

中美貿易磋商 取得重要階段性進展

詳刊 A5 版

文匯報

WEN WEI PO
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行
2019年2月
41897001360013
2 星期六
大致多雲 早晚陣雨
戌戌年十二月廿八 三十歲 氣溫18-21℃ 濕度75-95%
港字第25159 今日出紙3疊7張半 港售8元



雲報紙



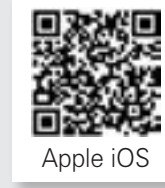
Android



文匯網



早安香港



Apple iOS



文匯報微信

沙中線表格缺失率最高73% 工程涉騙交法辦

香港文匯報訊（記者 文森）特區政府早前公佈港鐵沙中線紅磡站南面、北面連接隧道以及列車停放處3個工程部分的施工記錄有缺失，及部分由鋼筋搭接的接駁位置被改為利用螺絲帽連接。港鐵常務總監金澤培昨日首度披露，3個工程部分應備存的「檢查及測量申請表格」（RISC Form）總數合共572份，惟當中北面連接隧道的59份中，現存表格只有16份，缺失率達72.9%，多於政府公佈的40%，另列車停放處表格的缺失率亦達63.3%。運輸及房屋局局長陳帆昨日表明，已將相關情況轉介執法機構跟進。

警察公共關係科接受香港文匯報查詢時表示，警方暫未接獲相關報案。廉政公署表示，根據政策，廉署一般不會評論個別事件。而根據廉署法律職責，若接獲貪污投訴，如有足夠資料，廉署必定會依法按既定程序跟進。

三工程缺表率合計逾62%

立法會鐵路事宜小組委員會昨日召開會議，討論沙中線工程最新情況，陳帆及金澤培均有出席。金澤培並在會議上披露涉事3個工程部分缺失表格之最新進展，原來缺失率合計逾62%。

他指出，紅磡站北面、南面連接隧道以及列車停放處，本應備存的檢查及測量申請表格，分別有59份、39份及474份，合共572份。惟現時3個涉事位置，僅分別存有16份、25份及174份表格。當中北面連接隧道的記錄缺失率高達72.9%，多於政府早前公佈的40%。列車停放處的表格缺失率亦達63.3%。至於南面連接隧道的缺失率則為35.9%。

被問及為何欠缺表格的數量與政府早前公佈有出入，金澤培於會後解釋，由於各個位置缺失的情況不同，相信是源於與政府的溝通出現誤解引致，冀能透過昨日會議，將缺失情況解釋清楚。

對於會議上不少議員質疑，港鐵並未收到表格便批准工程進入下一個工序，金澤培重申，港鐵並未從禮頓收到表格，但引述有港鐵前線職員稱，可能當時因為趕工而在現場檢查及簽署表格，但禮頓其後並無提交表格予港鐵。

他承認，港鐵在項目管理上做得不好，更明言「不單不好，根本是做得差。」他指出，就算禮頓不交表格，港鐵都有責任追回，惟在建造期內，地盤項目管理並無執行好該些工作，故他們已全線再進行檢查，「雖然之前也曾進行，但不排除還有『甩漏』，卻肯定不會像現時看到般過分。」他表明會向禮頓追究事件，至於是否有港鐵職員涉及監督問題，他指所有工作都有程序，亦會要求職員按程序進行，如有人不依程序，一定會嚴肅處理。

有關車站結構的安全情況，金澤培表示，相關結構已建造了一段時間，故不涉及安全問題，且會一直實施不同措施以確保結構安全。他又保證港鐵會做好一切需要的工作，確保沙中線所有結構安全才開通營運。

政府定將追討失職損失

陳帆在會上表示，政府直至去年12月才知道有關資料不齊全，缺失的百分比更是最近才知道，當政府團隊知悉後，已即時向公眾交代。

追討責任方面，陳帆指就港鐵的有關作為，引伸至工程費用「誰要付鈔」，政府正在研究中。他指若因港鐵失職而令政府需付出不必要費用，政府有權作出追討；對於有議員指事件疑涉欺騙或不軌行為，政府已將個案轉介執法機構跟進。

沙中線紅磡站記錄缺失最新情況

位置	現存檢查及測量申請表格 (RISC Form)	應備存表格總數	缺失記錄百分比
北面連接隧道	16份	59份	72.9%
南面連接隧道	25份	39份	35.9%
列車停放處	174份	474份	63.3%
3工程表格缺失率合計逾62%			

