華航機師續罷工 累地勤過勞

勞資糾紛已僵持三日 員工內訌加大負面影響

香港文匯報訊 綜合記者蔣煌基及東森新聞、中央社報道，台灣中華航空機師罷工已過三天，協商未見進展，10日下午，因罷工導致工作量增加的華航地勤人員，到台灣交通主管部門抗議，令原本的勞資糾紛，演變成員工內訌，罷工負面影響愈演愈烈。根據中華航空在10日提供的資料顯示，11日預估共28個航班取消，受影響旅客約3,639人，其中包括要返回福建開工的一批台商。此外，高雄亦有到香港和曼谷的兩個往返航班取消。

約200名華航地勤人員昨天下午到台灣交通部門陳情，請交通部門拒絕機師工會訴求，要求機師工會停止胡鬧，罷工機師立刻上工。

華航地勤認為，機師選擇在春節期間，用無預警方式罷工，造成其他同仁利益受損，泯滅社會大眾新年期間空中交通權益。忙着處理旅客簽轉其他航班退票，還要忍受旅客的責罵及抱怨，不少地勤都說他們才是真正過勞。

地勤斥機師「綁架旅客」

華航地勤集結在台交通部門前高喊口號「停止罷工、回來開工」，「綁架旅客、人神共憤」。據台灣媒體報道，當天在華航員工內部社群軟體上流傳署名為深愛公司，也深愛台灣這塊土地的華航員工的一則訊息，內容表示，對於桃園市機師職業工會在春節旺季期間，利用綁架整個社會的卑劣手段，主導華航機師罷工的做法，他們不想再沉默。

這群華航地勤說，2016年華航空服罷工，華航已被撕裂一次，現在機師罷工又撕裂一次，讓他們好傷心，他們不滿罷工機師的訴求而自願站出來，不是公司內訌，而是表達華航最多數沉默員工的心聲，也希望罷工的機師快回來開工。

逾60航班取消 料損失2000萬

陳情的華航地勤認為，機師罷工是綁架旅客，當場也代為向社會鞠躬致歉，並表示他們會堅守崗位，為旅客服務。

華航公告稱，自8日至10日總計取消超過60個航班，營收損失估約新台幣0.78億元（約合港幣2,000萬元），其他影響金額尚在估算中。由於罷工仍在進行中，預料華航營收損失恐將進一步擴大。

根據截至昨日下午5時為止的統計，10日的華航班機共有22個航班取消，影響旅客約3,800人。

據香港文匯報記者查詢，華航11日取消的航班中，包括一個往返福建廈門的航班。

廈門台協會長吳家瑩接受香港文匯報記者訪問時表示，受此影響，有百餘位台商往返廈門和桃園受到影響。不過，截至記者發稿，包括廈航在內的航空公司，正在陸續接收轉機旅客。

據介紹，11日取消的華航航班為早上8時40分桃園飛廈門的AE991航班及當日11時45分廈門飛桃園的AE992航班。

吳家瑩表示，華航駐廈門機構已知會廈門等相關方面，就此次機師罷工導致旅客往返台灣和廈門的出行作妥善安排。同時，廈航、台灣立榮航空在內的相關航空公司，正緊急接收受影響旅客。

廈航方面回覆香港文匯報記者時表示，11日將派機接送受影響旅客，目前具體接送方案相關方面正在緊急協商，亦將提供充足運力保障旅客出行。

截止至10日晚9時30分，廈門航空作出調整，其11日11時25分桃園飛廈門的MF888航班，由原來的737機型，調整為787-9機型，座位將多出40個左右。

■華航地勤人員10日下午到台交通部門陳情，希望台交通部門拒絕機師工會訴求。 中央社

■機師罷工第三天，累及地勤人員。圖為昨日的桃園機場。 中央社

■截至昨日，已有數千乘客行程受華航罷工影響。 中央社

華航取消航班情況（2月11日）

航班號	航線
CI054	奧克蘭 → 布里斯本 → 台北
CI031	溫哥華 → 台北
CI052	悉尼 → 台北
CI064	維也納 → 台北
CI076	羅馬 → 台北
CI601/602	台北 ⇆ 香港
CI915/916	台北 ⇆ 香港
CI923/924	台北 ⇆ 香港
CI278/279	台北 ⇆ 高松
CI188/189	台北 ⇆ 釜山
CI861/862	台北 ⇆ 金邊
AE991/992	台北 ⇆ 廈門
CI069/070	台北 ⇆ 倫敦(蓋威克)
CI523/524	台北 ⇆ 海口
CI063	台北 → 維也納
CI839/840	高雄 ⇆ 曼谷
CI933/934	高雄 ⇆ 香港

