

# 地勤設備共享 機場更順暢

## 行李延誤大減 機管局擲4億元推次階段計劃

香港文匯報訊(記者 馮健文)共享概念是大勢所趨,香港機場管理局早前耗資2億元,在香港國際機場推行首階段地勤設備共用計劃,租借地勤設備予停機坪飛機服務商使用,是全球首個大型機場採用此類計劃,實施半年以來運作暢順,旅客行李嚴重延誤個案由以往每日十多宗驟減至僅一兩宗,碳排放量因設備電動化大幅減少,停機坪交通亦比前井井有條。機管局透露,將再斥資4億元推行第二階段計劃。直至2024年機場三跑道系統落成,將在全部停機位實施。

現時共有100多家航空公司使用本港機場,接載乘客往來香港及世界各地,惟不少地勤服務均是由航空公司委託的停機坪服務商提供,包括將離港旅客行李送進飛機,將抵港旅客行李送到行李提取轉盤,將飛機上貨物從停機坪拖至貨運站等。

這些服務商需擁有多種大型設

備,包括電動機場客運升降台、電動下艙裝載機、電動行李拖車及電動行李輸送帶車等,才能提供服務。

### 機場電氣化 租予服務商

機管局機場運行副總監(運作及服務)姚兆聰日前接受傳媒訪問時指出,一直以來雖有3家服務商為航空公司提供以上服務,惟因航空公司有權另擇服務商,故服務商生意「有起有落」,難以作出長遠規劃和投資,加上飛機或因延誤而同時抵港,服務商或因設備突然不足而影響行李輸送,導致旅客花大量時間等候行李。

他續說,加上機管局正推動機場電氣化,希望這些地勤設備能改用電力運作,且各服務商的設備使用多年亦已老化,故機管局於兩年前

籌備推行地勤設備共用計劃,投資2億元購買200部地勤設備,放置在各停機位,以固定費用租予服務商,並以收回成本為原則。

經過連串準備工作,首階段計劃於去年7月起在中場客運大樓及其餘範圍共64個停機位實施。

### 盼行李運送達標率達97%

他指,計劃實施半年以來,運作暢順,因服務商設備不足導致行李輸送延誤的情況大幅減少,以往每日會出現十多宗「超不達標」個案,即旅客於下機後1小時還未取到行李,但自計劃實施後,這類個案大幅減少至每日僅一兩宗。

機管局所定標準是:每班機首件行李可在20分鐘內送到,最後一件則需在40分鐘內送到,現時達標率為95%,他期望1年後可提升至97%。

他提到,在計劃推行前,也曾擔心因長時間下雨或颱風過後機場通宵運作,致出現設備未及充電情況,但超級颱風「山竹」去年吹襲本港前,他們做足準備工夫,如將所有設備充滿電等,故未出現問題。

此外,他們也曾將設備借往現時仍未在計劃實施範圍的一號客運大樓停機坪使用,以應當時突欠設備之急,惟此舉屬特殊情況,因設備在固定停機位有其用途,如隨便轉移,便有違計劃原來的目的。

由於反應理想,姚兆聰透露,現時已密鑼緊鼓籌備第二階段計劃,與服務商等持份者成立工作小組展開商討,並會再斥資4億元購買約350部地勤設備,期望於2022年在一號客運大樓及北衛星客運廊共85個停機位推行。直至2024年三跑道啟用時,將在全部停機位實施。



■機管局已添置200部地勤設備。圖為大馬力拖車(右)及電動機場客運升降台(左)。

香港文匯報記者馮健文 攝

## 《香港街》新地圖 介紹少族融港史



■《香港街》新地圖上標示出與居港少數族裔相關的歷史建築。

香港文匯報訊(記者 岑志剛)香港是國際大都會,住有為數不少的少數族裔人士,部分更是土生土長的道地「香港人」,與香港的發展歷史密不可分。地政總署早前推出2019年新版《香港街》地圖,與營辦文化導賞團的本地社企團隊合作製作主題地圖,讓讀者認識少數族裔在香港植根的歷史、生活文化及起居飲食,了解本港少數族裔的生活面貌和文化習俗,從地圖察看香港城市中的「人情味」。

今年《香港街》以「心·GUIDE」為

主題,專訪兩家營辦本地導賞團的社會企業,將兩條導賞路線和社企的理念編輯成地圖。其中一間合作社企「愛同行」,現時主要服務在香港定居的南亞少數族裔,透過工作坊、導賞團等多元文化活動,鼓勵參加者反思不同族裔人士的文化差異。

地政總署高級製圖師楊玉妹表示,不少居港巴基斯坦裔人士的祖先曾在港當兵,其後在香港落地生根,製作團隊特地選用1961年尖沙咀和佐敦的航拍地圖,在地圖上標示出相關的歷史建築,

包括九龍清真寺和威菲路軍營(現為香港文物探知館)等,介紹部分少數族裔在香港的植根的歷史原因,對照現在分佈居住在各區的變遷,認識他們的起居飲食文化,加深讀者對少數族裔的了解與包容。

### 導賞遊兼推廣綠色教育

另一合作社企「Biciline」藉單車生態旅遊,為16歲至29歲三低收入的青少年創造就業和展能機會。製作團隊選取錦南線單車導賞遊訓練路線製成地圖,介紹沿途的生態環境和歷史景點,推廣本土綠色教育,並有統計摘要,顯示全港各區青少年的分佈、教育及就業情況。地圖更從訓練員的角度出發,在地圖上標示導賞指

引,展示社企如何透過單車生態旅遊,訓練年輕人組織能力及建立自信。

因為高鐵和港珠澳大橋去年落成啟用,地政總署改變了西九龍一帶的地圖比例,由1比6,000縮小為1比8,000,以便更清晰顯示該區路況,以及高鐵站位置及出入口資料,港珠澳大橋香港口岸人工島道路網絡亦獲更新。

地政總署又因應市民要求,在新版地圖中新增街渡渡輪班次資料,同時加入60個社企餐廳的位置,並提供餐廳的中文名稱、網址及電話等索引。

2019年版《香港街》每本售價83元,於地政總署測繪處各地圖銷售處、六間郵政局、指定書店和測繪處網上地圖銷售處公開發售。

THE CHINESE INSTITUTE OF CERTIFIED PUBLIC ACCOUNTANTS  
中国注册会计师协会

**中國註冊會計師協會 會員服務有限公司**

地址：香港灣仔告士打道39號夏慤大廈1405室 電話：2528 9660 傳真：2529 3522

[www.cicpa.org.cn](http://www.cicpa.org.cn)

**致 意**

中國註冊會計師協會會員服務有限公司是中國註冊會計師協會在香港註冊成立的會員服務專業機構,在香港代理會員入會申請、註冊、年檢、後續教育等會員服務,並承辦中國註冊會計師全國統一考試(香港考區)有關事務。