千輛九巴陸續加裝安全帶

防車長瞌眼瞓 系統最快今秋安裝應用

香港文匯報訊（記者 馮健文）明日是大埔九巴致命車禍一周年，事故引起市民強烈關注，由行政長官成立由法官倫明高領導的獨立檢討委員會，亦已向政府提交改善建議。九巴昨日指出，為進一步提升巴士行車安全，已陸續落實並推出一連串安全措施，包括為1,000輛現役巴士加裝安全帶，分階段引進電子穩定系統、超速提示器及車長睡意監測系統，以確保行車安全。

九巴副車務總監彭樹雄昨日與傳媒茶敘時表示，九巴對乘客安全高度重視，去年已推行部分新措施，這方面工作將持續進行，且不少措施均與獨立檢討委員會的建議不謀而合，其中九巴已增設安全總監一職，統籌所有安全事務。

200新巴「配帶」 現役龍巴先裝

另一九巴副車務總監黃健輝指出，自去年3月起，所有新購置巴士的上下層均已配備安全帶，現時已有200輛新巴士已裝設，之後新購的巴士同樣會安裝。

九巴亦計劃於現役巴士的上層加裝安全帶，首先會在大多行駛長途及高速公路的250輛龍運巴士上安裝，及於今年內在600輛九巴上裝設，並期望於兩三年內在1,000輛現役巴士的上層座位加裝。

彭樹雄表示，雖然現時法例並未規定乘坐專營巴士的乘客必須佩戴安全帶，但九巴作為營運者，有責任向乘客提供安全措施，巴士加裝安全帶後，可給予乘客選擇是否扣上，但他們會呼籲乘客佩戴，以確保安全。

穩定器測傾斜度防「反車」

黃健輝又提到，計劃於巴士上安裝電子穩定系統，當巴士行駛彎路令車身傾側時，系統可探測到傾斜角度，協助減速以穩定車身，是很好的安全措施。第一批裝有此系統的巴士共有85輛，預計於5月付運到港。

九巴亦正陸續在巴士上安裝超速提示器，超速時會響號，提醒車長注意行車速度。黃健輝透露，已在2,200輛巴士上安裝，現階段正進行測試，收集數據進行分析，已到達最後微調階段，預計可於今年內在全部約4,300輛巴士上裝設。

就近年曾因車長休息不足導致交通意外發生，黃健輝指出，九巴正測試車長睡意監測系統，如偵測到車長在駕駛期間閉上眼甚至睡着，系統就會向車長作出警示，包括發出聲響及令座椅震動，令車長清醒。

他表示，現正測試5款來自澳洲、韓國等地的系統，預計於4月至5月完成，再選擇其中一款，最快於今年第三季陸續在巴士上安裝應用。

被問及加裝各種安全設施會否構成加價壓力，彭樹雄未有透露所涉及成本，但強調保障安全是九巴的首要目標，故會做足所有安全措施的研究，且加價涉及多個因素，包括燃油價格、人手短缺等，加裝設施並非加價的單一因素。

他昨日再次向大埔車禍中的死者家屬及傷者致以慰問，九巴會提供適切支援，希望受影響家庭能盡快回復正常生活，部分索償個案亦已完成。

■九巴引進車長睡意監測系統，如偵測到車長在駕駛期間閉上眼甚至睡着，系統發出聲響及令座椅震動，令車長清醒。 香港文匯報記者馮健文 攝

■已安裝上下層座椅安全帶的巴士。 香港文匯報記者馮健文 攝

提升安全設施詳情

全車安裝安全帶	已在200輛新巴士裝設，計劃未來兩三年在逾千輛現有巴士上安裝
電子穩定系統	新付運的85輛巴士將會安裝，預計巴士今年5月到港
超速提示器	已在2,200輛巴士安裝，現階段正進行測試，已到最後微調階段，今年內在全部約4,300輛巴士上裝設
車長睡意監測系統	預計今年4月至5月完成測試，最快於今年第三季在巴士上安裝應用

■資料來源：九巴 整理：香港文匯報記者 馮健文

行新更減疲勞 1500車長受惠

特稿

運輸署早前更新巴士車長工時指引，九巴指出，將於4月30日起全面實施，並承諾會探討將車長特別更由現時14小時縮短至13小時的可行性。

運輸署去年修訂巴士車長工時指引，每更不可駕駛超過10小時。至於14小時的特別更車長，駕駛時間亦不可多於10小時，其間需有至少連續3小時休息時間。

九巴副車務總監彭樹雄昨日透露，新指引將於4月30日起全面實施，現時每日約1,500名特別更車長將可受惠，佔每日上班車長的23%。

他們一如以往可選擇到位於各區的4個大車廠及多個衛星車廠休息，但根據統計，其實目前有75%特別更車長，都可選擇在開工期間回家休息。

他又表示，九巴長遠亦會研究將特別更的時數，由目前的14小時縮短至13小時。此外亦會繼續改善休息室和洗手間等設施。

他承認，在現有巴士站增設休息室及洗手間等設施有一定困難，但運輸署已承諾加快審批加設這類設施的速度，又會協助九巴與管轄巴士站的持份者磋商，以提供有關設施。

■香港文匯報記者 馮健文

包立聲回巢任港鐵工程總監

香港文匯報訊（記者 高俊威）港鐵沙中線去年接連爆出工程醜聞，前工程總監黃唯銘請辭。港鐵昨日宣佈，委任包立聲為工程總監及執行總監會成員，任期於下月18日起生效。

港鐵表示，包立聲在項目管理、執行及完成香港、內地及英國大型基建和鐵路工程項目上，擁有40年經驗。

港鐵指出，包立聲曾於1992年至2004年間在港鐵工作，管理多項建造合約至項目竣工，包括東涌線/機場快線、將軍澳線及昂坪360，亦曾參與港鐵早期在內地的業務發展。

恭賀春釐

南光(集團)有限公司
NAM KWONG (GROUP) COMPANY LIMITED
(屬下二級公司)

南光石油化工有限公司
澳門中國旅行社股份有限公司
南光物流有限公司
南光(上海)投資有限公司
澳門中旅(國際)酒店管理有限公司
南光置業有限公司
南光文化創意產業有限公司
中國天元華創投資有限公司

致意

澳門羅理基博士大馬路南光大廈十六字樓
Avenida do Dr. Rodrigo Rodrigues, Nam Kwong Building, 16/F, Macau
Tel:(853)83911600 Fax:(853)28330853 http://www.namkwong.com.mo