■ 資料來源：台灣中華航空

「工時」定義相左 勞資協商梗阻

香港文匯報訊 據中央社報道，華航機師罷工進入第3天，前日晚機師工會與華航首度進行協商，雙方卡在執勤時間計算方式存有歧見，工會雖作出退讓，無奈仍無法達成共識，罷工將持續下去。

機師工會理事長、同時也是此次談判代表李信燕（長榮機師），昨日上午在松山機場外停車場，針對前天晚上勞資雙方談判過程接受媒體聯訪。

李信燕透露，當日6小時的協商「卡關」，關鍵在於雙方計算工時認定不同，工會主張以飛航執勤時間（Flight Duty Period， FDP）為準，包含執勤前報到準備與飛機降落後等相關工作的飛航執勤時間作為計算工時，但華航認定飛航時間（Flight Time，FT）為基準，且堅持飛航時間8小時以上才派遣3名機師，也導致協商破局。

談判過程中，工會也作出退讓，同意由原來飛航執勤時間8小時以上航班，得派遣3名機師出勤，改成「飛航時間」7小時以上，得派遣3人，無奈依舊無法達成共識。

機師：一退讓就是2.5小時

李信燕說，若單一航段飛行時間達3.5小時，來回就要7小時，再加上前置準備時間2小時，以及落地的地停時間1小時，其實飛航執勤時間就已超過10小時，因此工會退讓的版本看起來雖僅差1個小時，事實上等同一口氣至少退讓了2.5個小時。

李信燕也轉述，會議中台灣交通部門希望勞資雙方和諧，也提出各退一步，將飛航時間8小時，改成7.5小時以上派遣3名機師，「但華航也是第一時間回答，沒有辦法、不可以，因為成本問題」。

稱每人賠100美金 台交通部門遭打臉

香港文匯報訊 據東森新聞報道，台灣交通主管部門10日對外說明賠償方案，透露因罷工受影響的旅客權益，華航將負起全責，若因航班取消滯外的個人將比照空服員規定，每日補助100元美金（約合港幣785元），而旅行社部分則是實報實銷。

不過，華航晚間卻澄清補償方案不是每個人都有，打臉台交通部門負責人林佳龍的說法。

華航機師罷工造成滯外旅客因航班取消或延誤而衍生的支出，日前傳出是旅行業者負擔，交通部門昨日二度召開緊急會議，交通部門負責人林佳龍要求華航盡可能緊急調度疏運外，也要求華航對滯留海外無法返回旅客衍生支出提出對案，華航代表回應，承諾賠償給乘客（包括旅行業者及散客）的方案，凡受罷工影響的交通費、食宿，檢附單據即可實報實銷。

不過，華航於當日晚間澄清，該案屬不可抗力，補償部分則須視「特殊個案」個別檢視。華航重申有關此次機師罷工行動，因屬不可抗力因素，不在航空公司責任範圍，相關回應已公告於華航官網，但旅客特殊個案會進行檢視，將再公佈申請專區，敬請旅客諒解。

台胞廈門品年味兒：「此心安處是吾鄉」

特稿

春節是海峽兩岸同胞共同的節日。己亥豬年春節期間，不少廈門台胞留在大陸過春節，在別樣的年味中感受家一樣的溫暖。來自台中的許展榮自2007年開始在大陸創業，今年是他在大陸度過的第八個春節。

