W 匯要聞 香港文匯教WEN WEI PO **A**3

 \triangleleft

 $\overline{\mathbb{Z}}$

Ш

Ш

發揮執法機構職能 查清沙中線真相

失,以及部分鋼筋搭接改爲螺絲帽接駁。 運輸及房屋局局長陳帆昨日在出席立法會 執法人員跟進;法律界人士估計將循有否 觸犯虚假文書罪,及串謀詐騙罪等方向調 查。沙中線事件發酵至今存在諸多謎團 相信本港執法機構有能力查清事件真相, 維護本港聲譽,保障市民對基建工程的信 心。特區政府要平衡各方訴求,在保障工 程安全的前提下,探討局部通車方便市 民。

沙中線事件發展至今存在不少疑問,究 竟承建商禮頓是從未提交過建造記錄,還 是在提交的過程中遺失;爲何港鐵在記錄 缺失的情況下仍然准許開展後續工程,是 個別人士違反規定還是有組織的違規。由 於相關虛假文書、串謀詐騙的行爲已經涉 及刑事罪行,當局將個案轉交執法機關跟 有否對工程質素作虛假擔保等,將犯案者 繩之以法。本港作爲法治社會,不容許弄 虚作假,類似的記錄缺失、欺上瞞下的行 爲,是全社會所不容的,必須以嚴謹的制 度安排以保障基建工程依法依規進行。

公衆關心的核心問 港整體形象。

南面連接隧道以及列車停放處存在記錄缺 字署三層審核工作確保車站安全,包括要 求港鐵就沙中線紅磡站以外各車站進行内 部審計工作,確保有關建造細節符合設計 鐵路事宜小組委員會時稱,已將個案轉交 及結構安全,預定有關工作在3月底前完成 並向政府提交報告;然後港鐵須向屋宇署 提交所有工程記錄,以處理竣工證明書。

> 有责任在沙中線結構安全情況下才正式開 通。在這個前提下,市民亦有訴求,期待 沙中線能夠先行做到局部通車。在去年 底,有議員提出有機會在今年年中實現局 部通車,但現在要對各車站進行審計,相 的問題複雜,全線通車的日期難以預計, 因此當局仍然要積極考慮,在信號系統、 需求上做好平衡, 盡快實現局部通車

相,包括調查遺失文件的原因、過程,及 上的缺失。社會期待執法機構盡快將事件 查個水落石出,追究違法瀆職者的責任。 另一方面,特首林鄭月娥早前宣佈決定擴 大紅磡站獨立調查委員會職權範圍,將新 發現三個位置的問題一併納入調查範圍 除了查清事件真相和依法追究責任之 心和態度。當局必須以雷厲風行的作風給 外,整個沙中線工程的安全也是 公衆一個交代,讓公衆回復信心和維護香

發揮元首會晤引領作用 磋商核心關切各讓-

根廷會晤達成的重要共識指引下,雙方牽頭人就 貿易平衡、技術轉讓、知識產權保護、非關稅壁 壘、服務業、農業、實施機制等共同關心議題進 行了坦誠、具體、建設性的討論,取得重要階段 性進展,並明確了下一步磋商的時間表和路線 圖。雖然中美達成協議仍然有很長的路途,但中 美元首可能再次會晤,帶來貿易戰獲解決的新曙 光。中美兩國應加強磋商,互相照顧對方的核心 關切,各自退讓一步,從兩國經濟發展、兩國人 民的福祉和全球經濟復甦的大格局着想,相向而 行,早日達成共識。

引領發揮了關鍵作用。習近平在致特朗普總統的 信件中表示,希望雙方本着相互尊重、合作共赢 的態度,繼續相向而行、加緊磋商,爭取盡早達 的要求,對中國經濟政策指手畫腳,並試圖阻撓 成對雙方都有利的協議。特朗普也認爲兩國元首 共同引領令美中關係堅強有力、不斷向前發展, 希望雙方盡早達成協議,對兩國和世界都具有十 次中美就建立有效的雙向實施機制達成共識,認 分重大的意義。從2017年4月美國海湖莊園首次 會、2017年11月特朗普首次訪華和年内8次通電 話,到去年12月1日兩國元首在阿根廷進行兩個 半小時的深入交流,中美元首會晤、通話,每一 次都今中美關係朝着通過磋商對話解決問題邁出 一步。

中美作爲最大的發展中國家、最大的發達國家 和世界前雨大經濟體,雙方關係一定要搞好、也 一定會搞好,兩國元首願意通過不斷會晤、通 話,持續發揮引領作用,共同推進以協調、合

