應商業考慮或用作未來的5G服務。

方保僑:遲到好過無到

香港資訊科技商會榮譽會長方保僑對傳媒表示,據了解清空的頻譜將用作低頻率的5G服務,可解決大埔、赤柱部分區域無法接收5G訊號的問題,同時會改善港鐵上網速度,以及增加發展物聯網的機會。他指出,香港相對其他國家和地區的步伐較慢,內地很多地方的數碼廣播已經發展為網絡電視,日本明年舉辦的東京奧運,更會以8K超高清廣播,但形容「遲到好過無到」。他又說,很多沒有公共天線的商廈,只要有寬頻網絡便可以透過互聯網收看數碼電視,而低收入或者居住偏遠地方的市民,政府有責任協助他們安裝寬頻。

葛珮帆盼簡化申請「買機」程序

民建聯立法會議員葛珮帆表示,終止模擬電視廣播可騰出頻譜作其他用途,例如擴展數碼電視廣播的覆蓋率或是紓緩現時公共場所網絡容量擠塞的問題,使得公共資源更有效得到使用。她歡迎政府提出動用關愛基金,協助16萬仍未享用數碼電視服務的市民購置數碼電視機或機頂盒,以減少對有關用戶的影響,期望政府可以盡量簡化申請程序。

香港文匯報記者 文森

質檢員「返校園」入港鐵學整車



廖松年在主任指導下維護輕鐵列車。香港文匯報記者殷翔攝



工作中的陳海儀。港鐵供圖

香港文匯報訊(記者 殷翔)香港鐵路與市民生活息息相關,卻面臨專業人才嚴重不足的難題,遂於2016年底成立港鐵學院,致力培育鐵路專才,首批高級文憑生已經畢業。港鐵學院院長梁耀輝早前表示,首批高級文憑課程培養了67名鐵路專才,目前的鐵路相關文憑課程收錄了92名學生。他表示,港鐵學院下階段會努力與各中學建立聯繫,希望從小培養學生們對鐵路學的興趣,增加「鐵路迷」。

電子業式微 輕鐵維修挑戰多

現年35歲的廖松年是港鐵學院首屆「鐵路工程高等文憑」畢業生,現時任職屯門車廠技術員,負責輕鐵列車的保養和維修。廖松年表示,他從前於一個英國品牌東莞電子廠當質檢員10年,月薪逾兩萬元,每周經常往返兩地,由於近年東莞電子業

走下坡,他有感該行業已無太大發展空間,恰好看見港鐵學院成立,他本身又對機械感興趣,便在太太支持下報讀了鐵路工程高級文憑課程。他以「既興奮又辛苦」來形容重入學校的感受,並指每周有兩三晚要往紅磡港鐵學院上課,經常要乘東莞下班後立刻乘火車回港,勉強趕得及,但兩年裡只有一堂課因事缺席。他說:「學院課程很緊張,第一年年要學電力、機械等基礎理論,第二年年要去各相關部門實地體驗,但因為是學習自感感興趣的機械工程,因此很有學習熱情。」畢業後他選擇去維修輕鐵,因為輕鐵列車都是幾十年前的產品,機械維修的部分較多,更有挑戰性;地鐵列車卻已高度電子化、部件化,大部分是哪裡壞換哪裡,要維修的部分愈來愈少。雖然已獲聘為技術員,但廖松年仍有約

半年的培訓期,要在高級技術員指導下維護列車,不能獨立工作,但已令他躊躇滿志。

女車長服務乘客感滿足

另一名畢業生陳海儀任職馬鞍山線列車車長,已駕駛地鐵列車近3年。她以前學商科,畢業前同時在銀行實習及在港鐵兼職月台助理,畢業後一度於銀行當櫃員,終因興趣考入港鐵當一名女車長。她很滿意駕駛列車的工作,認為安全將整車人群送到目的地很有滿足感。港鐵學院成立後,她報讀了一年制運輸學,利用晚上下班後的業餘時間學習,並於去年升讀獲認證課程「運輸營運及管理高等文憑」,全面學習鐵路、陸路、海路、航空的交通運營知識,為將來進一步發展作準備。

半馬挑戰組突「減時」渣馬激騁跑手

香港文匯報訊(記者 殷翔、聶曉輝)一年一度的渣打馬拉松將於下周日(17日)舉行,惟大會日前才公佈,半馬拉松挑戰組的比賽時限由3小時縮減至兩小時25分鐘,以免阻礙全馬領先跑手。不少已報名的跑手批評大會臨時更改安排的做法,更計劃向消委會投訴。海關回覆查詢時表示,截至昨日下午5時共接獲兩宗相關舉報,並正了解事件。業餘田徑總會行政總監伍于豪表示,接受報名後才收到國際田聯通知,並不容許出現阻礙全馬領先跑手的情況,故無奈下更改時限。他向跑手致歉,並指業餘田聯總正在商討後續安排,將於一兩天內公佈。

臨時更改 只刊手冊唔出聲

今屆馬拉松全馬及半馬俱於尖沙咀起跑,並以維園為終點;十公里賽則於東區走廊起跑。其中半馬拉分為「挑戰組」、「一組」及「二組」,惟於凌晨5時45分起步的「挑戰組」中,跑得較慢的選手或會阻礙全馬的領先跑手,故大會於今年將半馬「挑戰組」名額由3,500個大幅減至1,500個。然而,有跑手於日前派發的選手手冊上發現,今年半馬「挑戰組」將分別於起步後75分鐘在西隧收費廣場及起跑後2小時在鴻興道和馬師道交界增設截跑點,完成全程的時限亦由3小時「突然」縮短至兩小時25分鐘。不少跑手批評大會臨時更改,且只在手冊上列明。

大會稱因國際田聯通知故「改時」

伍于豪昨日於記者會上解釋,根據往年經驗,半馬挑戰組較慢的跑手會影響全馬領先跑手,賽會在接受報名後接獲國際田聯通知,不能容許有關情況再度發生,否則渣馬將不符合「金級賽道」的標準,故只好作出有關改動。他承認與跑手溝通上出現問題,但強調賽會接受半馬挑戰組報名前,對方已表明曾於兩小時30分鐘內完成賽事。至於大會會否接受跑手轉組或退賽,他指目前仍在商討中。另外,警方與運輸署昨日公佈賽事的交通安排,並將於本週六(16日)晚上11時30分起至翌日約下午2時,在港島北、九龍西及新界南多處分階段實施廣泛性封路及交通改道措施,合共約280條巴士路線及專線小巴需改道,縮短服務或暫停服務,但前往機場的交通不會受太大影響。在賽事期間,中環灣仔繞道也要封閉,運輸署建議經高鐵路、機鐵站和港鐵碼頭旅客,預早計劃行程;並呼籲駕駛人士避免駕車前往受影響地區。海關表示,接獲兩宗相關舉報,並指根據《商品說明條例》,商戶不能將虛假商品說明應用於任何貨品或服務;或供應或要約供應已應用虛假商品說明的貨品或服務。惟海關亦指出,每一宗個案的情況皆有其獨特性,實際個案需要根據調查結果及相關證據才能判斷,不能一概而論。