同台灣一樣，在廈門，紅龜粿是新春時節必不可少的食物。把捏好的糯米包上餡料，往龜印上一扣壓，一個佈滿花紋的紅龜粿就成形了。

「紅紅的粿糕，讓人感受到新年的喜慶吉祥，烏龜的造型也很可愛。更重要的是，廈門的紅龜粿就是記憶中阿嬤以前做出的味道。過了這麼多年，我依然很喜歡。」許展榮說。

除夕夜晚，許展榮和很多台商一起圍爐，吃水餃象徵元寶，吃魚象徵年年有餘，吃火鍋象徵家人團圓。

在許展榮看來，春節是中華民族歷史悠久、最爲隆重的節日。

「在台灣過春節，與大陸各地可謂大同小異：掃塵、貼春聯、貼『福』字、置天地桌、守歲、祭祖。」許展榮說，「這些充滿儀式感的活動，凝聚着中華兒女的情感寄託，傳承着中華民族的倫理觀念。」

新的一年，許展榮期待繼續開拓大陸電商平台，持續引進台灣的優質產品到大陸市場。

圍爐聚「家人」焰火送祝福

另一位台胞陳清隆表示，更喜歡在廈門過春節，因爲這邊「年味兒」更濃。

「廈門的大街小巷春聯高張，綵燈絢爛。」陳清隆說，「到處生機勃勃，一片喜氣洋洋。」

過年是團圓的節日。在大陸多年，因爲工作關係，陳清隆都沒回台灣過年。與往年一樣，他召集了十幾個沒回家的台胞，與自己的員工一起，在自己開辦的馬克客棧庭院內，一起打火鍋圍爐。

「天南海北的人聚在一起，吃着餃子、年糕、白切雞、丸子，談笑風生，就是一大家子的感覺，暖暖的，很溫馨。」陳清隆說。

今年大年初一，陳清隆還參與了廈門金門同放焰火活動。交錯變幻的焰火五顏六色，配合着特效花束等高科技表演效果，讓廈金海域變得絢爛無比。

陳清隆說，滿天的絢麗焰火，透過淺淺的台灣海峽，互相傳遞新春祝福。

陳清隆到過全球23個國家和地區。2003年，他決定定居廈門。「人就像南飛的大雁，生命中有一種力量始終在呼喚着我回家；廈門，就是我的家。」陳清隆說。 ■新華社

花蓮飛行傘失事 教練遇難陸客受傷

香港文匯報訊 據中新社報道，台灣花蓮昨日發生飛行傘墜落意外，造成一名台灣教練死亡、一名大陸遊客受傷。

綜合中央社、中時電子報等台灣媒體報道，當天上午，台灣一名王姓飛行傘教練帶着一名大陸遊客在花蓮萬榮鄉明利村山區飛行時發生意外。

警方表示，當天上午8時38分獲報，明利村山區發現飛行傘失事。救援人員抵達現場後發現，王姓教練有墜落傷，當場失去生命跡象；另一名男性陸客意識清醒，稱腰椎疼痛。兩人都被緊急送往台北榮民總醫院鳳林分院救治。

記者當天中午致電醫院時得知，王姓教練送醫後宣告不治，受傷陸客仍在治療中，暫無生命危險。

失事原因仍在調查中。

■意外發生後，兩名傷者被送往醫院。 中央社

2018年13.5萬對成婚 創島內近9年新低

香港文匯報訊 據中新社報道，台灣內務部門近日公佈最新統計顯示，2018年台灣登記結婚對數13.5萬對，較2017年減少1.91%，創近9年來新低。

其中，結婚雙方均為台灣民眾的佔84.8%，與非台籍人士結婚的佔15.2%。

統計數據顯示，2018年台灣涉境外人士的婚姻中，大陸配偶6,944人，佔33.7%；港澳配偶1,272人，佔6.17%；東南亞地區配偶8,749人，佔42.45%。與2017年相比，新增大陸及港澳配偶數量減少734人。

2018年台灣登記的婚姻中，非台籍女性配偶15,223人，高於非台籍男性配偶的5,385人，但非台籍男性配偶的比例呈現增加趨勢。

統計還發現，2018年，台灣民眾與非台籍人士結婚對數佔所在地區總結婚對數的比例，以金門和馬祖的23.21%最高，台灣東部地區的11.94%最低。