

「航母新殺手」首秀實戰演練

西北大漠全天候發射 專家：「東風-26」已具戰略威懾

香港文匯報訊（記者 馬靜 北京報道）中央電視台新聞聯播昨日報道，火箭軍某導彈旅近日在西北大漠進行實戰化導彈發射演練。從畫面看到，參加發射演練的正是去年剛剛列裝的「東風-26」彈道導彈。著名軍事專家、鳳凰衛視評論員宋忠平對香港文匯報表示，「東風-26」彈道導彈被稱為「航母新殺手」，是中國又一款針對航空母艦的重要利器。宋忠平指出，此次進行實戰發射演練標誌着該武器已經具備全天候作戰和實戰化作戰能力。



新聞聯播報道，火箭軍某導彈旅官兵在超長時間無依託條件下，克服高原、低溫、風沙等惡劣環境困難，成功發射兩枚新型號導彈，迎來新年度訓練開門紅。

為了鍛煉部隊的應急行動能力，實彈發射前，該導彈旅多套發射單元同時佔領陣地，同步展開導彈發射流程，指揮部根據戰場需要在最後時刻，隨機抽點一個發射單元實施火力打擊。剛剛完成發射任務的201號發射單元，又接到上級賦予的火力打擊任務，命令他們緊急轉移到某處導彈轉載陣地，準備第二次火力打擊。為縮短導彈轉載時間，官兵們快打快撤並快速進行彈藥補充，按時佔領新的發射陣地。

報道指出，該旅從中原腹地千里機動轉戰戈壁大漠，堅持在大風揚沙、風雪瀰漫等惡劣天候下，晝夜連續實施跨區域、長時間、高強度和多特情的對抗演練，鍛煉

部隊快速反應和官兵持續作戰能力。

去年正式列裝服役

宋忠平指出，從央視新聞聯播畫面看到，參加發射的正是去年剛剛入列的「東風-26」導彈。1月23日央視在一軍事節目也報道了該次演練情況，報道指出火箭軍某導彈旅成功發射多枚「東風-26」彈道導彈，這是自2018年4月該型導彈正式宣佈列裝服役後，首次公開實彈發射過程。

「東風-26」反艦彈道導彈彈長約14米，彈徑約1.4米，彈重約20噸，具備投送3個分導式多彈頭能力。新聞畫面還顯示，導彈旅的7輛導彈車形成一列縱隊，在戈壁上的公路上行進，此舉也說明「東風-26」導彈良好的成建制快速機動性能。

彈頭能自動找尋目標

宋忠平指出，「東風-26」導彈號稱「航

母新殺手」，這一中遠程的彈道導彈尤其是其彈頭具有超強的機動能力，能夠自動找尋目標，不僅能夠對固定目標實施打擊，也能夠對像航空母艦這樣的慢速移動目標實施打擊。「東風-26」就是中國另外一款航母的剋星，可以針對第二島鏈的航空母艦這類慢速移動目標實施精準的打擊。也就是說，中國可以把防禦空間向島鏈之外進行推移，這樣的話，對於美國這樣的以航空母艦為戰鬥單元的軍隊將會帶來極大的鉗制。」

宋忠平表示，由於「東風-26」剛剛列裝，形成戰鬥力不久，所以還需要不斷的鍛煉其實戰能力，要到高原高寒地帶實施演練，鍛煉導彈365天常態化、實戰化作戰的能力。「此次公開展示實戰演練，說明中國的這種武器裝備已經具備全天候、實戰化作戰能力。而且對某些國家的航空母艦將會帶來致命的威脅，這本身也

是一種戰略威懾。」

兩枚齊射具飽和攻擊能力

央視播出畫面顯示，此次實戰發射演練發射了兩枚導彈。宋忠平表示，如果這種導彈兩枚齊射或多枚齊射，會讓這種導彈具有飽和攻擊航空母艦這種大型戰略目標的能力，這也是中國實戰能力的一個巨大的體現。

去年4月，「東風-26」導彈列裝後，國防部發言人曾介紹，作為解放軍新一代中遠程彈道導彈，「東風-26」具備四大特點。一是具備完全自主知識產權，是中國自行研製的武器。二是戰鬥部核常兼備，既可遂行快速核反擊任務，也可遂行常規遠程精確打擊任務。三是打擊目標陸海兼備，具備對陸上重要目標和海上大中型艦船精確打擊能力。四是融合多項新技術，通用化、集成化、信息化水平高。

「東風-26」

- 彈長約14米，彈徑約1.4米。
- 常規彈頭重達一噸，具備投送3個分導式多彈頭能力。
- 射程約4,000公里，可執行核威懾任務。
- 「二炮」的第四代中遠程彈道導彈，裸彈發射。

來源：香港文匯報資料室

長五擬復飛 嫦五將返回

香港文匯報訊（記者 劉凝哲、實習記者 張秭萌 北京報道）中國航天科技集團昨日在北京發佈首個《中國航天科技活動藍皮書（2018）》。藍皮書指出，航天科技集團以突破歷史的37次發射，首次稱冠世界航天發射年度次數，部署航天器數量居世界第二，航天發射能力顯著增強。2019年，航天科技集團計劃全年實施30餘次宇航發射，長征五號運載火箭將執行復飛任務，嫦娥五號將實現中國首次月球採樣返回。

據介紹，2018年航天科技集團發射活動創造新紀錄，發射次數約佔全球總數的1/3，累計將103顆航天器送入軌道，發射航天器總質量佔中國發射總質量的99.8%。在載人航天、探月工程、北斗導航、高分辦

