八「鋼軌接骨師」守護千二公里鐵路線

寒夜搶修川「重傷」路段 保證春運列車安全運行



香港文匯報訊 據新華社報道，1月30日凌晨2時，四川省遂寧市的室外溫度只有2℃，達成鐵路上寒風凜冽。陳明和工區的7名同事仍在作業，他們的任務是將一段「重傷」開斷的鋼軌焊接起來，保證列車安全運行。

■2019春運即將迎來客流高峰。1月30日，高鐵維修工對檢修中出現問題的鋼軌進行精磨作業。 新華社



■每根鋼軌重達700多公斤，而兩根鋼軌焊接接頭軌縫的精度要控制在0.6毫米到0.8毫米之間。圖為中國鐵路成都局集團公司去年舉辦鋼軌打磨技能競賽，參賽選手在進行焊縫打磨。 新華社

陳明是中國鐵路成都局集團有限公司遂寧工務段鋼軌焊修工區的工長，一名有着15年焊軌工作經驗的「鋼軌接骨師」。工區只有8個人，但是卻守護着全段1,200多公里鐵路。一旦鋼軌出現「重傷」，他們需要在第一時間趕赴現場，為鋼軌「接骨療傷」。

春運期間列車班次增加，列車過多碾壓和鐵軌熱脹冷縮，讓陳明和同事在春運期間更加忙碌。

140分鐘內完成13步驟

在大通站，工人們的吆喝聲、軌道車的轟鳴聲打破了夜晚的寧靜。「今天（1月30日）『天窗點（列車運行圖中，不安排列車運行線，為維修和施工預留的一段時間）』只有140分鐘。」陳明介紹，在下一列火車到來之前的短暫間隙，必須完成共13個步驟的焊軌作業。

鋼水溫度高逾3000℃

「今次焊接的P60型號鋼軌，每根重達700多公斤，而兩根鋼軌焊接接頭軌縫的精度要控制在0.6毫米到0.8毫米之間。」陳明介紹說，2018年工區開始學習德國施密特（Goldschmidt-Thermit-Group）鋼軌鋁熱焊焊接工藝。

為了保證新軌完美接入，需要對鋼軌和砂模進行預熱。「預熱的時候溫度高達900℃，鋼水反應溫度超過3,000℃，內衣都濕透了。」陳明說，預熱效果的好壞將直接影響焊接的質量，要把操作精準到每一度、每一秒。

「6分10秒，可以撤出預熱槍了。」陳明看着秒錶和已經被燒得通紅的鋼軌提醒操作手。隨後，焊藥被放了進去，現場立刻被白煙包圍，作業人員立即上前對砂模澆注堵漏，防止鋼水溢出燙傷。「如果鋼水泄漏，會直接導致焊接失敗。」陳明一邊盯着時間，一邊介紹作業風險。

隨着鋼軌逐漸降溫，兩根鋼軌完整地接在了一起。然而，工作並沒有結束，為了保證焊接後鋼軌的平順，陳明和同事們還要對鋼軌進行熱打磨和冷打磨，將焊接接頭尖點的精度打磨在0.6毫米到0.8毫米範圍內，水平值在負0.1毫米到零毫米範圍內。

焊接好的鋼軌築成了一段平安回家路。「焊接工藝的改進，提升了列車行駛的平穩度，為列車高速行駛提供了安全保障。現在列車發出的『匡當』聲響越來越少了。」陳明說。

國界線外的「列車醫生」凜冽寒風下「體檢」

香港文匯報訊 據新華社報道，在中鐵呼和浩特局集寧車輛段，有一群工作在國界線外的「列車醫生」，他們堅守在蒙古國扎門烏德口岸的車輛交接所，為出境的國際貨運列車進行「體檢」。

「中國鐵軌採用的是國際標準軌距，而蒙古國是寬軌，出境的貨運列車要在中蒙邊境的扎門烏德換裝到寬軌列車上，才能繼續行駛。車輛交接員就像是國界線外的『列車醫生』，負責檢查列車技術狀態，及時排除危及行車安全的隱患。」集寧車輛段二連運用車間工程師劉健介紹說。

交接所是一座老舊的二層小樓，其中一間不足15平方米的小屋是車輛交接員的辦公室和休息室。小屋靠門的地方放着一個工具櫃，裡面整齊地擺放着檢車錘、點溫計等工具，工具櫃旁的辦公桌上堆放着車輛交接單和兩本蒙漢雙語詞典，角落裡是兩張窄小的單人床。