■資料來源：港鐵

■整理：香港文匯報記者 文森



陳帆表示，已將沙中線工程所涉弊端轉介執法機構跟進。 資料圖片



港鐵披露，沙中線3個工程表格缺失率合計逾62%。 資料圖片

責令全線車站內部審計

香港文匯報訊（記者 文森）港鐵沙中線問題叢生，運輸及房屋局局長陳帆表明，政府會啟動3個層次的工作，首先會要求港鐵就沙中線紅磡站以外的所有車站進行內部審計工作，確保建造細節符合設計及結構安全，預期此方面工作可在下月底完成。

啓動三層次工作確保安全

陳帆昨日出席立法會鐵路事宜小組委員會後表示，了解社會對沙中線是非常關心，強調政府的目標和責任，是確保沙中線整體建設及結構、鐵路及公眾安全都必須受到保證才會開通。在此前提下，他指政府已要求港鐵就紅磡站以外的所有車站進行內部審計，以確保有關建造細節符合設計及結構安全。港鐵亦須向政府提交報告，有關工作預期在下月底完成。

路政署亦會在沙中線專家顧問團的監督下，為紅磡站以外的其他車站進行審計工作，開始時集中在鑽石山站和土瓜灣站，完成後再擴展到其他車站，希望此層次在今年第二季完成。他指當完成首兩個階段的審計工作後，如一切相對正常並符合基準，港鐵須向屋宇署遞交所有建造圖則、設計及記錄，讓屋宇署處理竣工證明書的安排。

他表示，希望透過該3個層次的工作，可令整個沙中線項目的安全得以確認。至於表格缺失的跟進工作，政府已要求港鐵提交全面評估的建議，並會嚴肅跟進有關調查，確保日後的工作及車站結構、鐵路安全得到保證。

執法司法機構有機制追責

被問及如何向牽涉有關工程的已離職港鐵職員追究刑

政府啟3層次工作

1. 要求港鐵就沙中線紅磡站以外的所有車站進行內部審計工作，確保建造細節符合設計及結構安全，港鐵須向政府提交報告，預期於下月底完成
2. 路政署會在沙中線專家顧問團的監督下，為紅磡站以外的其他車站進行審計工作，開始時集中在鑽石山站和土瓜灣站，完成後再擴展到其他車站，希望在今年第二季完成
3. 當完成首兩個階段的審計工作後，如一切相對正常並符合基準，港鐵須向屋宇署遞交所有建造圖則、設計及記錄，讓屋宇署處理竣工證明書的安排，令整個沙中線項目的安全得以確認

■資料來源：運輸及房屋局

■整理：香港文匯報記者 文森

事責任時，陳帆相信，香港的執法及司法機構應該有其機制處理此情況。至於日後的規管工作，政府會嚴肅要求港鐵作出檢討，如何保證日後的工作質量。除此之外，他表明，政府也會躬身自省，回顧、檢討自己的監核工作，看看日後在鐵路工程中與港鐵的互動、監察，甚至是審批的程序方面，有什麼可以改善的安排。

至於沙中線能否局部通車？陳帆指，首先需確認有關車站和整體鐵路線的建造合乎基本合約要求，及鐵路結構安全。此外亦必須確認信號系統、鐵路沿線設施、交通配套及鐵路運力作整體考慮，而沿線局部開通的車站結構安全亦須確認，「當這些工作完成後，才可決定是否能夠及何時可局部通車。」

特稿

議員：對港鐵信心淪負值

港鐵沙中線紅磡站工程屢爆醜聞，繼鉅筋事件後，又發生大批檢查記錄缺失情況。在昨日舉行的立法會鐵路事宜小組委員會會議上，無論建制派及反對派均狠批港鐵處理失誤，政府監管不力，更有議員直指對港鐵的信心已不是「零」，而是負值。

促警方廉署盡快介入

民建聯立法會議員劉國動直指今次事件一塌糊塗，對港鐵、禮頓及政府都感到非常失望和遺憾。

民建聯議員陳恒鏞則要求政府立即採取行動，讓警方及廉署盡快介入事件，以防止有人燒毀或偽造證據。

「鑊鑊新鮮鑊鑊甘」

工聯會議員陸頌雄形容港鐵與禮頓的組合是「鑊鑊新鮮鑊鑊甘」，「啲牙膏式的連續劇令所有人都非常震驚」。他指公眾對港鐵與禮頓的信心已跌至「冰點」，要求政府追討責任。經民聯議員梁美芬就指事件一波未平、一波又起，在關鍵時刻竟有重要文件不翼而飛，實在令人產生很大的懷疑，現時對港鐵的信心已不是「零」，而是負值。她要求港鐵盡快清楚交代事件。

公民黨議員陳淑莊則怒斥港鐵「想測試香港人的耐性和信心幾次？」直指對港鐵的信心已完全崩潰、毀爛。 ■香港文匯報記者 文森