

# 勞資協商無果 華航機師復飛無期

## 今再取消4往來港台航班 港航加班機協助疏運

香港文匯報訊(綜合記者 文森及中央社報道)台灣華航勞資雙方昨日下午3時在交通主管部門閉門座談,直到21時15分,桃園市機師工會理事長李信燕走出會場宣佈,勞資未達成共識,不過雙方都表示「沒有破局」,會擇期再議,機師罷工持續進行。今日再有6班往來香港與台灣的華航航班受到影響,當中包括4班機要取消,香港航空將加開2班加班機承接受事件影響的華航乘客。



華航勞資未達成共識,桃園市機師職業工會理事長李信燕表示,雙方將擇期再議。中央社



昨日下午,桃園市機師職業工會會員聚集在交通主管部門前表達立場。中央社

華航部分機師8日清晨6時開始罷工,昨日下午3時在台交通主管部門進行勞資座談,台勞動部、桃園市勞動局也派代表與會。討論工會罷工5大訴求前,工會要求先解決華航中止僱傭關係一事,下午近6時,交通主管部門表示,罷工機師與華航僱傭法存續。勞資座談繼續進行到晚上9時15分左右,李信燕走出會場向媒體表示,雙方在討論第1個訴求有關改善疲勞航班時,就卡住了,有數次中斷會議,無法達成共識,因為時間已晚,雙方決定回去各自蒐集資料,機師罷工持續進行。

**華航不解僱罷工機師**

機師工會向華航提出的5大訴求包括:改善疲勞航班;副駕駛升訓制度透明化;保障本地機師工作權;撤換破壞勞資關係的不稱職主管;比照長榮航空

保障第13個月全薪,並納入團體協約,只限工會會員享有。不過資方的態度有所軟化。華航資方原本要對參與罷工的機師暫時停止僱傭關係,勞資雙方在交通主管部門討論近3小時後,台灣地區交通主管部門傍晚表示,罷工機師與華航僱傭法存續,僅於罷工期間暫時停止薪資、外站住宿、交通費及相關福利事項等相關給付。

**將繼續溝通異中求同**

華航總經理謝世謙在晚上9時50分出現在交通部1樓受訪表示,協商雙方算有誠意,有些議題要帶回研究,會盡快再恢復協商,希望異中求同。對於疲勞航班改善上,工會方說資方有未能同意的部分,例如超過12小時的長航線要增加人手等,謝世謙說,因為機師從培訓到正式上線需要一段時間,若增加派

遣,航網要做一個調整,不是說不同意,而是繼續持續溝通,工會願意把議案拿回去研究,是有善意的。昨日已經有8班來往香港至台灣的華航航班取消,3個台灣旅行團臨時取消,香港機場的華航櫃位昨日一早已經迫滿候候補機位的旅客,華航職員分批帶他們到香港航空櫃位,辦理登機手續乘港航加班機前往台北。華航並同時安排旅客轉乘其他航空公司的班機前往目的地,例如有原本飛高雄轉機到北海道的旅客獲安排乘直航航班。香港航空今晚將再加開2班往來香港及台北的航班協助疏導受華航機師罷工影響的旅客,航班將使用A330飛機,港航發言人指公會繼續密切留意情況,協助受影響旅客。機管局呼籲華航乘客前往機場前先致電華航熱線,或瀏覽香港國際機場網站查詢最新資料。

### 華航今日受影響往來港台航班

取消		
班號	航線	預訂起飛及到達時間
CI919	台北→香港	16:35 / 18:40
CI920	香港→台北	19:55 / 21:50
CI927	台北→香港	19:10 / 21:15
CI928	香港→台北	22:15 / 23:55

延誤			
班號	航線	預訂起飛及到達時間	最新起飛及到達時間
CI923	台北→香港	18:05 / 20:10	23:30 / 01:35(2月11日)
CI924	香港→台北	21:10 / 22:55	02:45(2月11日) / 04:30(2月11日)

香港航空加班機		
班號	航線	預訂起飛及到達時間
HX2282(機型:A330)	香港→台北	21:10 / 23:10
HX2283(機型:A330)	台北→香港	00:10(2月11日) / 02:10(2月11日)

