

香港文匯報訊 綜合中央社、東森新聞及新華社報道，台灣桃園市機師職業工會華航分會昨日宣佈，當日上午6時啟動機師罷工行動。這是華航近三年二度出現罷工。據中華航空公司消息，昨日共取消13個航班，影響多達1,800人，而今日預估將取消15班次。勞資談判最快有望在今日下午展開。

據了解，桃園市機師職業工會在2018年8月經投票取得合法罷工權，在桃園市政府協調下同意暫緩罷工一年。但該工會華航分會昨日稱，由於華航公司對「疲勞航班增派人力」、「副駕駛升訓制度透明化」等訴求未予以妥善處理，因此決定重啟罷工行動。

### 飛安訴求未改善

昨日上午9時，機師工會華航分會開記者會重申訴求，包括改善長程航班疲勞飛行問題等，要求8小時以上長程班機派遣3名機師、12小時以上長程班機派遣4名機師。在記者會現場，機師代表高呼「捍衛飛安，拒絕過勞」、「熬夜飛行，需要休息」等口號。

截至上午9時，機師工會華航分會已收到上百份機師檢定證。機師若無證開飛機即是違法，上交證件被視為支持罷工。

機師工會華航分會的會員有900位，5日罷工演練時有逾700位機師加入。截至當天15時，逾200名機師向工會上交檢定證。

中華航空公司總經理謝世謙當天上午召開記者會表示，針對桃園市機師職業工會無預警罷工，華航公司已啟動緊急應變機制，秉持飛安第一、旅客優先為原則，全力調度可用人力與安排航班調整計劃，務求影響層面降至最低。

台灣交通事務主管部門有關負責人當天表示，桃園市機師職業工會華航分會在春節期間驟然發動罷工，造成旅客不便，很容易模糊工會的訴求。希望工會與華航公司對話協商，找到交集，盡快結束罷工。

### 雙方談判恐艱難

交通主管部門相關負責人王國材表示，已和華航勞資雙方協調好，今日15時將舉行勞資座談。桃園市機師工會常務理事陳蓓蓓則表示，儘管同意參加座談，但是罷工還是會持續。

她表示，王國材非常有誠意，也承諾華航資方已經有會議工會滿意的對應方案，因此工會成員最後決定去聽聽看，不過對於能否解決並不樂觀。

# 華航機師罷工 料再取消15航班

## 影響逾千旅客 勞資座談今日下午舉行



■ 桃園市機師職業工會昨日舉行記者會，重申華航機師罷工訴求，包括改善疲勞航班等。中央社

### 15航班料今日取消

- CI922 香港 - 台北
- CI113 廣島 - 台北
- CI838 曼谷 - 台北
- CI933/934 高雄 - 香港來回
- CI861/862 台北 - 金邊來回
- CI935/936 高雄 - 香港來回
- CI2581 高雄 - 上海(浦東)
- CI012 台北 - 紐約
- CI032 台北 - 溫哥華
- CI601/CI602 台北 - 香港來回
- CI751 新加坡 - 泗水

來源：東森新聞

### 機師工會五方面訴求

- 改善疲勞航班
- 副駕駛升訓制度透明化
- 保障本地機師工作權
- 撤換破壞勞資關係的不稱職主管
- 比照長榮航空保障第13個月全薪

資料來源：中央社

## 藍斥相關官員放任無為

香港文匯報訊 據中通社報道，針對台灣中華航空公司勞資協商破局，桃園機師工會華航分會宣佈自昨日上午6時起啟動無限期罷工，數千名旅客受到影響；中國國民黨台灣地區立法機構黨團同日發聲明，強烈譴責台灣交通主管部門負責人林佳龍、華航董事長何煖軒「為何放任罷工事件爆發」，最後造成消費者權益受到嚴重影響，要求華航高層盡速解決勞資爭議。

國民黨團書記長吳志揚指出，依據桃園機師工會資料顯示，自華航董座何煖軒上任兩年半以來，華航違反「勞基法」、「職業安全衛生法」已高達33次。華航高層應以最大誠意，立即針對工會訴求展開勞資雙方溝通協商，資方應思考改善機師福利，杜絕過勞航班。其次，針對勞資雙方的認知落差，國民黨團要求林佳龍立刻進行危機處理，深入了解工會訴求，要求華航高層積極妥處。