「列檢，3508次，9時55分到達，做好技檢準備。」對講機中傳來值班中心的聲音，交接員張樹生和邸利軍趕忙穿上工裝，拿起作業工具向作業線路走去。

工裝「三層皮兩層棉」

「我們的工裝是『三層皮兩層棉』，皮襖、皮褲、皮手套，加上棉鞋、棉帽，缺啥也不行。」張樹生說，即使層層「武裝」，也難擋凜冽的寒風。從交接所到作業線要走1公里，氣溫接近零下30攝氏度，寒風打在臉上猶如針扎，張樹生的臉不一會兒就變得又紅又紫。

昨日9時55分，一列滿載電子原配件、輕工產品的中歐班列穩穩停靠在作業線上，在此換裝後將前往波蘭馬拉舍維奇。

「今天風沙大，注意檢查制動管漏風。」張樹生交代了一聲，便和邸利軍開始為車輛逐一「體檢」。他們時而拿着點溫計鑽到車底，測量軸承溫度，時而用檢車錘敲擊車身，通過聲響判斷零件的工作狀態。一次技檢作業中，他們要行走近2公里，蹲起160多次，敲擊檢查1,000餘次。

半小時後，張樹生完成技檢作業，扶着車身緩緩站起來，眉毛和鬍鬚上掛滿了冰碴。「以前一天檢兩列車，從2016年開始中歐班列越來越多，現在24小時連軸轉，要檢十五六列。」張樹生一邊說着，一邊把檢查出的車輛故障寫在交接單上，等待與蒙方交接員對接。

在等待下一次檢修作業的間隙，張樹生將對聯貼在交接所門口。「貼上對聯就有年味了。」為了保障國際貨運列車安全出境，張樹生已經好幾年沒回家過年了。「還有兩年就退休了，最後兩年把工作完成好，等退休後陪家人過個像樣的團圓年。」

商務部部長訪街市 調研春節市場供應



■北京王府井陽光菜市場外觀。 網上圖片

特稿

「價格怎麼樣？」「賣得好不好？」……商務部部長鍾山昨日來到北京王府井陽光菜市場查看節日市場供應情況。菜市場內一派熱鬧景象，來自內地各地的新鮮蔬菜，讓不少顧客滿載而歸。

「春節是家人團聚、走親訪友的傳統佳節，要保障節日市場供應和平穩運行，讓千家萬戶歡喜過年。」鍾山說，目前，內地市場供應充足，價格平穩，供需兩旺。

春節前走訪消費市場是商務部部長的慣例。2018年，鍾山在節前赴上海市上蔬永輝菜市場調研，今年他選擇了北京王府井步行街、北京市百貨大樓和王府井陽光菜市場，調研春節市場供應。

倡錯峰休息 經營不斷檔

鍾山強調，要繼續做好三方面工作，滿足人民美好生活需要。一是保障市場供應，指導企業增加糧油、肉類、蔬菜等生活必需品備貨量，組織投放儲備豬肉、蔬菜，開展「年貨節」、「年貨大集」等活動，讓群眾買得便利、買得高興。二是保障商品質量，指導企業增加優質、特色年貨供應，讓群眾買得放心、用得安心。三是提高服務水平，倡導經營服務不斷檔，錯峰休息，實體零售、餐飲企業春節期間不打烊，讓群眾買得舒心、吃得順心。

他還了解了王府井步行街建設情況，並在北京百貨大樓的哈姆雷斯體驗店、王府井夢工廠等地考察體驗。

據商務部初步統計，目前，重點監測的大型連鎖超市、配送中心節日期間商品備貨量比平常增加了20%以上，糧油等庫存可以滿足日常消費的20天左右，肉類、蔬菜等庫存可滿足消費者5至7天的基本需求。如不發生長時間異常天氣，春節市場供應是很有保障的。 ■新華社

非洲豬瘟疫情減緩 23省92疫區解封

香港文匯報訊 據新華社報道，內地非洲豬瘟疫情發生勢頭開始減緩。截至昨日，內地已有23個省份的92個疫區按規定解除封鎖。

今年1月新發疫情5宗

據農業農村部消息，目前河南、遼寧、浙江、安徽、吉林、雲南、上海、湖南、湖北、江西、天津、北京、陝西、青海、四川、內蒙古、重慶等17個省區市的疫區已全部解除封鎖。

農業農村部有關負責人表示，2018年12月，內地非洲豬瘟疫情發生勢頭開始出現下降態勢。2019年1月，新發疫情5宗，疫情發生勢頭進一步趨緩。但由於非洲豬瘟傳入和傳播渠道多、潛伏期長，目前病毒在中國已形成了一定污染面，傳統的生產、流通和消費方式難以短時間內根本改變，傳播途徑錯綜複雜，且全球範圍內尚未研發出有效疫苗，防控形勢仍複雜嚴峻。