資料來源:台灣中華航空 整理:香港文匯報記者 文森

## 台年後擬議「罷工預告」

香港文匯報訊 據中通社報道,台灣中華航空無預警罷工,民進黨民意代表昨日表示,台灣立法機構新年開議之後,黨團擬討論罷工預告法制化;而在中國國民黨方面,則表示台灣地區行政主管部門負責人蘇貞昌、台灣地區交通主管部門負責人林佳龍將迎來上任後首次備詢,藍營將重點關注相關議題。

桃園市機師職業工會華航分會前日清晨宣佈啟動罷工,造成多個航班與近4,000名旅客受到影響。針對華航機師罷工案,台灣地區立法機構交通委員會委員、民進黨民意代表李昆澤昨日表示,華航機師罷工案,應回歸討論疲勞航班、機師培訓等飛

航安全議題。在罷工預告的討論上,李昆澤認為,這是重要規範,可以保障旅客的基本權益。其他國家地區罷工預告期有一個月或兩週,規範不一,而台灣地區交通主管部門在上一次空服員罷工事件後,也曾經提出罷工預告的想法,但後續還需要相關單位的討論。

在國民黨方面,台灣地區立法機構黨團書記長吳志揚表示,華航機師罷工,如果屬於過勞性質,就已經不是經營績效的問題,而是飛安問題,勞資雙方應該坐下來協商,外界質疑華航董事長何煖軒是政治酬庸,如果不適任應該趕快撤換。

# 中美周四再啟高級別磋商

## 美團隊明抵京 專家:關鍵在美勿反口

香港文匯報訊(記者 馬靜 北京報道)中國商務部昨晚發佈消息,中共中央政治局委員、國務院副總理、中美全面經濟對話中方牽頭人劉鶴將於2月14日(周四)至15日在北京,與美國貿易代表萊特希澤、財政部長姆努欽舉行新一輪中美經貿高級別磋商。雙方將在不久前華盛頓磋商基礎上,就共同關注問題進一步深入討論。美方工作團隊將於2月11日提前抵京。

在中國商務部發佈消息之前,白宮新聞處亦發佈,美國貿易代表萊特希澤和財政部長姆努欽將於2月14日至15日訪問北京並與中方就達成貿易協定問題展開高級別磋商。

**談判挑戰重重 談比不談好**

商務部研究院國際市場研究所副所長白明表示,依照慣例,高級別磋商前會進行技術層面的副部級磋商,掃清談判的一些障礙,主要是一些具體的細節和基礎工作問題,為後邊即將進行的主管專員級別的更高級官員談判「鋪路」。「無論怎樣,這兩場磋商談判都是在推進中美貿易摩擦逐漸

回歸正常化。談判的結果可能利好,也可能不利,雖然挑戰重重,但是不排除中美貿易摩擦出現緩和的可能性,談總比不談要好。中美領導人阿根廷會晤之後,中美又重啟新的磋商,如果說不重新開啟這樣的磋商,那麼很可能會形成不可逆轉的局面和壓力。」

這位專家指出,雙方一直在接觸並推動中美磋商,但推動是一方面,還是要講求天時地利人和。「之前推動了很多次,去年也進行了多輪談判,但是仍沒有阻擋美國的出爾反爾。當前最關鍵的還是美國不要再出爾反爾,至少對每次談判出來的結果都能



劉鶴將於周四開始,在北京與美國貿易代表萊特希澤舉行新一輪中美經貿高級別磋商。圖為上月兩人在白宮會面。資料圖片

做到遵守和認可。」

**貿戰起股市震 美內部壓力大**

美國總統特朗普2018年11月底宣佈將新關稅的實施推遲至3月1日。白明認為,這兩場磋商和談判是在此之前比較關鍵的兩次談判。他指出,每次中美貿易摩擦都會令美國股市出現大

波動,美國內部對中美貿易摩擦也有許多不同的聲音,來自美國內部的壓力也很大。

媒體報道稱,談判會聚焦知識產權問題,白明認為,關於知識產權的談判比較難,但是對於正在大力推進「中國製造」的中國而言,不斷完善的知識產權制度無疑是有利的。

## 兩高明確非法買賣外匯標準

香港文匯報訊 據新華社報道,最高人民法院、最高人民檢察院日前聯合發佈《關於辦理非法從事資金支付結算業務、非法買賣外匯刑事案件適用法律若干問題的解釋》(下稱解釋),規定實施倒買倒賣外匯或者變相買賣外匯等非法買賣外匯行為,擾亂金融市場秩序,情節嚴重的,以非法經營罪定罪處罰。

