野生豹闖印度村莊 居民狹路相逢



■花豹掙脫後極速衝上前從後咬住其中一人。 法新社



■花豹咬住村民。 法新社

印度旁遮普邦前日發生豹咬人事件，一隻野生花豹因為迷路誤闖一條村莊，吸引大批村民圍觀，其間懷疑有人擲石驅趕花豹，令牠受驚發狂，不斷追咬圍觀群眾，造成最少4人受傷。政府官員花了7小時圍捕，最終用麻醉槍成功制服花豹，送往附近動物園暫時觀察。

事發於旁遮普邦城市賈朗達爾外圍一條村莊，網上片段顯示，當時大批村民正在圍觀花豹，部分人嘗試用網捕捉牠不果，圍觀者見狀立即四散逃走，但花豹仍然極速衝上前咬住其中一人，之後跳越高約一個人的圍牆，追咬在外圍的旁觀者，最少一人被花豹拉倒在地。

森林被伐 人豹磨擦大增

林業部門職員辛格指，由於事發現場環境擁擠、街道狹窄，令捕捉過程非常困難，加上花豹非常激動，職員足足發射了3發麻醉槍才見效。花豹最終由附近動物園的獸醫帶走，園方表示會觀察牠數日，才決定如何處理。

印度近年不斷砍伐森林，導致郊區不斷發生野生動物誤闖村落等事件。當局於2011年發出指引，提到由於花豹適應能力極強，可於非常接近城市的地區居住，因此花豹襲擊人類及居民為報復殺死花豹的個案大增。 ■綜合報道

最大訂單談不攏 空巴A380恐停產

阿聯酋航空嫌耗油高 擬改購A350

空中巴士的巨無霸A380客機再爆停產危機！路透社昨日引述消息稱，作為A380最大客戶的阿聯酋航空，由於與引擎供應商勞斯萊斯存在嚴重分歧，正考慮將部分甚至全部A380訂單，轉為較小型的A350客機，消息指受事件影響，空巴正「認真研究」提前關閉A380生產線，意味這款服役只有11年的巨無霸客機，可能停產。



■A380可能停產。 網上圖片

今次已非A380首次傳出停產危機，去年1月空巴亦曾因為缺乏訂單而考慮停產A380，後來獲得阿聯酋航空落訂購入最多36架A380，才保住這條合共聘用3,000名工人的生產線。不過自從阿聯酋航空下訂單後，公司與勞斯萊斯一直無法就降低A380耗油量的方法達成共識，導致訂單遲遲未能落實。

佔總訂單逾半

空巴前日證實正與阿聯酋航空就A380訂單討論，但拒絕透露詳情。報道指，空巴可能是透過要挾停產A380，作為與航空公司的談判手段，目前仍難以預測阿聯酋航空一方會否讓步。但分析指出，A380已經「時日無多」，其生產線已經處於無以為繼情況，關閉生產線反而可以讓資源轉向空巴其他生產工序，如果阿聯酋航空改訂A350，更可填補該公司2014年取消大批A350訂單所造成的問題。A350是空巴主力與波音777及787客機競爭的機種。

空巴官網數據顯示，A380至今共獲得321架訂單，單是阿聯酋航空便佔了178架，其中超過100架已經交付。空巴此前已經公佈，計劃將今年A380出貨量降至8架，並於明年進一步降至6架，但這些預期產量仍是建基於阿聯酋航空維持訂單才可，意味一旦阿聯酋航空取消訂單，A380便會面臨全面停產。 ■路透社/法新社/彭博通訊社


■A380市場反應遠較預期冷淡。 網上圖片

售價高昂乏人問津 全美零銷量

空中巴士A380客機一直以全球最大兼載客量最多的客機聞名，2005年首次試飛時，空巴一度預期客機總銷量會達到1,200架，不過市場反應遠較預期冷淡，不單未有在航空服務需求上升的中國引起迴響，更沒有任何一間美國航空公司願意購買。現時321宗已確認訂單中，僅234架完成交付。

空巴在1990年代已開始着手研發A380，據悉項目成本達250億美元(約1,961億港元)。A380配備4個引擎，載客量達555人以上，續航距離超過1.4萬公里，其頭等艙更以提供浴室床鋪聞名。A380在2007年正式服役，但每架售價高達4.65億美元(約36.5億港元)，加上二手市場乏人問津，至今仍只有少數航空公司願意購入，長期為空巴帶來虧損。

法國航空早前已傳出正考慮裁減5架A380，佔其持有量的一半。德國投資公司Dr Peters去年亦宣佈，由於無法替兩架租予新加坡航空的A380找到新租戶或買家，決定將其拆解。 ■綜合報道

