

去年訪港客破6500萬創新高

按年勁升11.4% 高鐵大橋助力內地客增長

2018年訪港旅客人次(萬)

客源市場	過夜旅客		整體訪港旅客	
	旅客人次	比去年同期	旅客人次	比去年同期
內地市場	1,990.2	+7.4%	5,103.8	+14.8%
國際市場	936.1	-	1,410.9	+0.6%
短途市場	560.5	-1.6%	885.8	-0.6%
長途市場	322.7	+2.8%	451.4	+2.8%
新市場	52.9	+0.7%	73.8	+1.1%
合計	2,926.3	+4.9%	6,514.8	+11.4%

*因四捨五入關係，個別項目數字加起來與總數略有出入

資料來源：香港旅發局

整理：香港文匯報記者 聶曉輝



■ 2018年全年有6,514.8萬人次訪港；其中來自內地的旅客達5,103.8萬人次，佔總數的78%。

中新社

香港文匯報訊（記者 費小燁）隨着廣深港高鐵香港段與港珠澳大橋於去年第四季相繼開通，刺激訪港旅客數字急升，當中尤以內地客為甚。香港旅遊發展局昨日公佈，去年全年共有6,514.8萬訪港旅客人次，按年大升11.4%，亦打破2014年6,080萬人次的紀錄，創歷來新高。若單計內地旅客亦超過5,100萬人次，按年增長14.8%。至於旅發局最重視的訪港過夜旅客則超越2,926萬人次，按年升4.9%。旅發局表示，今年會繼續重點爭取過夜客，並計劃在6月龍舟嘉年華中引入台灣墾丁春浪音樂節，吸引年輕旅客。

旅發局公佈的數據顯示，去年全年共有6,514.8萬訪港旅客人次，當中內地旅客佔5,103.8萬，按年升14.8%；國際市場則按年升0.6%至1,410.9萬。在各項數據中，惟一錄得跌幅的為國際短途市場，按年微跌0.6%至885.8萬人次，其過夜市場亦按年跌1.6%至560.5萬。

至於歐美等整體長途客則按年升2.8%至451.4萬人次，新市場亦升1.1%至73.8萬人次。

內地過夜客增幅勢頭勁

去年訪港增長最多的內地旅客當中，非過夜客升17%，過夜客則升4.9%，過夜客平均留港時間更下跌0.1晚。旅發局發言人表示，去年11月至12月的增長最強勁，尤其是內地旅客延續2017年的升勢，主要受惠於高鐵和港珠澳大橋開通，整體內地訪港的過夜旅客上升7.4%。數字並顯示，去年11月及12月的整體訪港內地旅客，分別按年升25.8%和21%。

旅發局表示，近年一直集中資源吸引過夜旅客，於客源市場作針對性推廣，而過夜旅客的數字亦受不同的外在因素影響。去年訪港過夜旅客人次升4.9%，留港日數則輕微下跌0.1至3.1晚。去年首三季，過夜客在港的人均消費額為6,537元，在第一及第

二期的人均消費額均錄得升幅，分別為8.8%和6.2%，但第三季則跌1.7%，令首三季的消費額只升4.3%。

長途市場方面，旅發局指受惠於來往香港與多個長途市場的客機機位有所增加及美國經濟穩定等因素，令長途市場的過夜旅客上升2.8%。

短途市場方面，雖然面對區內多國貨幣匯兌兌美元貶值，及旅遊市場劇烈的競爭，令整體短途市場的表現受到影響，但來自日本(+4.8%)、泰國(+4.5%)、菲律賓(+0.6%)的過夜旅客仍然錄得增長。旅發局亦指，受惠於印度度新增來港直航航班，俄羅斯亦開拓了海參崴市場，新市場整體訪港過夜旅客錄得0.7%輕微升幅。

