

香港文匯報訊（記者 高俊威）繼港鐵沙中線紅磡站，港珠澳大橋也傳出承建商未按时提交逾萬份檢查及測量申請表格（RISC Form），路政署昨日證實事件，但指已作獨立調查，確認駐工地工程人員有履行監督工程職責，亦未發現虛假文件情況，事件不涉工程質量問題，惟署方已將工程顧問公司及承建商未如理想的表現，反映在表現報告內，並敦促改善。

路政署立即要求工程顧問公司駐工地工程人員提交工地施工記錄，並於去年8月收到相關記錄，當中包括大量於施工期間由駐工地工程人員拍攝的照片記錄。路政署另聘獨立顧問公司審視該批記錄，以確認駐工地工程人員有否履行監督承建商施工的職責。

在審視過程中，獨立顧問公司未發現任何虛假文件情況，且審視記錄後，確認駐工地工程人員有履行

及至早上6時15分，工程人員用繩索等絕緣體將該條金屬欄杆勾起移除及完成搶修後，恢復電力供應，列車服務亦逐步回復正常。由於涉事欄杆屬外來物，更相信是被人故意從上址行人天橋拋下，遂在早上7時17分報警處理。



現場附近村民指，深夜時分天橋不時

港鐵指，涉事東鐵線的電纜電壓高達2.5萬伏特，而九龍坑一帶最少3處位置，有機會被歹徒投擲異物入路軌範圍或觸及電纜。呼籲市民不要拋擲任何物件至高壓電纜，以免造成危險或影響列車及車務運作。



■香港文匯報記者 蕭景源



她曾被知名雜誌評為全球50名最具影響力女商人之一。2014年獲世界經濟論壇選為「全球青年領袖」，去年獲委任為西九文化區管理局董事局成員。



■旅遊巴在回程返深圳途中冒煙起火。 網上圖片

旅遊業議會表示，有關旅行社將向團員退回全數旅費，而團員的行李損失，會由保險賠償。

■ 警方打擊超速及酒駕行動，截獲涉頂包私家車。

新界南總區交通部執行 灣



調查期間有的士司機告知警員，目睹該車在路障前曾停下，車上男女曾經調位，並提供「車Cam」錄得的「頂包」片段，終揭發當時駕車的是報稱乘客的賈姓男子，警員遂將該對男女拘捕。