吳志揚質疑，蔡英文曾說過：「勞工是民進黨心裡最軟的一塊」，此話言猶在耳，但連泛官股的華航都無法做到維護勞工權益，如何要求廣大中小企業落實？

國民黨團也呼籲，由於目前正值春節假期尾聲，許多民眾要返台收假，也有學生要開學，提醒華航勞資雙方，應以旅客權益為重，理性解決爭議，將不便與損失降到最低。

## 業者：突襲式罷工浪費社會成本

香港文匯報訊 據中央社報道，台灣中華航空股份有限公司機師罷工，台北市、台中市和高雄市旅行商業同業公會昨日發出聯合聲明表示，強烈譴責突襲式罷工，尤其選在春節期間發動罷工浪費龐大社會成本，造成民眾極大不便，衍生滯留種種後續問題，工會應事先預告，讓社會大眾能有因應。

此外，台交通主管部門觀光局表示，旅客因華航罷工無法依原定行程返台所生滯留費用應由旅行社負擔，不得向旅客收取，旅行社應妥善安排旅客轉搭其他航班返台。

不過，台北市、台中市和高雄市旅行商業同業公會聲明表示，航空公司罷工事件不可歸責於旅行業，旅行社願盡協助義務安排旅客返台，但無法認同主

管機關要求旅行社負擔旅客因罷工產生滯留費用，期望主管機關勿過度解釋契約條文，協助業者處理問題，讓滯留旅客順利返台；如果無善意回應，將聯合全台旅行業者陳情抗爭。

聲明指出，華航是台灣指標性社會企業，應盡社會責任，全權負責罷工造成旅客及團體退票、住宿、餐食及地面交通、及延後出發、滯留外地、轉搭他航等衍生性費用，並妥善補償辦法，也呼籲當局積極介入處理，促成罷工及早落幕，對民眾的影響才能降到最低。

### 消基會：應有合理預告期

台灣消基會也表示，罷工雖是法律賦予勞工的權利，但當局仍應針對大眾運輸事業的勞工罷工權，規定7天到10天

合理預告期，以保護消費者權益。

消費者文教基金會發佈新聞稿表示，目前處於春節假期旅遊量尖峰時刻，各航空公司機位大多滿載，罷工行動如果未妥善處理，除影響旅客無法搭機，還包括上萬名出遊民眾將面臨無法如期返台窘境。

消基會說，也應規定這些事業單位對預先購票的消費者因罷工而遭遇損害的，應給予適當補償或賠償等，兼顧勞工與消費者權益。

消基會表示，罷工是航空公司可預見情事，航空公司也應對這次罷工造成的影響，與旅行社共同負起過失責任。旅行社對團體旅客應按比例賠償旅遊費用（最高可賠償到100%），個人旅客也可向華航請求損害賠償。

# 150家中華老字號故宮過大年

香港文匯報訊（記者 殷江宏）故宮博物院和山東省商務廳於1月28日至2月10日在故宮慈寧宮花園舉辦「中華老字號故宮過大年」活動。北京、上海、江蘇、山東等10個省市150家老字號企業參展，搭建150個別具一格的展位，重點展示各地老字號的美食小吃、傳統年貨、文化用品、特色工藝品、非物質文化遺產技藝等。其中山東企業45家，佔全部企業總數的近三分之一。



■「中華老字號故宮過大年」於1月28日起在故宮慈寧宮花園舉辦。圖為新聞發佈會現場。

本活動得到商務部、文化和旅遊部及山東省政府的大力支持。山東省商務廳副廳長王洪平日前在新聞發佈會上表示，舉辦「中華老字號故宮過大年」活動，是探索老字號與故宮博物院創新融合，把雙方共有的厚重文化底蘊和追求完美的工匠精神融入現代創意之中，助力老字號品牌創新性發展的一次有益嘗試。

### 山東45家企業參展

據悉，山東此次參展的45家企業，既包括德州扒雞、元氏醬香源牛肉、周村燒餅、青島啤酒等食品類老字號品牌；亦不乏部分過去與故宮有淵源的產品，如阿膠、小米、玉堂醬菜、紙皮包子等；還有凸顯山東地方特色的品牌，如泰山桃木雕刻、四海蝦醬、博山琉璃

等；以及山東部分特有的非物質文化遺產技藝產品，如章丘鐵鍋等40家老字號企業和5家非遺技藝企業。

本活動得到國家商務部、文化和旅遊部、山東省政府的大力支持。在1月28日上午，故宮博物院還舉辦了100個國家駐華使節進故宮活動，邀請這些國外使節到慈寧宮現場參觀老字號，品鑒老字號產品。

## 閩數字經濟規模逾萬億

香港文匯報訊（記者 何德花、史兵 福州報道）福建省在新經濟領域發力表現不俗。福建省省長唐登傑日前向福建省十三屆人大二次會議作政府工作報告時指出，福建數字經濟規模已超過萬億元人民幣。在大數據、物聯網、人工智能、5G商用以及區塊鏈產業方面，福建今年將形成一批應用示範項目。