曼谷霧霾持續 市民上傳眼鼻出血照


■有民眾自稱眼睛因呼吸道感染併發症出血。

泰國曼谷過去數周空氣污染持續，嚴重影響居民健康。近日多名曼谷市民在網上張貼照片，表示他們吸入污染物後流鼻血甚至咳嗽出血，更有人自稱眼睛因呼吸道感染併發症出血，需在醫院深切治療部留醫。總理巴育承認接獲國民投訴，稱有兒童咳出血，責成軍方巡查工廠污染物排放。

曼谷上班族努陶武早前上載一張右手染血的照片，透露她早前整晚打噴嚏，翌晨打噴嚏時更噴出鼻血，「我一生人也沒經歷過這種情況，這太震驚了，我想霧霾是罪魁禍首。」另一名居民坤頌沙穆本周二更因嚴重支氣管炎及血氧不足，引發眼睛大量出血，入院後更被送到深切治療部。他坦言以為自己必死無疑，「政府一定要做點事。」寵物醫院亦忙個不可開交，有兔子吸入污染物後，不斷打噴嚏和流鼻血；亦有一隻貴婦狗肺部、氣管等受灰塵覆蓋，導致呼吸困難和失聲。

污染持續使口罩等物資短缺，部分市民只好以毛巾掩面，亦有人改裝浴帽成臨時面罩。當局宣佈曼谷400多間學校停課，並禁止柴油車進入市內，居民亦不得生火，期望控制污染。 ■綜合報道

麥當勞敗訴 Burger King「不是Big Mac」抽水

麥當勞上月就「巨無霸」(Big Mac)商標權於歐洲法院敗訴，企業可自由在歐盟使用「Big Mac」一名推廣，勁敵Burger King近日藉機在瑞典的分店「抽水」，把多款漢堡包以「Big Mac」命名，顧客點餐時都有點尷尬。

Burger King於網上發佈一段宣傳片，可見在斯德哥爾摩一間分店的餐牌上，Burger King招牌菜華堡被改名為「Big Mac風格，但(漢堡扒)當然是烤出來的」(Big Mac-ish but flame-grilled of course)，特大的雙層煙肉芝士華堡新名稱更是「像是Big Mac，但真的大」(Like a Big Mac, But actually big)，似是挖苦巨無霸不夠「巨」。

這時有顧客向職員下單，可見他語氣猶豫，而職員則泰然自若地講出「什麼都是但不是Big Mac」(Anything but a Big Mac，即平常的香辣脆雞堡)。Burger King瑞典區總裁扎科夫斯基受訪時繼續恥笑麥當勞，稱後者輸掉官司實在太有趣，故無法「袖手旁觀」。 ■綜合報道



■Burger King更改餐牌「抽水」。 網上圖片

歐盟稱直布羅陀「英直轄殖民地」遭抗議

為應對英國可能無協議脫歐，歐洲理事會昨日向歐盟委員會及歐洲議會提交方案，提出只要英國願意給予歐盟公民同等待遇，歐盟將會容許英國公民在3月29日後繼續無簽證短暫停留歐盟境內。不過這份只有7頁長的文件卻引起英國不滿，原因是當中一項腳註將英國海外領土直布羅陀標為「英國直轄殖民地」，並列明英國與西班牙對直布羅陀主權「存在爭議」。英國駐歐盟代表就此提出抗議，首相文翠珊發言人亦批評有關表述不當，強調「直布羅陀是完全屬於英國」。

報道指，有關腳註是在西班牙堅持下加入，西班牙原先希望在所有有關英國無協議脫歐的立法文件中，都加入相同表述，並列明直布羅陀是聯合國非自治領土列表的其中一員。不過有關舉措為法國所反對，原因是法國部分海外屬地亦在列表之中，西班牙最終同意改用現有表述。為了抗衡西班牙此舉，英國堅持要求歐盟在相關會議記錄中列明英方反對有關表述。

2002年英國政府將直布羅陀重新分類為「海外領土」，但歐洲法院在2006年一項判決中，仍然以「直轄殖民地」稱呼直布羅陀。 ■綜合報道

委運29噸黃金阿聯酋變賣

委內瑞拉陷入政治危機，路透社前日引述一名政府高層官員稱，當局計劃於日內把15噸國庫藏金運往阿聯酋出售，以換取歐元現金進口貨品。

委內瑞拉央行數據顯示，截至11月委國共有132噸黃金，分別存放於央行金庫及英倫銀行。該名政府官員稱，當局已於上月26日將3噸黃金運往阿聯酋，日內再出售15噸，並計劃繼續出售，當局預料在2月底前合共售出29噸黃金。

委內瑞拉雖然擁有龐大黃金儲備，但向來不會輕易動用，前總統查韋斯甚至在2011年將存放於美國和歐洲的160噸黃金運回國內，以確保委國控制這批重要資產。受油價暴跌影響，現任總統馬杜羅去年開始透過出售黃金儲備套現，反映當地經濟問題已經惡化到不得不採取「賣金」這項最終手段，但此舉在當地引起爭議，包括查韋斯支持者在內的人都批評出售黃金過程欠缺透明。 ■路透社/美聯社