旅發局表示，來年仍以爭取過夜客為重點，投放77%資源於國際市場，餘下的23%則投放於內地市場，當

中90%用於非廣東的市場。

具體項目上，該局擬增加6月香港龍舟嘉年華的節目，考慮引入台灣墾丁春浪音樂節，即早上下午按傳統扒龍舟，晚上則舉辦露天音樂節，吸引年輕一族參與。

據了解，龍舟嘉年華近年於中環海濱舉行，故春浪音樂節擬於中環海濱舉辦，旅發局正與政府商討可行性。



■ 去年美酒佳餚巡禮，市民自拍留念。

資料圖片

盛事文藝多新猷

打造港味萬花筒

特稿

旅發局來年會繼續集中投放資源吸引過夜旅客，以強化香港多元體驗旅遊勝地形象為策略重點，並從香港郊野、藝術及地道文化項目等方面着手，加強旅客體驗。旅發局總幹事劉鎮漢昨日指出，現時旅客傾向體驗本地生活，故「大城·小區」會繼續推廣地道文化，除中環及深水埗兩區外，長遠將推廣至其他地區。

龍舟嘉年華擬引入墾丁音樂節

藝術方面，配合西九文化區M+博物館於明年開幕，旅發局擬辦以藝術及設計為主題的大型推廣活動，貫穿全年積極向旅客宣傳，包括3月的Art Basel、5月至6月的Affordable Art Fair及11月的Clockenflap等。

至於本地盛事，6月中舉行香港龍舟嘉年華或有新節目。旅發局考慮於傍晚引入台灣墾丁春浪音樂節，吸引年輕人參與。劉鎮漢透露，已與墾丁春浪的主辦機構有合作意向，現正物色場地，並與政府商討可行性。

美酒佳餚 星級「掃街」

此外，一年一度的美酒佳餚巡禮將於2019年10月31日至11月3日舉行。旅發局主席林建岳表示，初步擬邀請來自日本、台灣、首爾和新加坡的米芝蓮星餐廳，開闢星級街頭小食區。

該局又希望如去年般借用添馬公園，令美酒佳餚巡禮的佔地更廣。去年美酒佳餚巡禮使用添馬公園時，令公園的草地出現耗損，旅發局指若今年續用公園，會增強保護草地的設施，並會負責事後修補。

維港景色一向是訪港旅客的「打卡」熱點。劉鎮漢透露，旅發局正計劃在尖沙咀梳士巴利公園豎立9米高的「HONG KONG 香港」字樣，仿效荷蘭阿姆斯特丹國立博物館(Rijksmuseum)外的巨型「I amsterdam」地標。

會展旅遊方面，旅發局指港珠澳大橋及高鐵帶來機遇，惟本港仍面對場地不足及鄰近目的地的競爭。劉鎮漢指出，該局會推出會展旅遊全新品牌推廣計劃，鎖定歐美的大型醫學及科技會議，爭取更多內地專業組織來港舉行會議，並為現行在香港舉行的展覽提供資助。

■ 香港文匯報記者 文森



■ 遊客在龍舟嘉年華打水戰。資料圖片

旅發局八大目標

- 吸引過夜旅客
- 強化香港多元體驗形象
- 提升香港品牌形象
- 把握大灣區機遇
- 為業界開拓商機
- 持續為業界提供支持
- 推動會展及郵輪旅客增長
- 提升旅客滿意度

資料來源：旅發局

整理：香港文匯報記者 文森

新星光大道利龍城紅磡分流

香港文匯報訊（記者 文森）尖沙咀海濱星光大道經過3年關閉進行翻新改善工程後重開，昨日早上8時起正式向公眾開放。旅遊業促進會總幹事崔定邦認為，翻新後的星光大道有吸引力，基本上是內地團必到景點，相信可分流地區旅遊壓力。他並指，業界同意日後會以遊覽星光大道取代夜遊維港，預計涉及25%內地旅客，相信能減少大量團友於九龍城和紅磡一帶登船，以減輕對附近居民的影響。他以九龍城碼頭的維港遊為例，指大約會少1,000名旅客，可減輕地區壓力。