去年，首屆數字中國建設峰會成功在福建舉辦。福建是「數字中國」建設的樣板，信息化綜合指數、互聯網普及率、境外電商和農村電商交易額、數字經濟總量等均居全國前列，福州更是獲批成為全國17個5G試點城市之一。

除中國聯通外，有多個運營商爭相在福建探索5G商用。此外，福州的國家醫療健

康大數據中心一期將於今年第三季度建成投產，先投產5,000個機櫃，最大將達到15,000個標準機櫃，可提供億級人群隊列的精準醫療數據服務，為臨床科研、基因測序、新藥研發、健康管理等提供海量存儲及大數據分析能力。

唐登傑指出，第二屆數字中國峰會今年繼續在福建舉辦，福建將加快數據資源整合共享，大力發展物聯網、人工智能、5G商用和區塊鏈產業，在製造、金融、醫療、健康、安防、政務等領域，實施100個人工智能應用示範項目，形成100個深度引用場景，推動人工智能與經濟社會發展深度融合，推動數字產業化、產業數字化。

## 豫去年引進外資179億美元



■河南省省長陳潤兒作政府工作報告。劉蕊攝

香港文匯報訊（記者 戚紅麗、劉蕊 鄭州報道）在日前河南省第十三屆人民代表大會第二次會議上，河南省省長陳潤兒作政府工作報告時透露，河南2018年預計生產總值突破4.8萬億元（人民幣，下同），比上年增長7.5%。全年新設立企業34.3萬戶，增長14.9%，實有市場主體590.6萬戶，穩

居中部首位。尤其開放型經濟發展呈現較好勢頭，鄭州機場旅客吞吐量2,733萬人次、增長12.5%，貨郵吞吐量51.5萬噸，跨境電商交易額增長25%左右，預計全省進出口總值5,500億元，實際吸收外資179億美元，引進省外資金9,647億元。

陳潤兒表示，2019年河南省將堅持擴大對外開放，提升經濟發展優勢，貫徹國家大幅度放寬市場准入部署，全面落實准入前國民待遇加負面清單管理制度，強化科技、金融、產業、貿易合作，在農業、教育、醫療、文化、電信、製造業等領域謀劃一批重大項目，吸引外資投資。全力拓展「四條絲路」，做大做強鄭州——盧森堡航空「雙樞紐」，提升中歐班列運營水平，支持跨境電商發展，推動EWTO核心功能集聚區建設，拓展海鐵聯運班列線路。

## 港商籲黑龍江增強「軟件」改善營商

香港文匯報訊（記者 王欣欣 哈爾濱報道）一部法規經歷三審，兩次徵求意見，作為立法重頭戲，在日前的黑龍江省兩會上，代表委員們對《黑龍江省優化營商環境條例（草案）》這部地方性法規的出台之路頗為關注。香港委員更是在審議討論中，提出了眾多中肯的意見。

在哈爾濱投資十餘年的香港高寶集團國際控股有限公司董事長韓志濤委員對黑龍江投資環境的優化讚不絕口，他建議政府部門在制定相關政策和施行政策時更全面地考慮企業的現狀和市場需求，幫助企業用足、用好、用活省內出台的一系列促進民營經濟發展的政策措

施，打通政策落地「最後一公里」，讓改革紅利盡快轉化為企業發展紅利。

### 高佩璇倡引先進管理方法

黑龍江省政協常委、香港意得集團有限公司董事局主席高佩璇說，黑龍江營商環境的根本問題是人的問題，思想觀念不解放、創新意識不強制約黑龍江發展。把經濟發達地區的經驗、市場意識、先進的管理方法輸入到黑龍江來，一旦形成互動，把黑龍江已經積累的經驗、資源、條件等結合起來，黑龍江的發展就會步入新的軌道。

香港中華總商會會董、永富容器集團有限公司董事羅頌宜委員建議加強頂層

設計，完善法治化營商環境制度框架，營造規範有序、公開平等的法治環境，加大違法失信的懲戒力度，把失信企業納入「黑名單」。

香港德瑞集團主席魏明德說，黑龍江省軟環境，即政策、法規、管理、服務、人員素質等方面的狀況亟待提升。簡政放權是優化營商環境的第一步，推行政審批制度改革，是改善營商環境的重要舉措。他建議通過放權加速市場經濟的形成，讓實體經濟擺脫審批體制，向市場淘汰機制過渡。推進改革舉措的精細化和系統化，堅決去企業辦事的「捲簾門」、「玻璃門」、「旋轉門」，增強企業家信心。