率對地觀測系統等方面，不斷取得重要進展。

今年計劃逾30次宇航發射

2019年，中國仍將保持高強度的航天發射，繼續開啟「30+」模式，計劃全年實施30餘次宇航發射，共發射航天器50餘顆。在載人航天工程方面，載人航天工程長征五號乙運載火箭已全面進入試樣研製，太空站核心艙研製工作按計劃順利實施，後續將開展發射場合練及首飛任務前的準備工作，為太空站建造階段全面展開奠定基礎。

剛剛實現人類首次在月球背面着陸探測的探月工程，今年將迎來更大挑戰。據介紹，嫦娥五號任務將實現中國首次月球採樣返回，嫦娥五號探測

器將由長征五號運載火箭在海南文昌衛星發射中心升空，直接發射至地月轉移軌道，先後經歷發射入軌、地月轉移、近月制動、環月飛行、着陸下降、月面工作、月面上升、交會對接、環月等待、月地轉移和再入回收等11個飛行階段，在內蒙古四子王旗着陸，將月球樣品及密封封裝裝置送至地面實驗室進行分析研究。

在北斗導航方面，將完成7箭10星發射任務，為2020年全面完成全球組網建設奠定堅實基礎。高分辨率對地觀測系統將實施高分七號衛星發射任務，這也是中國首顆1:1萬比例尺立體測繪衛星。此外，長征十一號海上發射和捷龍一號商業運載火箭將實現首飛，長征系列運載火箭累計發射次數將突破300次。

司法部擬建國家律師學院



律師在安徽一個臨工集散中心給外來務工人員講解法律常識。資料圖片

香港文匯報訊（記者 趙一存 北京報道）中國司法部昨日在京發佈五年改革綱要，明確到2022年，中國律師總數將達到62萬人，每萬人擁有律師數達4.2名。同時，將設立國家律師學院，作為司法行政系統幹部和律師等法律服務人員教育培訓工作的主渠道，為大力加強隊伍建設發揮基礎保障作用。

該綱要全稱為《全面深化司法行政改革綱要（2018-2022年）》。司法部副部長熊選國介紹說，綱要提出7大目標、10方面改革任務，共132項改革舉措。涵蓋持續強化政治機關建設，完善司法行政系統機構職能體系，加快推進法治政府建設，完善行政立法體制機制，以及統籌推進行政執法體制機制改革，健全完善刑事執行體制，建設完備的公共法律服務體系，大力發展涉外法律服務業，建立健全國際法治交流與合作工作機制等方面。

將建涉外律師人才庫

上述綱要提出，將建立涉外律師人才庫，選拔不同業務領域、符合標準的律師進入人才庫。到2022年，將培養1,200名高素質涉外律師人才。此外，到2022年，中國律師事務所在境外，特別是共建「一帶一路」參與國設立至少200家分支機構。到2022年，將形成50間具有較強國際競爭力的大型知名律師事務所，並籌建「一帶一路」律師聯合會。

綱要還顯示，將加快發展公職律師、公司律師隊伍。到2022年，中央和國家機關各部委，縣級以上地方各級黨政機關、人民團體普遍設立公職律師，公職律師達到3.5萬名；國有大中型企業、重點民營企業普遍設立公司律師，公司律師達到1.5萬名。

南沙海上救助中心成立

香港文匯報訊 據新華社報道，交通運輸部南沙群島海上救助中心昨日在南沙群島永暑礁掛牌成立，這是中國政府履行國際公約，保障南海海域海上航行和運輸安全的具體舉措。

2018年7月27日，交通運輸部派遣海洋救助船「南海救115」輪進駐南沙

群島渚碧礁，開始執行南海南部海區應急值守任務。交通運輸部南海救助局結合南海南部海區自然條件和救助特點，對救助船進行了針對性的改裝，並安排8名至10名救生員攜潛水裝備駐船值守，標誌着中國南海海上應急救助保障能力進一步提升。隨着

南沙群島海上救助中心的成立，中國在南海南部海區海上救助工作將得到更為有效的綜合保障支持。

自2018年7月中國專業救助力量進駐南沙群島開展常態化值守以來，「南海救115」輪、「南海救117」輪在南海南部海區輪換值守，其間圓滿完成8宗救助任務，成功救助遇險人員16人、遇險船舶2艘，獲救財產價值約1,200萬元人民幣。

央視快評

把握總基調

開創新局面

求進工作總基調，準確研判國內外發展大勢，在新的一年持續推動經濟社會健康運行提供了重要遵循。

快評指出，穩中求進，穩是基礎、穩是大局，這既有效應對外部環境深刻變化和國內經濟下行壓力的需要，也是扎實推進經濟社會持續健康發展的前提。當今世界，經濟形勢依然低迷，貿易保護主義、單邊主義等問題此起彼伏，不確定不穩定的因素明顯增多；就國內而言，面對艱巨複雜的改革發展穩

定任務，全面深化改革進入攻堅期，經濟下行、資源環境約束、民生建設短板等各種壓力匯聚。越是在闖關奪隘的關鍵時刻，我們越是要看大勢、明大局，穩住陣腳，築牢基礎，穩紮穩打，以穩求進，牢牢堅持高質量發展道路。

快評進一步指出，穩中求進，進是方向，進也是目標，核心是依靠改革，主動求新求變。我們要在穩的基礎上，在關鍵和重點領域敢於進取和突破，將解決前進中突出的問題，作為打開新局面

開創新事業的突破口，把外部壓力轉換為內部發展動力，實現以進固穩。對此，我們有豐富的歷史經驗。正如習近平總書記所指出的，「我國40年改革開放是全面的也是漸進的，摸着石頭過河，堅持試點先行，取得經驗後再在面上推開。」在40年改革開放的堅實基礎上，我們要進一步激發創新創造活力，為進積蓄和培育新力量、試驗和探索新路徑，為實現經濟社會發展增添新活力、創造新動能。