

林鄭：對沙中線工程非常失望 對港鐵監管錯失非常遺憾

失文件擅改則 納入獨立調查

■林鄭月娥昨日宣佈擴大紅磡站獨立調查委員會職權範圍，將新問題納入調查範圍內。
香港文匯報
記者詹漢基 攝



香港文匯報訊（記者 文森）港鐵沙中線紅磡站工程屢爆醜聞，最新被揭發紅磡站的南面、北面連接隧道及列車停放處，3個工程部分共有40%「檢查及測量申請表格」缺失，及部分由鋼筋搭接的接駁位置被改為利用螺絲帽連接。香港特區行政長官林鄭月娥對工程出現如此多問題感到非常失望，昨日宣佈擴大紅磡站獨立調查委員會之職權範圍，將新問題納入調查範圍內。立法會各黨派對政府決定表示歡迎，但對是否支持立法會運用權力及特權法調查事件則意見紛紜。運輸及房屋局表明，將分階段審核沙中線其他車站的工程，並於短期內先檢視土瓜灣站和鑽石山站。



沙中線紅磡站展開第三階段評估，多部人員現場監察開鑿工作。 資料圖片

林鄭月娥昨日出席公開活動時主動向傳媒表示，政府一直高度重視、嚴肅跟進紅磡站月台工程出現的問題，並採取一系列行動，要做到全面追究、徹底改善。她指現時再出現施工記錄缺失和未經屋宇署同意改動工程等問題，惟港鐵公司未能全面交代事件，包括為何施工記錄不完整，問題的規模和程度如何等。

春節後首次行政會議徵同意

她續說，因現時問題涉及的額外3個部分，與紅磡站擴建部分的連續牆及月台層板建造工程屬於同一個工程合約，而早前成立的獨立法定調查委員會正調查紅磡站工程事宜，故適宜由同一個機制，即調查委員會已建立的機制和程序去處理，故她主動提出把該3個部分，均納入獨立法定調查委員會範圍去跟進和調查。

她指出，昨日已就此事接觸調查委員會主席夏正民，對方表示理解及願意配合。調查委員會將按原定時間表，於本月底先向她 and 行政會議提交中期報告，之後再就該3個部分展開調查。惟因調查委員會的職權範圍和何時完成調查及遞交報告，均需經行政長官會同行政會議批准，故她會爭取在農曆新年後首次行政會議徵求同意，擴大調查委員會之調查範圍。

被問及為何不將沙中線其他車站均納入調查委員會範圍時，林鄭月娥解釋，因其他車站的問題性質不同，如再由調查委員會開展其他車站的研究，恐怕會將工作拖得很長，未必是最理想。

她並表示，對沙中線工程出現這麼多問題非常失望，亦對港鐵公司在監管工程方面

有相當的錯失感到非常遺憾，「但現在最重要是確保這些工程是否安全，因沙中線是很重要的鐵路工程，所以才能這麼快得出決定。」

分階段查沙中線其他車站工程

運房局向立法會提交的文件指出，沙中線「大圍至紅磡段」局部開通方案的可行性，受涉事的紅磡站北面連接隧道及位處列車停放處範圍的鐵路系統控制用房，能否通過屋宇署及消防處等審批所影響。

政府會分階段檢視沙中線其他車站的工程，短期內會先檢視土瓜灣站和鑽石山站，以確保主要結構工程的質量。

文件並指，受會展站沉降事宜、預留位置於鐵路站上蓋興建會議中心等所影響，沙中線「紅磡至金鐘段」的工程進度受到影響，但目前仍維持以2021年為通車目標。



沙中線紅磡站工程弊端愈趨愈多。 資料圖片

雙方理應留記錄 專家憂集體造假

香港文匯報訊（記者 文森）港鐵沙中線工程出現檢查及測量表格缺失等問題，資深土木工程師倪學仁昨日出席一個電台節目時指出，有關表格是用作確認工序，由承建商禮頓向港鐵提交，港鐵檢查後簽名，確認可進行下一個工序，理論上雙方會保留記錄，故今次事件較為罕有，亦覺得可疑，不排除有集體造假可能，但強調事件仍需調查。

他續指，工程改用螺絲帽連接，有時是有技術需要，但可能會導致成本及工時增加，正常情況下承建商不會不告知僱主而自行承擔增加的成本；而工人在倒屎尿時，港鐵理應有人到場監督，能夠察覺到已利用螺絲帽取代接駁鐵作連接。