濟復甦的大利好,也是世界的共同期待 美對華發動貿易戰,嚴重傷害中美經貿和全球 經貿關係,衝擊全球價值鏈和國際分工體系,引 發國際金融和大宗商品市場波動,引致全球經濟 增長減速,並導致美國國内矛盾激化、民衆利益 受損,因此,達成中美貿易協議可紓解特朗普政 府壓力。此輪磋商中美高度重視知識產權保護和 技術轉讓問題,同意進一步加強合作,中方將積 極回應美方關切,中方還將有力地擴大從美農產 品、能源產品、工業製成品、服務產品進口,滿 足中國經濟高質量發展和人民美好生活需要。這 此輪中美磋商取得重大進展,兩國元首的共同 些進展不僅紓緩了投資者的緊張情緒,對本港經 濟也是利好消息

> 不容樂觀的是,美國對中國不斷提出咄咄逼人 中國創新科技發展,加上特朗普政府面臨的國內 政治壓力,這些都成爲中美休戰的實際阻礙。此 爲這有助於確保協商一致的各項舉措落地見效, 共識,將繼續深化。2017年4月中美元首海湖莊 園會晤確立了中美4個高級別對話機制,即中美 全面經濟對話、中美外交安全對話、社會和人文 對話、中美執法及網絡安全對話等機制,中美實 施機制的建立可令雙方保持磋商對話、增多互信 共識,再加上中美元首會晤的引領作用,希望中 美會朝着互相關切對方核心關切、各自退讓一步 達成協議的目標再前進一步

姪女擠大騰車被

涉停牌駕駛及無第三者保險 交警截停帶署調查

香港文匯報訊(記者 蕭景源)曾 因三次襲警也不被判監引起社會譁 然, 更引發市民上街遊行以示不 滿,最終因違反感化令被判監6星 期的終審法院非常任法官包致金姪 女Amina,前晚她在跑馬地駕駛私 家車期間,因行車不穩被交警截停 調查,被發現涉嫌停牌期間駕駛被 捕,由警車載署調查。

开 年 42 歲的 Amina Mariam Bokhary, 涉嫌「停牌期間駕駛」及「駕駛時沒 有第三者保險 | 罪名,昨日已暫准保釋候 查,須於本月中旬返警署報到。

根據資料,Amina家勢顯赫,父親包志雄 是聯交所前理事,她還是終審法院非常任法 官包致金的姪女、前港交所主席夏佳理的外 甥女,曾接受過高等教育。

不過,由2002年至前日為止,Amina先 後涉三次襲警、刑事毀壞、普通襲擊及拒絕 接受酒精測試罪行,被判罰款、社會服務 令、接受感化、停牌及監禁(見表)。

詎料 Amina 前晚再被警方揭發涉嫌停牌期 間駕駛拘捕。消息指,前晚(1月31日)約 9時,港島總區交通部執行及管制組人員在 跑馬地景光街巡邏期間,發現一輛由Amina 駕駛的黑色平治房車行車不穩,人員遂上前 進行截查。

最終按警要求接受酒測

據現場目擊者稱,當時涉事黑色平治房 車及兩部警車同停在路口邊,女司機落車 用英語與警員不斷理論,未幾再有數部警 車到場增援,但見女司機態度顯得不太合 作,一度似是不適而拒絕接受酒精呼氣測 試,但最終仍按警員要求接受酒精呼氣測 試,其後由女警陪同上警車落口供,但不 知道女司機便是終審法院非常任法官包致 金的姪女。

警員初步調查,Amina未能出示有效駕 駛執照,經進一步查問揭發她涉嫌停牌期 間駕駛及駕駛時沒有第三者保險,拘捕帶 署。

據悉,Amina被停牌的原因,要追溯至 2010年1月27日凌晨,當時Amina駕駛私 家車在跑馬地司徒拔道與一輛旅遊巴發生 相撞意外,警員到場調查時滿身酒氣的 Amina 拒絕接受酒精呼氣測試,其間更於 傳媒在場拍攝下掌摑阻止她離開的男警 員,涉嫌拒絕接受酒精呼氣測試及襲警被 捕。

一直未報讀駕駛改進課程

法庭經審訊,Amina被判罰款8,000元、 接受感化及停牌一年,同時需要上駕駛改進 課程;但事發至今8年,Amina一直未有按 指示報讀駕駛改進課程,以致未能獲取有效 駕駛執照。



觸犯交通法例 投保限制多多



再觸犯交通法例,將來即使 有保險公司願意承保?

