

駁斥西方不實指責 稱其可笑

華為：從未損害任何國家的利益



香港文匯報訊 據新華社報道，中國華為公司駐歐盟機構首席代表劉康當地時間7日晚上在比利時布魯塞爾公開駁斥某些西方國家近來針對華為的不實指責。另外，意大利經濟發展部7日就當地媒體《新聞報》關於華為的報道發表聲明說，意大利政府沒有禁止華為和中興參與其5G（第五代移動通信技術）建設。

劉康當晚在華為舉辦的春節慶祝活動上致辭說：「近來，華為一直受到來自一些國家和政客的攻擊。對於這些沒有根據的指控，我們感到震驚，甚至感到可笑。」

劉康指出，把華為公司排除在市場之外並不意味着網絡安全了。「例如，美國的網絡是不是因為不使用華為設備就是最安全的網絡呢？並不是。」

劉康說，多年來，華為製造的設備通過很多重要監管機構和電信運營商的嚴格審查，包括德國電信、英國電信、沃達豐、法國ORANGE公司等歐洲主流電信運營商。

「這些用戶近來公開表示了它們對華為的信任，我讚賞它們明智的做法。」劉康說。

劉康說：「網絡安全應當是一個技術問題，而不是意識形態問題。技術問題總能通過正確的方法解決，而意識形態問題則不一樣。」

公司是百分百姓企

一些西方國家和媒體一直對華為公司的所有權性質和公司治理多有臆測。劉康說：「華為是一家百分之百由員工持股的民營企業……只要我們想追求商業上的成功，我們就必須遵循自己的商業操守，我們從未損害任何客戶或國家的利益。」

目前，華為在歐洲有逾1.2萬名員工，其中70%以上來自當地。2018年，華為在歐洲採購的商品和服務價值超過63億美元。

下月在布魯塞爾啓網安中心

劉康透露，華為啟動了專門提升軟件工程能力的項目，未來五年將在該項目上投入20億美元。此外，華為下月將在布魯塞爾啟用一個網絡安全中心。

意大利《新聞報》7日一篇報道援引意大利國防部和外交部消息來源的話說，意大利政府將「安全退出」與華為簽訂的所有5G合作合同，以免這些合作影響到對意大利國家安全具有戰略意義的基礎設施。「安全退出」意指不用為毀約付出任何代價或蒙受損失。

意大利經濟發展部就此發表聲明說，就媒體所報道的所謂禁止華為和中興參與其5G建設一事，「經濟發展部否認它打算在這方面採取任何行動」。

聲明還說，國家安全是優先事項，如果有關鍵性問題出現，經濟發展部將進行評估並採取適當行動，但迄今沒有發現該類問題。

據當地媒體報道，華為手機佔據意大利智能手機市場的三分之一，華為和中興均在意大利開展5G網絡的測試。

另據台灣中央社報道，德國官員證實，德國各部會代表6日開會，從國家安全、德中外交關係、中國市場潛力和建設進度等層面通盤考量，決定不排除使用華為的5G設備。專門研究科技安全的德國智庫「新責任」（Neue Verantwortung）專家克雷恩豪斯（Jan-Peter Kleinhans）表示，提高5G建設的安全標準是正確的做法，他對政府讓華為參與表示歡迎。



中國華為公司駐歐盟機構首席代表劉康當地時間7日在比利時布魯塞爾公開駁斥西方不實指責。圖為華為公司去年在西班牙巴塞隆納移動通信大會上用電子屏展示5G技術。資料圖片

大範圍雨雪襲內地 料影響春節返程交通

香港文匯報訊 據中新社報道，內地昨日出現大範圍降溫和雨雪天氣。中央氣象台預計，未來三天，冷空氣將繼續影響內地，並將有大範圍雨雪天氣。氣象專家提醒，由於此次降雪過程持續時間長、部分地區累計降雪量大，將對春節假期返程高峰期的交通帶來較大影響。

局部地區降溫逾15℃

7日，內地大部地區降溫明顯，新疆北部、甘肅中部、寧夏大部、陝西大部、山西北部、江蘇大部、安徽大部、浙江北部、湖北東部、湖南大部、貴州東部等地降溫幅度都在10℃以上，局地甚至超過15℃。監測顯示，7日下午2時，湖南長沙氣溫僅4.9℃，比前一天同時段降溫達16℃。

7日，在冷空氣和南方暖濕氣流共同影響下，江蘇、安徽、上海、湖北、河南及西藏等地出現明顯降雪或雨夾雪天氣，其中安徽中部、江蘇南部的部分地區達到暴雪級別。

昨日，從華北地區南部到華南地區仍被大範圍雨雪天氣覆蓋，隨着氣溫不斷走低，降雪和雨夾雪範圍還將有所南擴，而西藏南部的強降雪還在繼續。

中央氣象台預計，未來三天，中國大範圍雨雪天氣持續，主要降雪區位於西北地區東部、華北西部、黃淮、江淮、江漢中北部、江南東北部等地，上述地區有小到中雪或雨夾雪天氣，局地有大雪；湖南西部和貴州東部局地有凍雨。其中，昨日至今日，西藏南部將有大到暴雪天氣，局地有大暴雪或特大暴雪。

迎春接福 恭賀新禧

黎時煖 致意

中國南極新建自動氣象站 距中山站100公里



中國科考隊在距離中山站100公里處的南極冰蓋上架設自動氣象觀測站。新華社

香港文匯報訊 據新華社報道，中國第35次南極科學考察隊內陸隊員7日在距離中山站100公里處的南極冰蓋上架設了一套自動氣象站，以獲取南極地區的溫度、相對濕度、風向和風速等相關資料，提升極地氣象服務和對極地大氣的了解。

南極洲地處偏遠，地域遼闊，氣象數據稀缺，中國南極考察隊此前曾在中山站至崑崙山站沿線設立過多個自動氣象站。

提升極地氣象觀測預報

「新架設的自動氣象站彌補了Panda斷面（從中山站到崑崙山站沿線）該區域的氣象探測空白，進一步完善了中國在Panda斷面的氣象觀測能力。」中國第35次南極科考隊隊員、國家海洋環境預報中心工程技術帶頭人孟上說。

孟上表示，新的自動氣象站與已有的崑崙山、泰山站等幾個自動氣象站實時獲取的長期、連續的常規氣象數據，可以顯著提高中國在南極地區的觀測和預報能力，對於保障中山站及內陸隊開展科學考察及業務化運行具有重要作用。

Panda斷面是一條研究南極冰蓋科學的重要通道，它將南極普利茲灣—埃默里冰架—冰穹A連接起來。中國未來還將在Panda斷面架設更多自動氣象站，為提升中國在南極的天氣和氣候研究及預報服務提供數據支撐。

第三十五次南極科考期間，除了架設自動氣象站外，科考隊員還在中山站站區和崑崙山站區釋放了探空氣球，以得到不同標準層的氣溫、風速、風向、氣壓和相對濕度等相關資料。

中國海軍 998艦艇編隊抵巴國聯合軍演

恭賀春釐

許士芬研究所 士昌置業有限公司 鼎峰有限公司 致意