質疑施工圖片佐證可信度

港大土木工程學系副教授楊德忠在另一個電台節目上質疑使用施工圖片作佐證的做法是否可信。他認為，如果施工圖片可用作佐證，便不需要預備該些表格，又指若要在文件不足的情況下確認是否可以完工，只能依靠實地檢驗。

議員回應

敦促警方廉署介入

民建聯李慧琼、蔣麗芸、葛珮帆、鄭泳舜：

同意政府將事件納入由夏正民法官領導的獨立調查委員會之職權範圍，因委員會不但有公信力，而且已就有關事件開展了調查工作，如果由該委員會調查今次事件，可以更快得到專業公正的調查結果。

已向運房局局長陳帆提出4點要求：政府必須嚴肅跟進；警方及廉署立即介入，就事件進行刑事調查，將所有違法人士繩之以法；立即就沙中線各站安全情況進行徹底檢查，確保結構安全及保障公眾安全；在確保沙中線安全的前提下，盡快安排局部通車。



民建聯多名議員約見陳帆商討沙中線事宜。 受訪者供圖

贊同納入獨立調查

經民聯、工程界盧偉國：

支持及歡迎行政長官林鄭月娥將沙中線最新發現的問題，納入獨立調查委員會的調查範圍，但不排除支持運用權力及特權法調查事件，認為目前最務實的做法，是交由調查委員會處理。

調查委員會可先就目前的調查，按計劃在本月底提交報告，再展開另一部分調查工作，相信調查委員會既有經驗及公信力，應該很快找到清晰答案，最重要是讓公眾知道，結構安全是否有問題。

調查範圍望再擴大

自由黨鍾國斌：

認同需要深入調查沙中線新發現的問題，因現時情況更加嚴重，希望能再擴大調查範圍。假若再發現更負面問題，可討論是否需要拆除沙中線。

提出運用權力及特權法調查是不切實際，因若成功通過，要等到今年6月才可成立調查委員會，本屆立法會任期內將不能完成調查。

立會介入雙軌跟進

實政圓桌田北辰：

支持調查委員會擴大調查範圍，及在立法會運用權力及特權法進行調查，雙軌並行跟進事件，因對有施工文件缺失感到離奇，質疑並非想像般簡單，事件已超越自己底線，故不介意立法會介入，運用權力及特權法調查事件。

文匯報

WEN WEI PO
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行
2019年2月
1 星期五
41897001360013
間中明朗 早上清涼
氣溫 16-21°C 濕度 60-85%
港字第25158 今日出紙3張9張半 港售8元



雲報紙



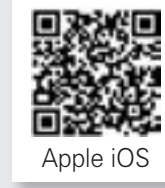
Android



文匯網



早安香港



Apple iOS



文匯報微信

港鐵續追禮頓交表

香港文匯報訊（記者 文森）港鐵沙中線紅磡站擴建工程再被揭發出現問題。港鐵昨日再次回應事件指出，有理由相信禮頓從未提交過該40%缺失的檢查及測量表格，港鐵亦未在該些表格簽署，但承認記錄缺漏屬港鐵不足，將繼續督促禮頓提交佐證。

商施工圖片作佐證

港鐵工程處處經理周蘇鴻昨日在一個電台節目上承認，港鐵並未收到失蹤的40%表格，現時仍要求禮頓交回，假設禮頓最終提供不到有關表格，港鐵會與政府商討，透過其他施工圖片作為佐證，以確認工程完工。

對於未有確認禮頓提交有關表格，周蘇鴻承認此舉屬港鐵缺失，但港鐵對工程一直有作出監察，工地日記中亦有寫明和作出記錄，港鐵將繼續督促禮頓提交佐證。至於利用螺絲頭取代駁鐵用在施工連接縫，他指港鐵收到竣工圖時，已獲禮頓通知改用螺絲帽，故港鐵得悉有關改動，惟竣工圖並無反映出來。

他表示，竣工記錄正在處理中，將繼續使用原有螺絲帽供應商，而有關的材料測試記錄齊全，資料經整理後可作為竣工記錄。他並透露，過去從未發生過文件缺失問題，相信今次屬個別事件，指紅磡站的工程較複雜，認為事件不涉刻意隱瞞。

港鐵公司事務總監蘇家碧也在電台節目上表示，禮頓為工程總承建商，有絕對責任擬備好記錄，港鐵對其未能提供文件記錄及改動圖則感到失望，會保留追究權利。但她亦承認，港鐵有責任督促對方做好，港鐵有做得不好或不妥善地方，必須改善。

她強調，記錄做得不好，不代表有結構或安全問題，當務之急是搜集所有佐證，向政府核實施工情況，挽回公眾信心。政府專家小組亦會再與港鐵詳細審視其他車站的情況。