國際專業保險諮詢協會會 情况車主在購買第三者保險時,保險公司會 詢問車主過往3年或5年間有否觸犯交通法 例,部分保險公司可能會要求交代過往曾否 觸犯交通法例,以制定第三者保險的合約條 款。若曾經觸犯嚴重交通法例的車主,保險 公司也會接受投保,但會因應其不良記錄制

定較多條件的合約,包括可能限制車主所駕 駛的車款,如不准駕駛屬高性能的跑車;投 可以重獲車牌,究竟還會否 保費及「墊底費」亦會較其他記錄良好車主 昂貴。

此外,羅少雄提醒車主,切勿借車給停 長羅少雄接受香港文匯報查詢時表示,一般 牌人士駕駛,否則後果非常嚴重,因為除了 會觸犯法例可能面對停牌、罰款及監禁刑責 外,保險合約條件也清楚列明,車主有責任 確保車輛機件性能良好,以及將車借給他人 時必須確定對方持有效駕駛執照、無藥駕及 酒駕等,否則一旦發生交通意外,可能會影 響保險賠償。

Amina 歷年涉案事件簿

2002年 涉刑事毀壞及襲警被捕,經審訊判罰款9,000元 2008年 再涉襲警及普通襲擊被捕,經審訊判社會服務令 240小時

2010年

1月27日,在跑馬地駕車時發生交通意外,警員到場調查發現 她滿身酒氣,她因拒絕接受酒精呼氣測試及掌摑警員被捕

8月2日,裁判官阮偉明以被告「家境優秀」、「受過良好教 育」及「不是壞人,只是病人」等理由,判Amina接受感化及 停牌一年,罰款8.000元;三次襲警都不用監禁,引起社會譁

8月4日,律政司指判刑明顯地不足及原則上錯誤提出覆核 8月6日,裁判官阮偉明覆核刑期,維持一年感化令原判,律 政司再向上訴庭提出上訴(最終 Amina 被延長停牌令至3年) 12月22日,法庭公佈,Amina感化官進度報告顯示她違反感

12月23日,Amina被法官指「咎由自取」,即時判監6星期 2019年

1月31日,在跑馬地駕車期間遇交警截查,被揭發2010年因 犯事被停牌至今,一直未有按指示上駕駛改進課程,未能取得 有效車牌,涉嫌停牌期間駕駛及駕駛時沒有第三者保險罪名, 被捕帶署

> ■資料來源:綜合互聯網及香港文匯報 整理:香港文匯報記者 蕭景源



包致金姪女Amina過往涉及三度襲警等罪 行,分別被判罰款、社會服務令、接受感化 及停牌「輕判」,即使律政司提出覆核及上 訴,也只是延長停牌令至3年,引起社會公 眾譁然,最終因違反感化令,被判監6星

期。今次Amina再涉停牌期間駕駛被捕,公眾關心她會 「銀鐺入獄」或是再次獲得「寬大處理」?

若因危急須駕駛 或獲輕判

カロ

Ш

大律師陸偉雄接受香港文匯報查詢時表示,根據法例在 停牌期間駕駛罪行,可判處即時監禁刑罰,但法官會視乎 案件情節及被告求情理由等因素,如果被告駕駛原因涉及 非常危急事情,或會獲得「輕判」。

他舉例,如果被告因為懷孕太太臨盆須要送醫院但截不 到的士,或有朋友受重傷須要趕送醫院急救,並能出示相 關醫生或醫院證明,法官可以酌情判處被告非即時監禁的 刑罰。不過,如果被告沒有充分理由而在停牌期間駕駛, **冷**人 則可能無可避免需要面對即時入獄的刑罰。

陸偉雄續説,如果犯案者是向其他人借車駕駛而被捕 \Box 車主亦可能負上刑責,因為根據法例車主有責任確保司機 持有效駕駛執照,如車主在知情下讓司機無牌駕駛,可被 控「容許他人無牌駕駛」等罪名,即使能證明車主不知司 機無持有駕駛執照,亦不構成免責辯護;除非車主能證明 是在不知情下,車輛被人駕駛,那司機便會涉嫌觸犯《盜 竊罪條例》中,「未獲授權而取用運輸工具」或「擅取交 **巨大** 通工具」罪名,前者經公訴程序最高可判監禁7年。

根據香港法例第三七四章《道路交通條例》,停牌期間 駕駛罪名,可處罰款1萬元及監禁12個月。至於「容許他 人無牌駕駛」首次定罪,可罰款5,000元及監禁3個月; 「容許他人無第三者保險駕駛」,可罰1萬元及監禁12個 月。 ■香港文匯報記者 蕭景源

■香港文匯報記者 蕭景源