翻新後的星光大道增加10個手印，包括9名金像獎影后鄭裕玲、葉童、吳君如和鮑起靜等及卡通人物麥兜的「豬手印」。據星光大道管理公司統計至昨晚8時，約有2.7萬人次到訪星光大道，反映優化後的星光大道深受市民及遊客歡迎。

設計正座椅夠獲讚

市民王先生昨晨6時半到達星光大道

等候重開，他指維修前每天都去散步，一直非常期待星光大道重開，並指翻新後的星光大道漂亮很多。

有內地旅客表示，第一次來星光大道，認為是休閒、遊玩的好地點，沿路的座椅數目充足，遊客可坐下欣賞維港景色，但太陽傘卻略嫌遮光不足，而沿途綠化面積不夠，建議加種綠色植物。

崔定邦昨日在一個電台節目上指出，星光大道重新貫通至紅磡，藝術館今年稍後亦會重開，增加不少面向維港的地方，有助旅客體驗香港。

他指業界除嘗試安排部分旅行團到新田購物城用膳外，港島及尖沙咀也有團體餐廳，亦會鼓勵團隊遊覽尖東的星光大道，相信也能減輕對土瓜灣和紅磡區的影響。

他續說，農曆新年是內地團隊訪港淡季，稍後2月及3月的內地團較少，預計由每日平均300團減至100團，相信不會為星光大道帶來很大的交通阻塞。



■ 旅遊界相信重開後的新星光大道有利分流地區客量。

香港文匯報記者曾慶威攝

大橋客似雲來 旅巴專巴加開

香港文匯報訊（記者 文森）農曆新年假期將至，運輸署表示，預料在該段期間，將有大量跨境旅客使用港珠澳大橋進出香港。因應節日交通需求，運輸署已與相關營辦商聯繫，加強本地及跨境公共交通服務，並採取一系列措施舒緩。

運輸署指出，大橋穿梭巴士營辦商已購置13輛新巴士，令穿梭巴士車隊增加至超過185輛。營辦商會因應三地口岸人流情況，適當地作出車輛調配，以應對港珠線及港澳線的旅客高峰時段。

另外，營辦商將繼續提供團體預訂服務，鼓勵團體旅客透過預約或包車形式乘搭穿梭巴士，將有助管理各時段客流，避免團體旅客集中在同一時段進出境。穿梭巴士在香港口岸的乘客候車及排隊配套設施亦進一步完善，如劃分候車區域和豎立清晰指示牌，以配合團體預訂服務，分流乘客並維持候車及上車的秩序。

運署夥跨部門業界研疏導

跨境巴士方面，由昨日至本月14日期間，會增發港粵及港澳跨境巴士特別加班

配額共200個，即每天可提供的班次總數，由400班增加至600班，以應付假日需求，並可直接分流旅客到香港不同地點。

本地公共交通服務方面，運輸署會密切監察各條服務香港口岸的專營巴士A線及B線的乘客需求，並會於旅客高峰時段增加相關路線的班次，及安排後備巴士提供特別班次以疏導人流。同時，巴士公司會加派人手在香港口岸以協助維持候車及上車的秩序。

此外，政府關注專營巴士B6號線在東涌排隊的情況及因應地區意見，經離島區議會作出討論並落實搬遷方案，於上月28日至本月10日期間，將B6號線於東涌的中途站（往香港口岸方向）臨時搬遷至達東路近公共廁所外的一段路旁，減少對區內居民的影響。運輸署會與警方密切留意巴士站的運作情況，以檢視對居民及交通的影響。

本地旅遊巴士方面，運輸署為鼓勵及方便旅遊巴士使用香港口岸的旅遊巴士上客設施，由昨日起於旅遊巴士上客區附近設置路旁等候位置，讓旅遊巴士進入上客區前可作短暫停留。