據最高人民法院、最高人民檢察院有關部門負責人介紹,實踐中,地下錢莊非法買賣外匯主要有較為傳統的以境內直接交易形式實施的倒買倒賣外匯行為和當前常見的以境內外「對敲」方式進行資金跨國(境)兌付的變相買賣外匯行為。

倒買倒賣外匯,是指不法分子在國內外匯黑市進行低買高賣,從中賺取匯率差價。

變相買賣外匯,是指在形式上進行的不是人民幣和外匯之間的直接買賣,而採取以外匯償還人民幣或以人民幣償還外匯、以外匯和人民幣互換實現貨幣價值轉換的行為。資金跨國(境)兌付是一種典型的變相買賣外匯行為。

跨國(境)兌付型地下錢莊,不法分子與境外人員、機構相勾結,或利用開立在境外的銀行賬戶,協助他人進行跨境匯款、轉移資金活動。

**經營額逾500萬屬情節嚴重**

根據解釋,非法從事資金支付結算業務或者非法買賣外匯,具有下列情形之一的,應當認定為非法經營行為「情節嚴重」:(一)非法經營數額在500萬元(人民幣,下同)以上的;(二)違法所得數額在10萬元以上的。

## 莫迪赴中印邊界東段 中方:堅決反對

香港文匯報訊 據中新社報道,中國外交部發言人華春瑩昨日就印度總理莫迪到中印邊界東段地區活動答記者問時表示,中國政府從不承認所謂的「阿魯納恰爾邦」,堅決反對印度領導人到中印邊界東段地區活動。

記者問到:據報道,印度總理莫迪於2月9日赴所謂「阿魯納恰爾邦」活動,請問中方對此有何評論?

華春瑩說,中方在中印邊界問題上的立場是一貫和明確的。中國政府從不承認所謂的「阿魯納恰爾邦」,堅決反對印度領導人到中印邊界東段地區活動。

華春瑩表示,中方敦促印方從兩國關係大局出發,尊重中方利益和關切,珍惜兩國關係改善勢頭,不採取任何激化爭議、使邊界問題複雜化的舉動。

# NASA再攝嫦娥四號 玉兔二號入鏡



NASA日前發佈嫦娥四號着陸點的第二次成像圖片。網上圖片

香港文匯報訊 據新華社報道,美國太空總署(NASA)當地時間8日發佈「月球勘測軌道飛行器」對中國嫦娥四號着陸點的第二次成像圖片,這次距離着陸點更近,與上一次相比畫面更加清晰,並拍到了月球車——玉兔二號巡視器。負責運行「月球勘測軌道飛行器」的美國亞利桑那州立大學團隊稱,這次連着陸器和巡視器的陰影都看得到。

北京時間1月3日10時26分,嫦娥四號任務着陸器和巡視器(月球車)組合體自主着陸在月球背面南

極——艾特肯盆地內的馮·卡門撞擊坑內,實現人類探測器首次月背軟着陸。不久後嫦娥四號着陸器與巡視器成功分離,玉兔二號巡視器在月背留下第一道印跡。

**首輯照片嫦娥四號僅佔兩像素**

美航天局1月30日首次用「月球勘測軌道飛行器」對嫦娥四號着陸點拍照,因距離較遠,拍攝到的嫦娥四號着陸器只有約兩個像素大,而體積稍小的玉兔二號巡視器根本看不見。

負責運行「月球勘測軌道飛行器」的團隊還說,嫦娥四號將採集月球背面的岩石進行成分測定。馮·卡門撞擊坑形成後曾發生過火山爆發,因此地表被玄武岩覆蓋,與去年夏天夏威夷火山爆發情景相似。月球背面的這些岩石會有什麼不同嗎?科研人員正「急切等待着結果」。

1月18日,NASA曾公佈會利用「月球勘測軌道飛行器」對嫦娥四號着陸點進行成像,並表示與中國的合作「透明、互惠、互利」。