據了解，下一步，農業農村部將督促指導各地切實落實防控措施，規範生豬調運監管，督促地方全面禁止餐廚剩餘物餵豬，及時規範排查處置疫情，全面開展生豬屠宰環節檢測。加快實施分區防控，建立運行協調機制，協同聯防聯控。切實抓好豬肉市場供應，保障春節期間豬肉市場量足價穩，穩定生豬基礎產能。

同時，組織優勢科研力量，加大科研投入，加快疫苗和診斷試劑研發進程。加強國際合作交流，推動信息共享，嚴防疫情跨境傳播。會同各地各有關部門，進一步發揮聯防聯控機制作用，健全完善防控長效機制，加強動物防疫隊伍和條件建設，壓實防控責任，確保打贏打好非洲豬瘟防控攻堅戰、持久戰。

神州快訊

浙「滴滴」司機姦殺女客判死



■「滴滴順風車司機殺人案」被告人鍾元被判死刑。 網上圖片

香港文匯報訊 據中新社報道，浙江省溫州市中級人民法院昨日公開開庭對「滴滴順風車司機殺人案」進行宣判，以搶劫罪、強姦罪、故意殺人罪判處被告人鍾元死刑，剝奪政治權利終身。

法院經審理查明，鍾元因賭博欠債，遂預謀搶劫並購置單刃短刀、橡膠頭套、封箱膠帶等工具放在其駕駛的汽車內，意圖在從事滴滴順風車營運時伺機搶劫女乘客財物。

2018年8月23日上午10時許，鍾元通過滴滴軟件接到第一名女乘客的滴滴順風車訂單後，以通過微信另行結算為由讓該乘客取消訂單，以逃避監管。當日下午1時10分許，鍾元接載該乘客後尋找偏僻地段伺機搶劫。途中，該乘客發現鍾元行為反常，堅決要求停車並趁機逃離，鍾元未能劫得財物。

2018年8月24日上午9時許，鍾元通過滴滴軟件接到第二名女乘客趙某（歿年19歲）的滴滴順風車訂單，再次藉故讓趙某取消訂單，被趙某拒絕。當日下午1時28分許，鍾元接載趙某，當車行至附近山路時，鍾元採取持刀威脅、膠帶綑綁的方式，搶劫及強姦趙某，後為滅口殘忍地將趙某殺害，並將其拋到路邊懸崖斜坡上。

哈爾濱酒店火災 20人被追究刑責

香港文匯報訊 據新華社報道，黑龍江省應急管理廳1月31日發佈了「8·25」重大火災事故調查報告，認定哈爾濱北龍湯泉酒店「8·25」重大火災事故是一宗責任事故。20人被追究刑事責任或被建議移送司法機關，多人受黨紀、政務處分和組織處理。

經過現場勘驗、調查詢問、現場指認、視頻分析及現場實驗等工作，認定起火原因是二期溫泉區二層平台靠近西牆北側頂棚懸掛的風機盤管機組電氣線路短路，形成高溫電弧，引燃周圍塑料綠植裝飾材料並蔓延成災。

北龍湯泉酒店消防安全管理混亂，消防安全主體責任不落實。北龍湯泉酒店法律意識缺失、安全意識淡漠，自酒店開始建設直至投入使用，始終存在違法違規行為，消防安全管理極為混亂，最終導致事故發生。

北龍湯泉酒店實際控制人、實際出資人、時任燕達賓館董事長、總經理李艷濱與北龍湯泉酒店法定代表人張偉平涉嫌消防責任事故罪，報告建議對二人均處以17.5萬多元（人民幣，下同）罰款，且終身不得擔任本行業生產經營單位的主要負責人，目前二人已被松北區檢察院批准逮捕。包括二人在內，共有20人涉嫌刑事犯罪被追究刑事責任或被建議移送司法機關。

2018年8月25日清晨4時12分許，哈爾濱市松北區哈爾濱北龍湯泉休閒酒店有限公司發生重大火災事故，過火面積約400平方米，造成20人死亡，23人受傷，直接經濟損失2,504.8萬元。

小啓

因版面安排關係，「台海新聞」及「神州大地」今日暫停一期。